



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
 ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
 РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ПЕРМСКИЙ КРАЕВОЙ КЛУБ  
 «СУБАРУ»  
 ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»**

**РЕГЛАМЕНТ  
 ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
 по РАЛЛИ 2016 года**

<b>1600Н</b>	<b>166 049</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Л</b>
<b>2000Н</b>	<b>166 050</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Л</b>
<b>Абсолютный</b>	<b>166 102</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Л</b>
<b>Ралли 3-й категории</b>	<b>166 088</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Л</b>

Утверждаю:

Президент ПК ОО «Федерации автомобильного спорта Пермского края»

\_\_\_\_\_ А.В. Романченко

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015г.

Член оргкомитета

Председатель комитета ралли ПК ОО «Федерации автомобильного спорта Пермского края»

\_\_\_\_\_ В.В.Слепов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015г.

Член оргкомитета

Директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»

\_\_\_\_\_ А.В. Сметанин

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015г.

**Пермский край  
 г. Пермь**



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края», Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства», Региональная общественная организация «Пермский краевой клуб Субару», объявляют в 2016 году многоэтапный Открытый Чемпионат Пермского края по ралли 2016 года.

Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края (далее – Минспорт) и определяет порядок организации и проведения Открытого Чемпионата Пермского края по ралли (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 05 декабря 2015 г.

1.2. При проведении соревнований Чемпионата по ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2016 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт России),
- Календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края на 2016 год Министерства физической культуры и спорта Пермского края.
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/16);
- КиТТ 2016 и соответствующие приложения к ним;
- Регламент Кубка России по ралли 2016 года;
- Настоящий Регламент;
- Дополнительные (частные) Регламенты отдельных этапов.

1.3. Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.

На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения, на этапах, проводимых совместно с этапами Кубка России – 0,1 сек.).

- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.

- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.

- В остальном РГ проводится так же, как СУ.



За исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли.

## **2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ**

### **2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

2.1.1. В структуре РО РАФ организация Чемпионата по ралли поручена Организационному Комитету, который строит свою работу совместно с Комитетом ралли РО РАФ и непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

<b>Должность</b>	<b>Фамилия, Имя</b>	<b>Город</b>
Председатель Оргкомитета	Романченко Андрей	г. Пермь
Члены оргкомитета	Слепов Валерий Сметанин Андрей	г. Пермь п. Марковский
Главный секретарь	Азанова Елена	г. Пермь
Технический контролер	Сивоплесов Сергей	г. Пермь

Комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц Чемпионата Пермского края
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов, а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли РО РАФ, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли РО РАФ только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет ралли РО РАФ не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.



**Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года**  
*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ*

2.1.3. Секретарем Чемпионата является Сметанин Андрей Валерьевич, адрес для контактов: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, д.1в, ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства, тел.+79222445332,+79194513537 и/или по электронной почте: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

2.1.4. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию:

- регламентирующих документов Чемпионата;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата, на официальных сайтах Чемпионата: <http://www.rallypro.ru/> (<http://www.faspk.ru/>).

**2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

Январь 2016	КР, Т	Кубок России (этап), Чемпионат Пермского края (1 этап)	с.Барда	Слепов В.
Февраль 2016	Т	Чемпионат Пермского края (2 этап) "Медвежий Ключ"	Очерский район	Сметанин А.
Март 2016	Т	Чемпионат Пермского края (3 этап)	по назначению	Слепов В.
Май 2016	Т	Чемпионат Пермского края (4 этап)	по назначению	Слепов В.
Июнь 2016	КР, Т	Кубок России (этап), Чемпионат Пермского края (5 этап)	г. Александровск	Слепов В.
Август 2016	Т	Чемпионат Пермского края (6 этап) "Медвежий Ключ -2"	по назначению	Сметанин А.
Сентябрь 2016	Т	Чемпионат Пермского края (7 этап) "Медвежий Ключ -3"	по назначению	Сметанин А.

**2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

2.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края 2016 года (раздел «Автомобильный спорт»).

2.3.2. Количество этапов Чемпионата определяется его календарем, при этом заключительный этап Чемпионата является финальным.

2.3.3. Считается несостоявшимся этап Чемпионата, если старт в общем зачете этапа приняли менее 8 экипажей.

**2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ**

2.4.1. Дистанция ралли – этапа официального соревнования РФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 30 км для этапа Чемпионата (для Финала – не менее 50 км).

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 45 км. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли. Не разрешается проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядка старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности



## *Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года*

*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ*

данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна. Разрешается использование «супер-специальных» участков с покрытием, отличающимся от основного покрытия СУ ралли.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), разрешается только после проведения первого регруппинга с изменением порядка старта, при этом протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км.

