

«Согласовано»
Совет РАФ по спорту
07.12.2016

«Утверждено»
Совет РАФ
10.12.2016

Изменения 2017 год

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОКУМЕНТАХ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Оглавление

1. ГЛАВА – ОБЩИЕ ВОПРОСЫ.....	2
1.1. Терминология.....	2
1.2. Лицензии Заявителя.....	2
1.3. Лицензии Водителя.....	4
1.4. Лицензии Механика.....	4
2.1. Международные лицензии Водителя.....	4
2.1.1. Категории международных лицензий Водителя.....	4
2.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя.....	5
2.2. Национальные лицензии Водителя.....	8
2.2.1. Категории национальных лицензий Водителя.....	8
2.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя.....	8
3.1. -Международные лицензии Водителя (картинг).....	10
3.1.1. Категории международных лицензий Водителя для картинга.....	10
3.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя для картинга.....	10
3.2. Национальные лицензии Водителя (картинг).....	13
3.2.1. Категории национальных лицензий Водителя для картинга.....	13
3.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя для картинга.....	14
4.1. Процедура получения международных лицензий Водителя.....	16
4.2. Процедура получения национальных лицензий Водителя.....	16
4.2.1. Список документов для получения лицензии Водителя «National D», «National DK» и «National DK-Junior»:.....	17
4.2.2. Список документов для получения лицензии Водителя «Д» и «ДК»:.....	17
4.2.3. Список документов для получения лицензии Водителя «Д-ю» и «ДК-ю»:.....	17
4.2.4. Список документов для получения лицензии Водителя «Е»:.....	18
4.2.5. Список документов для получения лицензии Водителя «Е-ю»:.....	18
4.3. Процедура получения лицензий Механика.....	18
4.3.1. Список документов для получения лицензии Механика:.....	18
5.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях ФИА, а также в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.....	18
5.2. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства.....	19
6.1. Общие требования к страхованию.....	20
6.2. Страхование обладателей лицензий Водителя РАФ.....	20
6.3. Страхование обладателей лицензий Механика РАФ.....	20
7.1. Общие положения.....	20
7.2. Процедура получения СТП.....	21
7.3. Продление и замена СТП.....	21

7.4. Внесение записей в СТП	22
8.1. Медицинский допуск спортсменов.....	22
Приложение «А» Медицинский опросный лист для получения международной лицензии ..	24
Приложение «Б» Требования к фотографии	26
Приложение «В» Заявление WADB о согласии	27

1. ГЛАВА – ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

1.1. Терминология

ASN (НАФ) - Национальный Клуб или национальная Федерация, признанная ФИА единственным обладателем спортивных полномочий в данной стране.

ЛИЦЕНЗИЯ - это регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу на основании критериев РАФ и ФИА, необходимое для участия в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда.

ЛИЦЕНЗИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ - лицензия, позволяющая физическому или юридическому лицу заявлять водителей и транспортное средство для участия в соревновании.

ЛИЦЕНЗИЯ ВОДИТЕЛЯ - лицензия, позволяющая заявленному водителю управлять транспортным средством в ходе соревнования. В дисциплинах, где в каждом автомобиле участвуют два или три Водителя на равных правах, каждый из них должен иметь вышеупомянутую лицензию.

ЛИЦЕНЗИЯ МЕХАНИКА - лицензия, позволяющая участвовать в соревновании в качестве механика.

РАЗРЕШЕНИЕ. Для участия в соревнованиях, организуемых под эгидой других НАФ Водители должны иметь разрешение РАФ.

ОТКРЕПЛЕНИЕ. Граждане России, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить в РАФ открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на условиях, определяемых МСК ФИА.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ, ПРИНИМАЮЩИЙ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ (СТП) – документ признаваемый РАФ для идентификации автомобиля, допускаемого для участия в соревнованиях.

1.2. Лицензии Заявителя

- 1.2.1. РАФ выдает лицензии Заявителя гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую государственную регистрацию. А так же гражданам других государств, при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.

- 1.2.2. Лицензии Заявителя подразделяются на национальные и международные.
- Национальные лицензии Заявителя дают право заявляться для участия в национальных соревнованиях в Российской Федерации и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
 - Международные лицензии Заявителя дают право заявляться для участия в международных соревнованиях, а также в национальных соревнованиях в Российской Федерации и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ. Разрешение на участие в международных соревнованиях включено в международную лицензию Заявителя.
- 1.2.3. Лицензии Заявителя могут быть двух категорий:
- Персональная – лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях либо самого себя (или своего ребенка/воспитанника), либо экипаж, в составе которого выступает держатель лицензии.
 - Коллективная - лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях более одного водителя/экипажа.
- 1.2.4. Персональная национальная лицензия Заявителя для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию Водителя РАФ.
- 1.2.5. Персональная международная лицензия Заявителя выдается держателям международной лицензии Водителя РАФ, достигшим 18-летнего возраста.
- 1.2.6. В случае, если Водителю нет 18 лет, получить персональную национальную или международную лицензию Заявителя может один из родителей (законных представителей), при предъявлении соответствующего подтверждения и после заполнения заявления установленной формы.
- 1.2.7. Коллективная национальная или международная лицензия Заявителя выдается юридическому лицу.
- 1.2.8. Национальные лицензии Заявителя выдаются региональными отделениями РАФ (РО РАФ), региональными федерациями или организациями (или уполномоченными РАФ лицами), имеющими поручение РАФ на выдачу лицензий.
- 1.2.9. Международные лицензии Заявителя выдаются в офисе РАФ.
- 1.2.10. Для получения персональной международной лицензии Заявителя необходимо при заполнении заявления на получение международной лицензии Водителя сделать соответствующую отметку в графе «Требуется лицензия Заявителя». При предъявлении действующей международной лицензии Водителя любой категории заполнения дополнительного заявления не требуется. Лицензия в этом случае выдается по данным лицензии Водителя.
- 1.2.11. Для получения коллективной лицензии Заявителя на юридическое лицо необходимо подать заявление по установленной форме. Заявление подается на бланке юридического лица с печатью и подписью руководителя (либо доверенного лица). В заявлении указывается наименование Заявителя. Наименование может отличаться от названия организации. В том случае, если юридическое лицо намерено использовать не принадлежащий ему бренд, то вместе с заявлением на получение лицензии Заявителя обязательно должно быть предъявлено разрешительное письмо от владельца бренда. Лицензия выдается по предъявлению доверенности от юридического лица, заверенной печатью и подписью руководителя.
- 1.2.12. Лицензия Заявителя действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно.
- 1.2.13. При получении лицензии необходимо предъявить подтверждение оплаты.

