



**От Кубка России по ралли 2014 год
к чемпионату России по ралли в 2024
РАЛЛИ БАРДА**

Место проведения 2 этапа Кубка России по ралли – небольшое село Барда, расположенное на юге Пермского края организаторы выбрали не случайно – гравийные дороги в районе проходят по увалистой местности со значительными перепадами высот.

Справка: Барда́ — село на юге Пермского края. Административный центр Бардымского района и Бардымского сельского поселения. Самое крупное село края. По результатам переписи 2010 года численность населения составила 8826 человек.

Первое упоминание о селе в дозорной книги 1630 -1631 гг. В 1750 г. здесь была построена первая мечеть, а в 1760 г. при ней была зарегистрирована первая мусульманская школа (медресе). В 1834 году в селе было 34 двора, в которых проживало 223 башкир, которыми было засеяно осенью 1841 года 896 пудов озимого и весной 1842 года 128 пудов ярового хлеба. В 1834 году из 34 дворов 18 были малые, 15 — неразделенные.

Старое, много повидавшее Тулвинское поречье, сохранило для потомков национальные обряды и обычаи. В любой деревне вам поведают легенду о семи духах - газизах, защитниках и целителях. А в районном центре, например, как только вы поинтересуетесь происхождением названия села, жители с удовольствием расскажут предание об уплывших гусях: Гусь - это символ села Барда. В старину даже само село называлось Казмакты (Казымакты), что в переводе с татарского означает - "мой гусь уплыл". Есть легенда, что в старину мимо села проезжали путешественники и спросили у одной старушки, бредущей у протекающей через село речки, как это село называется, она не поняла вопроса и ответила, что у нее уплыл гусь, а она его ищет. Путешественники так и записали - "Казмакты". Речка так до сих пор и называется - Казымакты или Казмашка.

А традиции здесь прослеживаются буквально во всем, особенно в праздничных обрядах. Какое удовольствие получает, какие яркие впечатления испытывает гость, побывавший на ежегодном летнем празднике Барда зиен, самом крупном по своему размаху. Даже за сотни лет он не утратил своего национального колорита и своеобразия. Вихрь танцев, многоголосие песен, радостный смех, всполохи разноцветных ярких тканей на центральной площади села. Звенят монетки на женских головных уборах, переливаются на солнце расшитые бисером тюбетейки.

В какой части Бардымского района вы бы ни оказались, вы всегда будете сыты. Национальное лакомство - чак-чак - вам предложат в любой продуктовой лавочке. А распробовать старинные обрядовые блюда татарской и башкирской кухни лучше в гостях у сельчан или в местных кафе. Но не только верность бардымцев традициям предков привлекает внимание и вызывает восхищение. Сама природа поражает своей невероятной красотой. Здесь явственно чувствуешь спокойствие и умиротворение. Даже воздух кажется особенным, про такой говорят: можно пригоршнями пить.

Организатором проведения ралли выступил президент клуба Субару Пермь - Валерий Слепов, который накопил огромный опыт проведения автомобильных соревнований по автомобильному многоборью и сам является кандидатом в мастера спорта по автомобильному спорту и участником Кубка России по ралли. Инициативу поддержала вновь созданная Пермская краевая общественная организация Федерация автомобильного спорта Пермского края. Он и его команда взялись выполнить сложную задачу - после «провальной» гонки Ермак в исполнении 2013 года восстановить доброе имя всегда сложно. Основной недостаток Ермака – искусственные дороги, было решено заменить дорогами общего пользования с трехмерным профилем, трамплинами и интересными связками поворотов. Практика использования дорог общего пользования была успешно опробована в 2013 году в Очёрском и Чернушинском районах в рамках Открытого чемпионата Пермского края по ралли - Медвежий ключ и Каменный ключ. Сложность задачи ещё заключалась в том, что в начале года при достаточно нестабильной зимней погоде и длительных новогодних праздниках сложно подготовить трассу к гонке. За эту задачу взялась администрация Бардымского района и техника транспортных предприятий на протяжении нескольких месяцев выравнивала все неровности на дорогах, прокладывала дорожные сектора между скоростными участками, выравнивала дороги на скоростных участках, строила мосты, чтобы трасса ралли получилась компактной и интересной. Подготовкой документальной части – дорожная книга, план безопасности, регламент занимался председатель комитета ралли Российской автомобильной федерации ЕРШОВ Алексей – он же и руководил всей гонкой. Была создана сильная судейская команда, в состав которой вошли мэтры Российского ралли – Владимир ДЕНИСЕНКО, Владимир ГОЛЬЦОВ, в составе главной судейской коллегии Галина ПОЛУНИНА, Вячеслав СОРОКИН, Сергей ЧИЖ из Челябинска, Андрей ГУСЕВ Москва, Сергей КУДЕЛЬКИН Санкт-Петербург, Елена ВАСИЛЕНКО. Для работы на трассе ралли скомплектованы сборные бригады из Перми, Кирова, Уфы, Чайковского. Администрация Бардымского района, кроме спортивной составляющей готовилась и к «показательным» выступлениям – параллельно с проведением ралли готовилась огромная программа праздника. А праздники бардымцы умеют делать – в 2013 году Барда принимала IV Всероссийский Сабантуй, в котором приняли участие более 50 тысяч участников. К 9 января 2014 года, когда началось прибытие участников ралли, организаторы были в полной боевой готовности.