На Этапах Чемпионата разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения Регруппингов. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

### **3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

#### **3.1. ЗАЯВИТЕЛИ**

3.1.1. Участниками Чемпионата являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями ЗАЯВИТЕЛЕЙ (только для юридических лиц), выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

#### **3.2. ВОДИТЕЛИ**

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны обладать действующей Лицензией Водителя категории минимум «Е», выданной РАФ, или, Лицензией, более высокой категории. Участие Водителя с Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, возможно только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

Участие в Чемпионате только одного из Водителей экипажа не допускается.

В любом из Зачетов Чемпионата не может получать очки Экипаж, в составе которого заявлен Водитель Листа Приоритета РАФ на 2015 год.

#### **3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

3.3.1. Подача заявки на участие в Чемпионате предусматривается для Водителей и Команд. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате.



Максимальное число первых Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате – четыре, при этом в течение сезона только один первый Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один первый Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Формы заявок приведены в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Водители которых заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 5 (пять) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом ралли РО РФ, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

## **3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

3.4.1. Заявочные взносы за участие экипажей в этапе Чемпионата устанавливаются в рублях. Размеры взносов устанавливаются Организационным комитетом Чемпионата. Размеры взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.



**Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года**  
*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ*

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата. Размер этих взносов определяется Организационным комитетом Чемпионата.

Заявочный взнос за участие команды в Чемпионате (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие Экипажей и Команд в Чемпионате уплачиваются денежным переводом в адрес РО РАФ.

Участие	Размер взноса
Взнос за участие Водителя в Чемпионате ПК *	500 руб. – однократно
Взнос за участие Команды в Чемпионате ПК *	1000 руб. – однократно
<b>Взнос за участие Экипажа в этапе Чемпионата ПК:</b>	
Для Экипажей, участвующих только в этапах Чемпионата ПК Абсолютный зачет, 2000Н, 1600Н.	Полноприводные автомобили не более 8000 Моноприводные автомобили не более 6000
Для Экипажей РЗК	5000
Взнос за участие Команды в этапе Чемпионата ПК	1000

\* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата ПК по итогам 2016 года.

\* При одновременном участии в этапе Кубка России и в этапе Чемпионата Пермского края платится один взнос за участие в Кубке России.

Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Чемпионата уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

### 3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Открытого Чемпионата допускаются автомобили:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
<b>РЗК</b>	Автомобили Легковые стандартные	В соответствии с приложением III к настоящему регламенту
<b>1600Н</b>	1400Н 1600Н	В соответствии с требованиями приложения 9 КиТТ 2016 года, Регламента Кубка России по ралли 2016 года
<b>2000Н</b>	2000Н	
<b>Абсолютный</b>	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, 4000Н, N4, S2000 Rally 2,0 - атмосферные, S2000 Rally 1,6 Turbo, R4 и R5, RGT Cars	
<b>Командный</b>	Все вышеперечисленные	



## Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

3.5.2. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Автомобили Экипажей, Водители которых участвуют вне зачета в Чемпионате могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Чемпионата, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром Чемпионата, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю.

Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РО РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.4. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

### 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1.1. Чемпионат разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетных группах РЗК, 1600Н, 2000Н, а также в Командном зачете. Чемпионат в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей и вторых Водителей. В командном зачете Чемпионата участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Чемпионата.

4.1.2. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за **1 – 15 места** в данном Зачете по следующей шкале:

**25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.**

- В Личных Зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н – за **1 – 10 места** классификации, по следующей шкале:

**20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.**

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма очков, полученная на 4-х этапах Чемпионата плюс финал.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата;

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Чемпионата очки имеют менее 6 Водителей, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.





4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этом этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За **1 – 10** места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет Чемпионата по следующей шкале:

**20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1**, которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных Командой на этапах Чемпионата.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Чемпионата, объявляется Командой – Чемпионом Пермского края.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшее высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

## **4.2. НАГРАЖДЕНИЕ**

Награждение по итогам Чемпионата производится РО РАФ. При этом:

- Победители Чемпионата награждаются дипломами и медалями;
- первые и вторые водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах Чемпионата, награждаются дипломами и медалями;
- команды, занявшие 1-е места в командном зачете Чемпионата, награждаются дипломами;
- команды, занявшие 2 – 3 места в Чемпионате награждаются дипломами;

## **5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА**

### **5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и представляется в РО РАФ не позднее, чем за 1 месяца до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и карту трассы. Дополнительный регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли. После этого любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли (до начала Административных /Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.3. На всех этапах Чемпионата должна выпускаться Дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также



## *Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года*

*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ*

маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата в количестве 2-х штук.

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/16.

5.1.6. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/16.