1.2.14. Образцы заявлений размещены на сайте РАФ.

1.3. Лицензии Водителя

- 1.3.1. РАФ выдает национальные и международные лицензии Водителя гражданам России, а также гражданам других стран при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.
- 1.3.2. Международные лицензии Водителя действительны для соревнований, во всех представленных в ФИА странах, включенных в календари НАФ, а национальные - для всех соревнований, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ, а также для национальных соревнований с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
- 1.3.3. Лицензия Водителя действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно, за исключением международной лицензии "D1", которая действительна только на одно соревнование, название и дата которого проставляется на лицензии.
- 1.3.4. Водитель в текущем году может иметь только одну действующую лицензию Водителя. Исключение составляют лицензии для картинга - допускается одновременное наличие у Водителя лицензии для картинга и иной лицензии Водителя.
- 1.3.5. Лицензия Водителя не действительна без фотографии и личной подписи.
- 1.3.6. Лицензию Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

1.4. Лицензии Механика

- 1.4.1. РАФ выдает национальные лицензии Механика гражданам России старше 18 лет. Допускается выдача национальной лицензии Механика гражданам России с 16 лет при наличии трудового договора с командой.
- 1.4.2. В 2017 году лицензии Механика действительны исключительно для Первенства и чемпионата России по картингу, а также Академии РАФ по картингу.
- 1.4.3. Лицензия Механика действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно.
- 1.4.4. Лицензия Механика не действительна без фотографии и личной подписи.

2.1. Международные лицензии Водителя

2.1.1. Категории международных лицензий Водителя

- ФИА подразделяет международные лицензии Водителя на категории «Супер лицензия», «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «FIA Junior-D Off-road», «H», лицензии для дрег-рейсинга.
- Выдача всех международных лицензий Водителей регулируется правилами, изложенными в Приложении L МСК ФИА.
- Выдача лицензий для Водителей со специальными возможностями регламентируется ст.10,11 Приложения L МСК ФИА.

«Супер лицензия» международная лицензия Водителя - выдается ФИА, для участия в соревнованиях чемпионата мира Формула 1 (ст.2.1 Приложения L МСК).

Лицензия категории «А» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст.2.2 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «В» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст.2.3 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «С» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст.2.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «D» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст. 2.6 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «D1» - международная лицензия Водителя для лиц, обычно не имеющих спортивной лицензии, для участия в некоторых, специально оговоренных международных соревнованиях. Эта лицензия действительна только для тех международных соревнований, каждое из которых одобрено ФИА как открытое для обладателей лицензии D1 и указано как таковое в международном спортивном календаре ФИА (ст.2.7 Приложения L МСК ФИА).

Лицензия категории «R» международная лицензия Водителя для всех дорожных соревнований (ралли, ралли-рейдов, горных гонок) и других включенных в международный спортивный календарь ФИА соревнований, в которых дается отдельный старт каждому участнику (ст.2.5 Приложения L МСК ФИА).

Лицензия категории «FIA Junior-D Off-road» - международная лицензия Водителя, предназначена исключительно для водителей юниорских категорий автомобилей, как они оговорены ФИА, для водителей по автокроссу возраста от 13 лет (13 лет исполнится в течение календарного года) и до неполных 16 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) и для водителей по ралли-кроссу возраста от 14 лет (14 лет исполнилось на 1 января года участия) до 17 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) (ст.2.8 Приложения L МСК ФИА).

Оговоренные юниорские категории:

- Автокросс: FIA Junior Buggy Cup
- Ралли-кросс: любая одобренная ФИА международная серия, предназначенная для автомобилей, у которых все элементы безопасности должны отвечать требованиям Приложения J, а отношение веса к мощности равно или больше 5кг/л.с. (учитывается вес автомобиля вместе с водителем).

Лицензии категории «H1», «H2», «H3», «H4» - международные лицензии Водителя для участия в соревнованиях на исторических автомобилях, обозначенных в ст.8 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия для дрег-рейсинга - международная лицензия ФИА для участия в любых одобренных ФИА соревнованиях по дрег-рейсингу, отличающаяся от других напечатанными крупным шрифтом буквами DR.

2.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя

«Супер лицензия» - выдается ФИА по критериям, установленным в ст.5 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «А» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета РАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «В» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета РАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «С» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.3 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям лицензии «В» или «А» выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования, включенного в календарь ФИА по АКГ, условием допуска в которое было наличие лицензии категории не ниже «В» (по представлению протокола соревнований).*
- *обладателям лицензии «С» или СК «В» (картинг), выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников не менее чем пяти международных соревнований, включенных в календарь ФИА по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу, картингу (по представлению протокола соревнований). Как исключение, эти гонки могут входить в состав международных серий, специально предусмотренных ФИА с целью повышения мастерства водителей, и в которые водители допускаются по их национальным лицензиям (в течение только одного сезона).*
- ***Обладателям звания МСМК и ЗМС за достижения в соответствующей дисциплине***
- *обладателям лицензии «Д», в течение не менее чем двух предыдущих лет (в исключительных случаях решением Совета РАФ по спорту этот срок может быть сокращен до 1 года) и занявшим в Чемпионате России предыдущего года по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу или картингу 1-6 места в классе, группе, формуле автомобилей (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);*
- *обладателям лицензии «Д», в течение не менее чем двух предыдущих лет (в исключительных случаях решением Совета РАФ по спорту этот срок может быть сокращен до 1 года), и занявшим 1-3 место в классе, группе, формуле автомобилей в Кубке России по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу или картингу (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);*

