



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА



РАЛЛИ БАРДА-2021

ТЕСТЫ - 2021

08 января 2021 г.

Пермский край. Бардымский округ.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2021 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.

Тесты проводятся на СУ, перекрытом от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/21) и Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР-05/21 , описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию: 8 января 2021 года.

1.5. Место проведения тестов: Автодорога – отворот Оса – Чернушка - Шермейка.
GPS-координаты KB 56.903483, 55.830083

1.6 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – снег/лёд на грунтовой основе

1.7 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетное) – 4,5 км.

Дистанция Тестового участка – 4,2 км.

Тесты проводятся по линейной схеме.

Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

2.1. Организатор

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства».

ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

Администрация Бардымского округа Пермского края.

2.2. Адрес и контакты

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В

Телефоны: +7 922 244 53 35, +7 919 451 35 37. E-mail: avtoak59@yandex.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.rallypro.ru

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

Время	Мероприятия	Место
8 декабря 2020 г., Вторник		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
1 января 2021 г., Пятница		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
19:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: rallypro.ru
8 января 2021 г., Пятница		
09:00 – 10:00	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов
10:00 – 11:00	Ознакомление с трассой	
11:30 – 17:00	Тестовые заезды	

4. Организационный комитет

Куштанов Наиф Мидхатович	Начальник отдела по делам ГО, ЧС, ПБ и мобилизационной работе Администрации Бардымского муниципального округа		
Комиссар по маршруту	ГОГОЛЕВА Наталья	СС 1К	Чайковский
Комиссар по безопасности	ЖЕЛЕЗКОВ Андрей	СС 1К	Чайковский
Главный хронометрист	ВАСИЛЬЕВА Елена	СС 1К	Чайковский
Директор соревнования	СМЕТАНИН Андрей		Марковский

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Ралли Барда тесты - 2021» заканчивается в 15:00 01 января 2021 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Ралли Барда тесты - 2021» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.1) заполненную должным образом Форму Заявки до 15:00 01 января 2021 г. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 20 (двадцатью) экипажами.
Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)
Экипажи на полноприводных автомобилях (Абсолютный зачет)	11 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	8 500
Экипажи, выступающие в Этапе Чемпионата Пермского края в Зачете «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	4 000

4.5 Реквизиты для оплаты

Оплата стартового взноса для Физических лиц производится банковским переводом по номеру телефона +79222445332, получатель С. Андрей Валерьевич, в банке Сбербанк. При оплате взноса в обязательном порядке в переводе указывать за какой экипаж или команду производится оплата.

4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

6. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВ

6.1 Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта) в соответствии с п 7.1 Приложения 9 КиТТ (допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического комиссара), а так же специальных зимних шин согласно п.7.4.

Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для

участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более трех раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

– первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;

– первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;

– второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;

– третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/21 .

9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1 Место проведения и расписание

Место проведения – Пермский край, Бардамский муниципальный округ, автодорога Оса-Черноушка- отворот на Шермейку+2 км

Точка въезда на территорию проведения тестов: КВ 56.903483, 55.830083

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах.

9.2 Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ. На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.б.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа.

9.3.Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1 Старт на тестах

1) Старт тестов производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте;
- Судья жестом подает знак Экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды.

Судья предупреждает Экипаж о старте за 1 минуту.

- За 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту, на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись Fs и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/21.

10.2 Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

10.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД.

10.4 Межстартовый интервал

Минимальный межстартовый интервал – минимум 2 минуты

© Организатор

СХЕМА ТЕСТОВ