### **5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

5.2.1. На каждый этап Чемпионата Комитет ралли РО назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар;

5.2.2. Рекомендуются состав коллегии спортивных комиссаров на этапах Чемпионата минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является спортивный комиссар с полномочиями РФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли.

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.2.3. Руководитель гонки, Технический комиссар и Главный секретарь на этапы Чемпионата приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом ралли.

### **5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ**

5.3.1. Для этапов Чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/16, является обязательным.

5.3.2. На этапах Чемпионата с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета РФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Чемпионата первые 5 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

### **5.4. СТРАХОВАНИЕ**

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РФ.

5.4.2. Для Водителей, обладающих лицензией «Е» обязательное наличие дополнительного страхования от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 руб.

### **5.5. РЕКЛАМА**



Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/16. Схема размещения рекламы приведена в Приложении III к настоящему Регламенту.

## **5.6. ИНФОРМАЦИЯ**

5.6.1. Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя карту трассы, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. В течение соревнования Организатору этапа Чемпионата рекомендуется обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум: результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3. На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- карта трассы ралли;
- официальные документы ралли, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организаторам рекомендуется провести, как минимум, две официальные пресс-конференции – предстартовая и заключительная (после финиша ралли), а также после завершения каждого дня ралли.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – призеры ралли в абсолютном зачете и победители во всех зачетных группах Чемпионата (не менее трех победителей в зачетных группах), по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Чемпионата должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на трассу ралли и в сервисные парки;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

## **5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА**

5.7.1. Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- Пятница (вечер) - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов;
- Суббота: ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественный старт ралли;



- Воскресенье: технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов, разъезд участников;

5.7.2. Возможно смещение расписания на один день.

## **5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

5.8.1. За 1 (один) месяц до даты старта любого этапа Чемпионата вводится ограничение на проезд Водителей, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Карта трассы ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение Водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Чемпионата обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Чемпионата рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

5.8.3. Ознакомление с трассой ралли на этапах Чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ (не более двух прохождений) и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

## **5.9. ПОРЯДОК СТАРТА**

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах Чемпионата распределяются в следующем порядке:

- сначала для экипажей на полноприводных автомобилях, затем – для всех остальных экипажей.

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2. Спортивные комиссары этапов Чемпионата с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

## **5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.**

5.10.1. На этапах Чемпионата рекомендовано применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.



## **5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ**

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша этапа Чемпионата по решению Спортивных комиссаров, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КиТТ 2016 года;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту).

5.11.3. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Чемпионата, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

## **5.12. НАГРАЖДЕНИЕ**

5.12.1. По итогам Чемпионата все Победители и призеры награждаются дипломами и медалями РО РФ.

5.12.2. Награждение на этапах Чемпионата производится Организаторами этапов.

Дипломами и медалями награждаются члены экипажей, занявшие 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Дипломы и медали, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Дипломы и медали, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.

5.12.3. На этапах Чемпионата призы (дипломы и медали) вручаются в последовательности РЗК, 1600Н, 2000Н, а также в Абсолютном зачете;

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.4. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды.



*Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года*  
*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ*

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

Любой Водитель и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Оргкомитета.

© **Организационный комитет**

© **ПК ОО ФАСПК**



**ПРИЛОЖЕНИЕ I** Формы заявок на участие.

**Заявочная форма Экипажа**

<b>Открытый Чемпионат Пермского края 2016 года по ралли</b>
<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА</b>

ЗАЯВИТЕЛЬ	
Название (ФИО)	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
АВТОМОБИЛЬ	
МАРКА/МОДЕЛЬ	
ГРУППА/ЗАЧЕТ	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	
№ ОМОЛОГАЦИИ	

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Пермского края 2016 года по ралли.

Подпись Участника (Заявителя)	Дата подачи заявки	
-------------------------------	--------------------	--

Заявка на участие в Чемпионате ПК подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса



**Заявочная форма Команды**



**Открытый Чемпионат Пермского края 2016 года по ралли**

**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

ПРОШУ ПРИНЯТЬ КОМАНДУ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ

		НАИМЕНОВАНИЕ			НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ
КОМАНДА					
ЭКИПАЖИ		ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				
2.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				
3.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				
4.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

ПРОШУ ИСКЛЮЧИТЬ ИЗ ЗАЯВКИ СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				

ПРОШУ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ ВЗАМЕН ИСКЛЮЧЕННОГО СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-Й ВОДИТЕЛЬ				
	2-Й ВОДИТЕЛЬ				

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Пермского края 2016 года по ралли.