Лицензии категории «С» выдаются водителям, возраст которых на момент подачи запроса на лицензию соответствует требованиям Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «D- j off road» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.1 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям национальной лицензии «Д-ю», при условии письменного нотариально заверенного разрешения обоих родителей (законных представителей), а также регулярного и успешного участия соискателя в течение не менее двух лет в соревнованиях, признанных РАФ.*

Лицензия категории «D» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.2 Приложения L МСК ФИА:

- обладателям лицензии «Д» или СК «В» (картинг), выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников не менее чем пяти гонок, входящих в состав официальных соревнований РАФ по АКГ, картингу, автокроссу, ралли-кроссу; либо классифицированных в числе не менее чем 50% лучших водителей, стартовавших в традиционных соревнованиях, входящих во Всероссийский спортивный календарь РАФ (по представлению протокола соревнований).

- обладателям лицензии «ДК», выданной в предыдущие два года и занявшим 1-15 места в Чемпионате России по картингу.

- **Обладателям звания МСМК и ЗМС за достижения в соответствующей дисциплине**

- на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнований, **при условии сдачи в РАФ квалификационного зачета на знание спортивной регламентации;**

- на основании свидетельства об окончании курса спортивной подготовки признанной РАФ школы водительского мастерства.

Лицензии категории «D» выдаются водителям, возраст которых на 1 января года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «D1» - выдается Водителям для участия в специально оговоренных соревнованиях. Эта лицензия действительна только на то соревнование, название и дата проведения которого обозначена в лицензии.

Функция владельца и право управлять автомобилем должно указываться в лицензии. В случае, если соревнование проходит по дорогам общего пользования, (независимо от того, открыты они для постороннего движения или закрыты), владелец лицензии «D1» должен иметь водительское удостоверение, действительное в стране проведения соревнования. Лицензия «D1» может быть выдана заявителю неограниченное число раз. (ст.3.2 Приложения L МСК ФИА)

Лицензия категории «R» выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.4 Приложения L МСК ФИА:

- обладателям лицензии «R», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования по ралли, ралли-рейдам (по представлению протокола соревнований);

- обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и занявшим в чемпионате России предыдущего года по ралли, ралли-рейдам 1-6 места в классе, группе, автомобилей (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);

- обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и занявшим 1-3 место в Кубке России по ралли, ралли-рейдам в классе, группе автомобилей (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);

- **Обладателям звания МСМК и ЗМС за достижения в соответствующей дисциплине**

- обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнования **при условии сдачи в РАФ квалификационного зачета на знание спортивной регламентации.**

Лицензии категории «R» выдаются водителям, возраст которых на момент подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «H» - выдается Водителям для участия в соревнованиях на исторических автомобилях на основании требований Приложения «L» к МСК ФИА.

2.2. Национальные лицензии Водителя

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Положении, РАФ выдает национальные лицензии Водителя категорий «National D», «Д», «Е», «Д-ю», «Е-ю».

Национальная лицензия РАФ, кроме лицензии категории «National D», должна быть заверена печатью РАФ или РО РАФ или аккредитованной региональной федерации (далее региональной федерации), выдавших лицензию и подписью ответственного лица. Без заверения и подписи лицензия не действительна.

Национальная лицензия Водителя может быть выдана с ограничениями по дисциплинам соревнования.

2.2.1. Категории национальных лицензий Водителя

Лицензия категории «National D» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в Чемпионатах, Кубках России и всех иных соревнованиях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ (далее календарь РАФ), а также в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ. Лицензии категории «National D» подразделяются на лицензии для участия в соревнованиях с раздельным стартом и в соревнованиях с общим стартом. Лицензия «National D» может быть оформлена с ограничением на право участия в соревнованиях в одной дисциплине. Информация о типе лицензии «National D» включена в текст на лицензии.

Лицензия категории «Д» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России, а также во всех иных соревнованиях, включенных в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ (см. ст.5.1) так же дает право участвовать в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

Лицензия категории «Е» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия категории «Д-ю» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в Первенстве России, а также во всех иных юношеских соревнованиях, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «Е-ю» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в юношеских соревнованиях, включенных в календарь РАФ, кроме Первенства России.

2.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя

Лицензия «Д» - выдается водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет не менее 16 полных лет, при соблюдении одного из нижеследующих условий:

- обладателям лицензии Водителя «Д», выданной в предыдущие два года, и классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП за последние 24 месяца;
- обладателям Лицензии Водителя «Д-ю» (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущем году, и классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за последние 12 месяцев;
- обладателям лицензии "ДК", выданной в предыдущие два года и квалифицированным в Чемпионате России или Первенстве России по картингу.
- обладателям Лицензии «Е», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного соревнования, включенного во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев,
- на основании свидетельства об окончании курса спортивной подготовки признанной РАФ школы водительского мастерства;
- обладателям звания по автоспорту.
- на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнования при условии сдачи в РАФ квалификационного зачета на знание спортивной регламентации.

Лицензия категории «National D» выдается по критериям лицензии «Д» Водителям, желающим принять участие в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ, при условии согласования профильным комитетом. Лицензия «National D» с ограничением «для участия в Формуле 4» может быть выдана водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет не менее 15 полных лет.

Лицензия «Д-ю» выдается водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет от 8 до 18 полных лет, при соблюдении одного из нижеследующих условий:

- обладателям Лицензии «Д-ю», выданной в предыдущие два года классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за последние 24 месяца;
- обладателям Лицензии «Е-ю», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного соревнования, включенного во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев.

Лицензия «Е» выдается Водителям, желающим принять участие в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, и подтвердившим знание Спортивного кодекса РАФ и обязательство его соблюдать.

Лицензия выдается водителям, возраст которых на 31 декабря года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия «Е-ю» выдается Водителям, желающим принять участие в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, и подтвердившим знание Спортивного кодекса РАФ и обязательство его соблюдать.

Лицензия выдается водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет от 8 до 18 полных лет. Лицензия для Академии РАФ в классе «Микро» может быть выдана водителям с 6 лет по решению комитета кросса РАФ.

3.1. -Международные лицензии Водителя (картинг)

СИК-ФИА подразделяет международные лицензии Водителя для картинга на категории "А", "В", "С", "C-Restricted", "C-Junior".

Выдача всех международных лицензий Водителей регулируется правилами, изложенными в Приложении L МСК ФИА. Выдача международных лицензий для картинга дополнительно регулируется правилами, изложенными в Licences&Code of Driving Conduct.

3.1.1. Категории международных лицензий Водителя для картинга

Лицензия категории "А" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы на картах группы 1 и 2.

Лицензия категории "В" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях на картах группы 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "С" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "C-Restricted" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах группы 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "C-Junior" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в юношеских чемпионатах Мира и Европы и в юношеских международных соревнованиях по картингу, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

3.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя для картинга

Международная лицензия Водителя выдается только Водителям, принявшим участие в Чемпионате, Первенстве или Кубке России.

Лицензия "А" выдается Водителям с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), обладателям лицензии "В", включённым в ежегодно публикуемый список кандидатов на получение лицензии "А" СИК-ФИА или Водитель должен показать один из следующих результатов:

– быть классифицированным среди первых 33% Водителей в Чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА за последних 24 месяца, если они проводились как одноэтапное соревнование;

– набрать очки в Чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА, за последних 24 месяца, если они проводились как многоэтапное соревнование;

Лицензия "В" выдается Водителям с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-10 место по итогам Чемпионата России предыдущих двух лет в классе KF или KZ2;
- 1-10 место в трёх международных соревнованиях за 12 последних месяцев в классе KF или KZ2;
- 1-3 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2.

Лицензия "С" выдается Водителям с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Чемпионата России предыдущего года в классе KF или KZ2;
- 1-6 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе KF или KZ2;
- 1-10 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- 1-20 место в Первенстве России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "Национальный-Юниор";
- 1-6 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-3 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классе KF или KZ2;
- 1 место в Зимнем Кубке России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе KF или KZ2;
- обладателям лицензии "С", "С-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования за 12 последних месяцев в классах ОК, ОК Junior или KZ2.

Лицензия "С-Restricted" выдаётся Водителям в возрасте 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии) только для классов картов без коробки передач.

Для получения лицензии Водитель должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте взрослой категории (без коробки передач), а также показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-15 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-10 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе ОК Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Национальный-Юниор;
- 1 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе KF Junior или Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе KF Junior или Супер МИНИ;

- обладателям лицензии "National DK-Junior", выданной в предыдущий год и вошедшим в число классифицированных Водителей хотя бы одного международного соревнования за 12 последних месяцев в классе MINI.

Водитель должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Водителя. Кроме того, вес Водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "C-Restricted" может действовать и после достижения Водителем 15 лет до окончания года выдачи. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА на основании досье (отчёта) РАФ, лицензия "C-Restricted" может быть выдана Водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 16 лет.

Переход в течение года к лицензии "C" или "B" является окончательным.

Лицензия "C-Junior" выдается Водителям, в возрасте 12-14 лет (12 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Для получения лицензии Водитель должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте юниорской категории, а также показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-10 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе KF Junior или Супер МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе ОК Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Национальный-Юниор;
- 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе KF Junior или Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе KF Junior или Супер МИНИ;
- обладателям Лицензии "C-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

Водитель должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Водителя. Кроме того, вес Водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 35 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "C-Junior" может действовать и после достижения Водителем 14 лет до окончания текущего года. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА на основании досье (отчёта) РАФ, лицензия "C-Junior" может быть выдана Водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 15 лет.

Переход в течение года к лицензии "C-Restricted" является окончательным.

На 2017 год ставится следующее условие:

– Водитель, получивший международную лицензию категории "B", "C", обязан принять участие не менее, чем в трех этапах Чемпионата России.

– Водитель, получивший международную лицензию категории "C-Restricted", "C-Junior" обязан принять участие во всех этапах Чемпионата или Первенства России.

Исключение из этого условия может быть сделано только для Водителей, занявших в текущем году 1-6 место на этапах Чемпионата Европы.

Лицензия "С", "С-Restricted" и "С-Junior" может быть выдана Водителям для участия в международных или национальных соревнованиях международных Серий, включенных в международный календарь СИК-ФИА или календарь другой национальной автомобильной федерации.

Лицензия выдается Водителям, принявшим участие в не менее чем в трёх этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство России) и набравших очки в финальной классификации за последних 24 месяца, а также не менее чем в трёх включённых в календарь РАФ соответствующих российских Серий (признанных РАФ) предыдущего или текущего годов и быть классифицированным среди первых 33% Водителей финальной классификации. Лицензия выдается только для участия в соответствующей Серии, а в Лицензии делается соответствующая надпись.

Если в России соревнования какой-либо международной Серии не проводятся, то международная лицензия на участие в такой Серии выдается только Водителям, принимающим участие в Чемпионате или Первенстве России.

3.2. Национальные лицензии Водителя (картинг)

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Положении, РАФ выдаёт национальные лицензии Водителя для картинга категорий «National DK», «National DK-Junior», «ДК», «Е», «ДК-ю», «Е-ю».