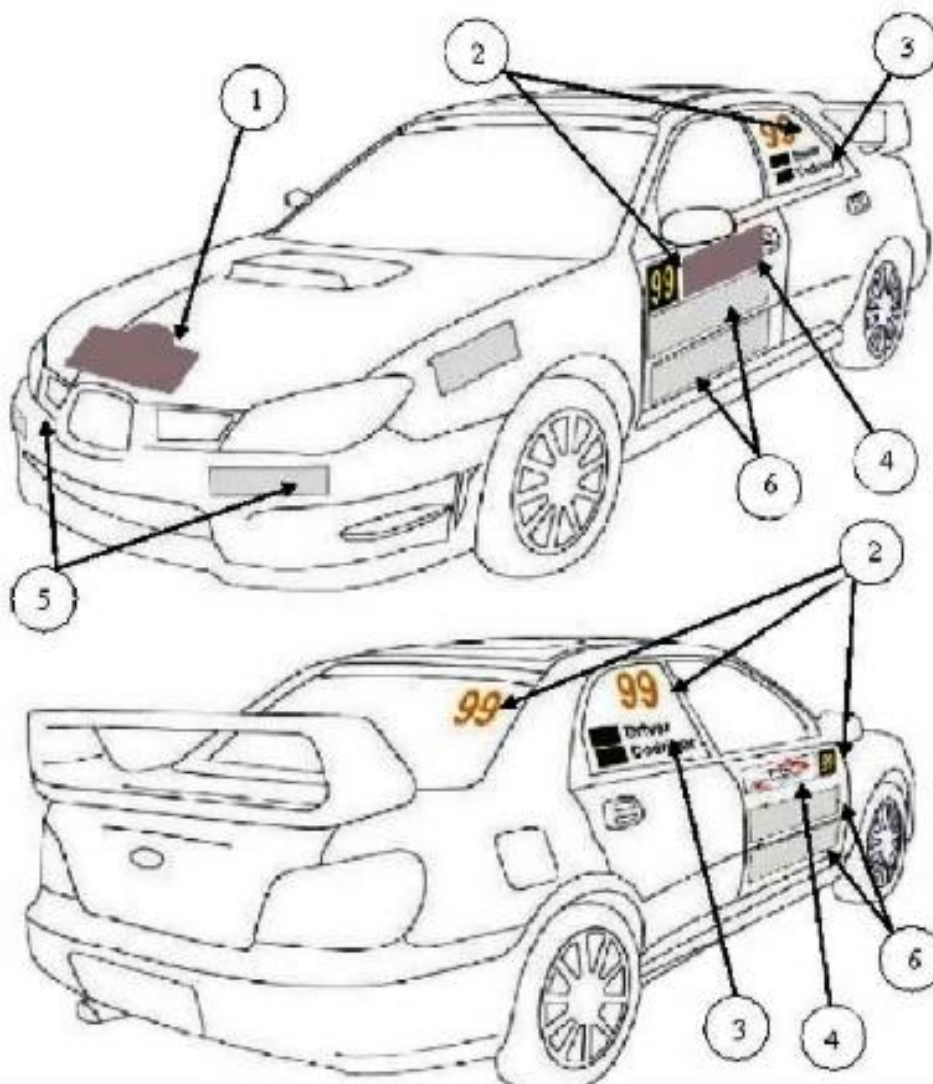
<b>РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ</b>	_____
	Фамилия, имя, отчество
<b>КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН</b>	

Заявка на участие в Чемпионате подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса





**ПРИЛОЖЕНИЕ II** Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли, обязательной и необязательной рекламы Организатора.



**Обязательные наклейки и реклама:**

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

**Необязательная реклама:**

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом



### Приложение III. Технические требования к автомобилям Зачета «Стандарт»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

#### 1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

1.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободны. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.

1.4. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.

1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободны при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.

1.7. Система зажигания свободная.

#### 2. Трансмиссия.

2.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.

2.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.

2.3. Полуоси, карданные и приводные валы и их шарниры свободны.

2.4. Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.

#### 3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителя.

#### 4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободны при сохранении оригинальных точек их установки. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободны. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

-- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

-- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта» или А-образный рычаг .

4.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

#### 5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободны при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

#### 6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

#### 7. Кузов.



*Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года*  
*Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ*

- 7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.
- 7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения "J" к МСК.
- 7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.
- 7.4. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.
- 7.5. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.
- 7.6. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.
- 7.7. Разрешается удалять обивку багажника.
- 7.8. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.
- 7.9. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

**8. Колеса и шины.**

- 8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- 8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.
- 8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- 8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- 8.5. Разрешается применение только шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
- 8.6. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.
- 8.7. В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
- 8.8. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, и/или шипов согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения 2 к КиТТ.

**9. Дополнительное оборудование.**

- 9.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
- 9.2. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.
- 9.3. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.
- 9.4. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.
- 9.5. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.
- 9.6. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.



## **10. Оборудование безопасности.**

10.1. Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА:

- 8853-1998,
- 8854-1998.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.3. Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2014 года). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).