Национальная лицензия РАФ, кроме лицензии категории «National DK», «National DK-Junior», должна быть заверена печатью РАФ или аккредитованной региональной федерации, выдавшей лицензию и подписью ответственного лица. Без печати и подписи лицензия не действительна.

3.2.1. Категории национальных лицензий Водителя для картинга

Лицензия категории «National DK» – национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионате, Кубке России по картингу, а также во всех иных соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ (см. п.5.1), даёт право участвовать в национальных соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Лицензия категории «ДК» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России по картингу, а так же во всех иных соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «Е» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия категории «National DK-Junior» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а также во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ (см. ст.5.1), даёт право участвовать в национальных юношеских соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Лицензия категории «ДК-ю» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а также во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «Е-ю» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ, кроме Первенства России.

3.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя для картинга

Национальная лицензия Водителя категории «National DK», «National DK-Junior» выдаётся только Водителям, принимавшим участие в Чемпионате, Первенстве или Кубке России.

Лицензия «National DK» выдаётся Водителям в возрасте 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач), желающим принять участие в национальных соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Для получения лицензии Водитель, которому исполняется 14 лет, должен быть обладателем лицензии «National DK-Junior» или «ДК-ю» в течение двух лет, предшествующих подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте взрослой категории (без коробки передач). Водитель должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Водителя. Кроме того, вес Водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- набрать очки по итогам Чемпионата России предыдущего года в классе KF или KZ2;
- 1-10 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе KF или KZ2;
- 1-10 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- набрать очки в Первенстве России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "Национальный-Юниор";
- 1-10 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-6 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классе KF или KZ2;
- 1-6 место в Зимнем Кубке России текущего года в классе ОК или KZ2;
- набрать очки по итогам Первенства России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-15 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе KF Junior;
- 1-10 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-6 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе KF Junior или Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе KF Junior или Супер МИНИ;

Лицензия «National DK-Junior» выдаётся Водителям 9-13 лет, желающим принять участие в национальных юношеских соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций, в классах картов с двигателями объёмом 60 см³. Водитель должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Водителя. Кроме того, вес Водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 28 кг на протяжении всего соревнования.

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- набрать очки по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе МИНИ;
- 1-10 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "Пионер" или "Кадет";
- 1-6 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- 1-6 в зимнем Кубке России текущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ.

Лицензия «ДК» выдается Водителям, старше 15 лет:

- обладателям Лицензии «Д» и «ДК», выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии «Д-ю» и «ДК-ю» (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 12 последних месяцев;
- обладателям Лицензии «Е», вошедшим в число классифицированных участников двух соревнований, включённых во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Лицензия «ДК-ю» выдаётся Водителям 8-16 лет:

- обладателям Лицензии «Д-ю» и «ДК-ю», выданной в предыдущие два года, и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии «Е-ю», вошедшим в число классифицированных участников одного соревнования, включённого во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Вес Водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 25 кг на протяжении всего соревнования для классов «МИНИ», «Пионер» и 28 кг для классов «Супер МИНИ», «Кадет».

Лицензия «Е» выдается Водителям, старше 15 лет, желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия «Е-ю» выдается Водителям 8-16 лет, желающим принять участие в детско-юношеских соревнованиях по картингу. Вес Водителя вместе с экипировкой должен быть не менее 25 кг на протяжении всего соревнования для классов "МИНИ", "Пионер" и 30 кг для классов "Супер МИНИ", "Кадет".

Лицензия может быть выдана Водителю с 6 лет для участия в классе Микро по решению Комитета картинга РАФ.

На 2017 год ставится следующее условие:

– Водитель, получивший Национальную лицензию категории «National DK», «National DK-Junior» обязан принять участие во всех этапах Первенства России.

4.1. Процедура получения международных лицензий Водителя

Все международные лицензии Водителя выдаются в офисе РАФ.

Для получения международной лицензии Водителя спортсмен должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения 2);
- действующую лицензию Водителя (если есть);
- водительское удостоверение (для Водителей старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- согласование профильного комитета РАФ;
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст.8.1);
- полностью заполненный и собственноручно подписанный медицинский опросный лист.
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).
- Подписанное согласие на сбор и обработку данных, касающихся участия в происшествии (заявление WADB о согласии из Приложения В)

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию водителя.

Заявление на получение международной лицензии можно подать в электронном виде или непосредственно в офисе РАФ. Инструкции по заполнению заявления и требования к фотографиям размещены на сайте РАФ.

4.2. Процедура получения национальных лицензий Водителя

Все национальные лицензии Водителя, кроме лицензии категории «National D», «National DK» и «National DK-Junior», выдаются региональными отделениями РАФ (РО РАФ), региональными федерациями или организациями (или уполномоченными РАФ лицами) имеющими поручение РАФ на выдачу лицензий. Национальные лицензии Водителя категории «National D», «National DK» и «National DK-Junior» выдаются в офисе РАФ.

Копии всех представленных при получении лицензии документов сохраняются органом, выдавшим лицензию, до истечения срока ее действия.

4.2.1. Список документов для получения лицензии Водителя «National D», «National DK» и «National DK-Junior»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения Б);
- действующую лицензию Водителя «Д», «Е», «Д-ю» или «ДК-ю» (если есть);
- водительское удостоверение (для Водителей старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство или свидетельство об окончании школы водительского мастерства **и результаты тестирования**;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск (в соответствии с требованиями ст. **Ошибка! Источник ссылки не найден.**);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

4.2.2. Список документов для получения лицензии Водителя «Д» и «ДК»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- недавнюю фотографию формата 3x4;
- действующую лицензию Водителя «Е» или «Д-ю» (если есть);
- водительское удостоверение (для водителей старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство или свидетельство об окончании школы водительского мастерства **и результаты тестирования**;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск (в соответствии с требованиями ст. **Ошибка! Источник ссылки не найден.**);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию водителя.

4.2.3. Список документов для получения лицензии Водителя «Д-ю» и «ДК-ю»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- недавнюю фотографию формата 3x4;
- действующую лицензию Водителя «Е-ю» (если есть);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство или свидетельство об окончании школы водительского мастерства;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет);

- медицинский допуск (в соответствии с требованиями ст. **Ошибка! Источник ссылки не найден.**).

4.2.4. Список документов для получения лицензии Водителя «Е»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- водительское удостоверение (для Водителей старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. **Ошибка! Источник ссылки не найден.**) (за исключением лиц, получающих лицензию для участия в специализированных соревнованиях для инвалидов и соревнованиях по ралли на классических автомобилях);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

4.2.5. Список документов для получения лицензии Водителя «Е-ю»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет);
- медицинский допуск (в соответствии с требованиями ст. **Ошибка! Источник ссылки не найден.**) (за исключением лиц, получающих лицензию для участия в соревнованиях по ралли на классических автомобилях).

4.3. Процедура получения лицензий Механика

Все лицензии Механика выдаются в офисе РАФ.

4.3.1. Список документов для получения лицензии Механика:

- паспорт;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения Б);
- копия трудового договора с командой (для Механиков младше 18 лет);
- подтверждение оплаты.

5.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях ФИА, а также в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.

- 5.1.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях, включенных в календарь ФИА, а также в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным

участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей международных лицензий Водителя категорий «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «C-Restricted», «C-Junior», «FIA Junior-D Off-road» и «Н» включено в лицензию.

5.1.2. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Водителя категории «National D» включено в лицензию.

5.1.3. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Водителя категории «Д», «C-Restricted» и «National DK-j» выдается в офисе РАФ.

Для получения разрешения необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- подтверждение статуса соревнований.

5.2. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства

5.2.1. Граждане России, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на нижеследующих условиях.

5.2.2. Открепление выдается только в исключительных случаях, когда Водитель может представить убедительные доказательства постоянного пребывания в стране, соискателем лицензии которой он является. Для Водителей, не достигших 18 лет, дополнительным требованием является факт обучения по очной форме в стране, в НАФ которой запрашивается открепление.

5.2.3. Для получения открепления необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- доказательство длительного пребывания (вид на жительство, документ о втором гражданстве, справка о постоянном проживании и т.п.);
- доказательство обучения (для несовершеннолетних);
- согласование профильного комитета.

Все документы предоставляются с официальным переводом на русский язык.

5.2.4. Водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ. Водители, участвующие в Чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

5.2.5. Водитель, получивший по откреплению РАФ национальную лицензию высшей категории той или иной НАФ, может принимать участие в национальных соревнованиях в России.

5.2.6. В соревнованиях по картингу Водитель старше 13 лет, получивший по откреплению РАФ международную лицензию той или иной НАФ, может принимать участие в национальных соревнованиях в России на нижеследующих условиях:

- на Административных Проверках Водитель должен предъявить действующую международную лицензию Водителя той НАФ, для участия в соревнованиях которой он получил открепление;
- Водитель, получивший открепление РАФ, обязан принять участие не менее чем в трех этапах Чемпионата, Первенства или Кубка России.

6.1. Общие требования к страхованию

Все обладатели лицензий Водителя и Механика РАФ могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований.

- 6.1.1. Время проведения соревнования определяется согласно Регламенту соревнований.
- 6.1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного.
- 6.1.3. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая.
- 6.1.4. Минимальная страховая сумма по риску «смерть» - 300 000 рублей. Для дисциплины «автомногоборье» минимальная страховая сумма по риску «смерть» - 50 000 рублей

6.2. Страхование обладателей лицензий Водителя РАФ

- 6.2.1. В международные лицензии водителя, выдаваемые РАФ, включено страхование на время проведения соревнований по автомобильному спорту, включенных в Международный календарь ФИА, Всероссийский спортивный Календарь РАФ и в официальные календари других НАФ.
- 6.2.2. В национальные лицензии водителя, выдаваемые РАФ, кроме лицензий категорий Е и Е-ю, включено страхование на время проведения соревнований, включенных во Всероссийский спортивный Календарь РАФ, а также в официальные календари других НАФ.
- 6.2.3. В национальные лицензии категорий Е и Е-ю, выдаваемых РАФ, включено страхование на время проведения соревнований, включенных во Всероссийский спортивный Календарь РАФ.

6.3. Страхование обладателей лицензий Механика РАФ

- 6.3.1. В лицензии механика, выдаваемые РАФ, включено страхование на время проведения соревнований Первенства, чемпионата России и Академии РАФ по картингу в 2017г.

7.1. Общие положения

- 7.1.1. Все автомобили/транспортные средства (далее а/м), принимающие участие в соревнованиях, включенных в ЕКП, должны иметь «Технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в соревнованиях» (далее СТП).
- 7.1.2. СТП является документом установленной формы, позволяющим идентифицировать конкретный а/м. СТП содержит основные сведения об а/м, фотографии его внешнего вида, сведения о владельце, а также отметки технических контролеров / Технических делегатов РАФ об участии а/м в соревнованиях, выявленных при технических инспекциях замечаниях и их устранении.
- 7.1.3. Международный СТП (далее СТП ФИА) является собственностью ФИА. Необходимость его наличия определяется регламентами официальных серий ФИА.
- 7.1.4. На соревнованиях, не являющихся международными, допускается применение только СТП РАФ.
- 7.1.5. Если а/м помимо СТП РАФ имеет СТП ФИА, то в СТП РАФ должна быть отметка “использовать совместно с СТП ФИА (указывается номер, присвоенный Техническим делегатом ФИА)”. В случае отсутствия у СТП ФИА номера, его идентификация является обязанностью Технического делегата РАФ.
- 7.1.6. СТП РАФ действителен при соблюдении следующих условий:
 - в СТП внесены данные об а/м и сведения о его владельце;
 - фотографии внешнего вида (соответствующие требованиям) вклеены и заверены;
 - СТП заверен подписью и печатью Технического делегата РАФ, промаркирован и внесен в реестр СТП - учетную базу данных КСТ РАФ. *(Обязательно для а/м, участвующих в соревнованиях ЧР, КР, ПР).*

7.2. Процедура получения СТП

- 7.2.1. Для получения бланка СТП владелец а/м обязан заполнить заявление установленной формы.
- 7.2.2. Бланк СТП РАФ может быть выдан:
 - региональным отделением РАФ, региональной федерацией или организациями (или уполномоченными РАФ лицами) имеющими поручение РАФ на выдачу бланков СТП РАФ;
 - Техническим делегатом РАФ.
- 7.2.3. Лицо, выдающее бланк СТП РАФ, обязано внести в соответствующие графы сведения, указанные владельцем в заявлении.
- 7.2.4. Бланк СТП РАФ заверяется подписью и печатью Технического делегата РАФ после проведения углубленного технического осмотра а/м при выдаче СТП или при первом выезде а/м на соревнование, включенное в календарь РАФ.
- 7.2.5. Правила выдачи СТП ФИА регламентируются ФИА.

7.3. Продление и замена СТП

- 7.3.1. Срок действия СТП РАФ ограничен числом отметок о полученных в ходе технических инспекций замечаниях.
- 7.3.2. После окончания срока действия данного СТП оформляется новый бланк. На первой странице нового СТП должно быть указано – “в дополнение к СТП № (указан номер предыдущего СТП)”, в графы замечаний должны быть перенесены из старого СТП все не устранённые замечания.
- 7.3.3. До 2014 года включительно вариантом продления срока действия СТП являлось вклеивание вкладыша. Такой вкладыш должен содержать запись “вкладыш к СТП № (указан номер продляемого СТП)” и быть заверен Региональным отделением РАФ, региональной федерацией или Техническим делегатом РАФ. (Последняя запись во вкладыш может быть внесена до 31.12.2014 года)
- 7.3.4. Процедура продления СТП соответствует процедуре получения нового СТП.
- 7.3.5. В случае утери СТП РАФ участник должен получить новый СТП. При этом а/м рассматривается как впервые получающий СТП. Исключение могут составлять случаи, когда а/м занесен в учетную базу данных КСТ РАФ.

7.4. Внесение записей в СТП

- 7.4.1. Все отметки в СТП РАФ вносятся только официальными лицами соревнований либо официальными лицами РАФ и не могут быть изменены/удалены участниками.
- 7.4.2. СТП РАФ передаётся на предстартовой технической проверке техническому контролеру, и возвращается участнику после окончания соревнования.
- 7.4.3. В СТП РАФ должны быть занесены техническим контролером /техническим делегатом РАФ несоответствия оборудования безопасности, выявленные на официальных соревнованиях РАФ, не зависимо от того будет а/м допущен до участия в соревновании или нет, а также повреждения оборудования безопасности, полученные в ходе данного соревнования.
- 7.4.4. В СТП могут быть занесены техническим контролером / техническим делегатом РАФ отметки о несоответствии, а/м заявленному классу или группе, а также замечания, касающиеся экипировки спортсмена, выступающего на данном а/м.
- 7.4.5. Устранение занесённых в СТП замечаний должно быть зафиксировано в соответствующей графе, с указанием даты выполнения, и заверено подписью (печатью) технического контролера / технического делегата РАФ.
- 7.4.6. Заполнение СТП ФИА является исключительной прерогативой Технического делегата ФИА.

8.1. Медицинский допуск спортсменов

Документом РАФ, регулирующим порядок допуска спортсменов к соревнованиям и прохождения медицинских осмотров спортсменами, является Приложение 9 СК РАФ «Медицинский регламент».

- 8.1.1. Претендент на получении национальной лицензии Водителя (за исключением «National D», «National DK» и «National DK-Junior») обязан предоставить:

Медицинское заключение о допуске к прохождению спортивной подготовки или занятиям автомобильным спортом

8.1.2. Претендент на получение международной лицензии Водителя, а также национальных лицензий категории «National D», «National DK» и «National DK-Junior» обязан предоставить:

- медицинское заключение о прохождении УМО (углубленного медицинского осмотра) и допуске к занятиям автомобильным спортом.
- заполненный медицинский опросник по форме в соответствии с требованиями FIA (см. Приложение А).
- В случае, если медицинское заключение получено не в специализированном физкультурно-спортивном диспансере, может быть дополнительно запрошена копия лицензии учреждения, выдавшего медицинское заключение.

8.1.3. На основании выданного заключения и данных медицинского опросника РАФ принимается решение о выдаче лицензии и ее типе, либо об отказе в выдаче лицензии.

8.1.4. Решение о возможности выдачи международной лицензии и ее типе принимается с учетом требований Приложения L MCK FIA

© Российская автомобильная федерация, 2016г.

Приложение «А» Медицинский опросный лист для получения международной лицензии

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Медицинская карта-вопросник

В соответствии с требованиями Приложения L МСК ФИА

1. Фамилия: на русском _____ / латиницей _____

2. Имя: на русском _____ / латиницей _____

3 Дата рождения _____

4 Информация о подвижности суставов, амплитуде движений, опись ампутаций и возможных протезов, опись расстройств моторики и чувствительности совместимых с выдачей международной лицензии:

	ДА	НЕТ
ампутация пальцев руки, если способность захвата обеих рук достаточна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
протезы членов, если результат функционирования равен или близок к нормальному	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ограничения функциональности больших суставов менее 50%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Информация о наличии болезней и расстройств, несовместимых с занятием автомобильным спортом или требующих медицинской оценки специальным органом.

	ДА	НЕТ
эпилепсия в стадии лечения или нет, с клиническими проявлениями в течение последних 10 лет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые проблемы сердечно-сосудистой системы с риском внезапной смерти	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
слепота на один глаз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Информация о противопоказаниях для выдачи нормальной лицензии, но при этом позволяющие запросить лицензию со специальными возможностями:

	ДА	НЕТ
все суставные ограничения, ампутации, протезы, не отвечающие критериям, указанным в п.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
главные центральные или периферические сенсомоторные расстройства (моноплегия, гемиплегия, параплегия и т. п.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Болезни или расстройства, требующие медицинской оценки органом, уполномоченным РАФ:

	ДА	НЕТ
диабеты обоих типов при условии, что медицинскому органу, уполномоченному РАФ, предъявлен конфиденциальный документ, доказывающий, что данное лицо находится под регулярным наблюдением, и указывающий характер его лечения, а в медицинском заключении о годности содержатся слова «необходимо медицинское наблюдение»	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любая патология сердца или артерий	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые психологические условия, способные вызвать изменения в поведении и требующие психиатрического лечения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые проблемы со здоровьем , которые могут дать негативные последствия в результате занятия автомобильным спортом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Подписывая данный документ, настоящим я подтверждаю что предоставил точную информацию о состоянии моего здоровья и отсутствии у меня известных мне противопоказаний к занятию автоспортом, и обязуюсь немедленно сообщить в Российскую Автомобильную Федерацию в случае, если мне станет известно о их наличии. Обязуюсь не применять вещества и методы из списка запрещенных Международным антидопинговым агентством

Число

подпись

Со своей стороны, РАФ обязуется хранить данный документ при соблюдении правил врачебной тайны. Однако, для составления компьютерной картотеки ФИА, которая может использоваться работающими в автоспорте врачами в случае происшествия или вызванной им болезни, ФИА может запросить копии данного документа.

Приложение «Б» Требования к фотографии

1. Название файла с фото должно соответствовать фамилии и имени Водителя.
Пример: Перепёлкин Иван.jpeg
2. Размер файла не должен превышать 500 кбайт. Расширение *.jpeg. Фото должно занимать всё поле изображения.

Образец:



неверно

верно

неверно

3. Шаблон. Фото цветное. Размер фото 3x4, где 3 ширина, 4 высота фотографии



Приложение «В» Заявление WADB о согласии

Прежде чем подписать заявление Субъект данных обязан ознакомиться со справочником WADB

<p>WADB Declaration of Consent</p> <p>The undersigned hereby consents to the collection and processing of data related to (name of the Data Subject):</p> <p>.....</p> <p>including personal and sensitive data (such as medical information), by an appropriately authorised person representing the FIA Institute for Motor Sport Safety and Sustainability ("FIAI"), an FIAI Affiliate or the National Sporting Authority, concerning his/her involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered and obtain the deletion of said data.</p> <p>The undersigned hereby consents for the transfer of personal data from non European economic area countries towards the European economic area and from the European economic area towards non European economic area countries where could potentially be located third parties.</p> <p>I agree that said data may be stored electronically during and after the licence period on the World Motor Sport Accident Database ("WADB") in the European Union and used at any time, unless deleted at my request, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport events.</p>	<p>Заявление WADB о согласии</p> <p>Настоящим нижеподписавшийся дает свое согласие на сбор и обработку данных, относящихся к (Фамилия и имя Субъекта данных)</p> <p>.....,</p> <p>включая персональные и личные данные (такие как информация медицинского характера) соответственно авторизованным лицом, представляющим Институт ФИА по безопасности и экологичности автоспорта (ФИАИ), члена ФИАИ или Национальную автомобильную федерацию, касающиеся его/ее участия в происшествии или инциденте на автомобильных соревнованиях и относящиеся ТОЛЬКО к самому происшествию или инциденту и его непосредственным последствиям, включая любые полученные травмы</p> <p>Настоящим нижеподписавшийся дает согласие на передачу персональных данных от стран, не входящих в ЕС, в ЕС и от стран ЕС в страны, не входящие в ЕС, в которых могут потенциально находиться третьи стороны</p> <p>Нижеподписавшийся соглашается, что указанные данные могут храниться в электронном виде в течение или после периода действия лицензии во Всемирной базе данных о происшествиях в автоспорте (WADB) в Европейском Союзе и использоваться в любое время, если не удалены по его/ее просьбе, с</p>
---	---

<p>I acknowledge that I have read and fully understand the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information concerning said data collection and processing, including the conditions under which I may access, rectify and object, on legitimate grounds the processing of personal data.</p>	<p>единственной целью проведения исследований для улучшения безопасности в автомобильных соревнованиях</p> <p>Нижеподписавшийся подтверждает, что прочитал и полностью понял опубликованный ФИА Справочник по WADB, в котором приводится дальнейшая информация в отношении вышесказанного сбора и обработки данных, в том числе условия, при которых я могу получать доступ, вносить поправки, добиваться уничтожения этих данных и на законных основаниях делать возражения относительно обработки персональных данных.</p>
<p>I UNDERSTAND AND I ACCEPT the WADB Declaration of Consent.</p>	<p>Я ПОНИМАЮ И ПРИНИМАЮ Заявление WADB о согласии</p>
<p>Dated and signed by the Data Subject OR the Data Subject's legal representative:</p>	<p>Дата и подпись Субъекта данных или его законного представителя:</p>
<p>Data /дата:</p>	
<p>Signature of the Data Subject / Подпись Субъекта данных:</p>	
<p>OR: Signature and name of the Data Subject's legal representative / ИЛИ Подпись и фамилия его законного представителя:</p>	