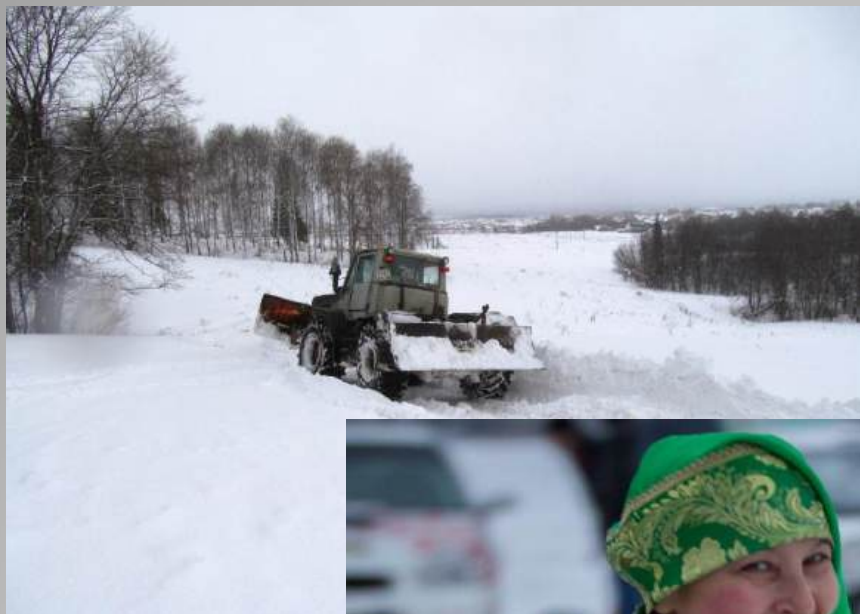


9.01.2014 ЧЕТВЕРГ ОЗНАКОМЛЕНИЕ

Штаб ралли разместился на Станции юных техников, в непосредственной близости с парком сервиса и помещением для технической инспекции, что немаловажно для участников. Для участия в ралли – а ралли Барда-2014 вместила одновременно три гонки – 2 этап Кубка России, 2 этап Чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов и 1 этап открытого чемпионата Пермского края, участники заявлялись не особенно активно – новый организатор, незнакомая трасса, непонятные условия размещения, проживания, воспоминания о прошлогоднем Ермаке..., о нынешней Вятке... Но к окончанию срока приема заявок – в списке предварительно заявленных экипажей в Кубке России значилось уже 30 экипажей и в Чемпионате Пермского края 26 экипажей.

Станция юных техников в маленьком селе Барда заслуживает особого внимания – чистота, порядок, и в отличие от многих своих погибающих собратьев – это действующая станция, с небольшим бюджетом, но энтузиастами, которые ведут кропотливую работу по воспитанию юного поколения, прививая им любовь к техническим видам спорта, к труду. Аккуратно вылепленный из снега заборчик, новогодняя елка, украшенная светодиодной гирляндой здание станции – во всем проявляется любовь к своему делу. Да и вся Барда встречала участников соревнований во всей своей красе – проезжаешь границу Бардымского района и будто попадаешь в другую страну – вычищенные дороги, вдоль всех дорог висят флажки, над дорогами приветственные транспаранты.

За две недели до гонки все информеры погоды прогнозировали традиционные рождественские морозы с температурой до -32 градусов в Барде, но перед ралли температура стремительно стала расти и за день до гонки приблизилась к 0 отметке, все это сопровождалось сильными снегопадами, что совсем не прибавляло энтузиазма организаторам и участникам. После получения документов на ознакомление, в 12:00 участники отправились на ознакомление с трассой ралли. Первый скоростной участок встретил пилотов свежезаметными дорожками. Вся техника была брошена на ликвидацию последствий снегопада. Не смотря на буксующие автомобили ознакомления на скользких подъемах и узких дорожках СУ-1, гонщики не теряли оптимизма и когда извлекли из снежного плена очередной автомобиль, устроили праздничный фейерверк в честь окончания ознакомления. Еще одна проблема для маленькой Барды – это находящаяся в стадии развития сфера гостиничного бизнеса. Хотя и этот вопрос администрация Барды постаралась решить – разместив большинство участников и судей в профилактории Колос, находящегося в стадии завершения ремонта.



10.01.2014 – ПЯТНИЦА, ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Расписание ралли было составлено достаточно комфортно для участников ралли, несмотря на продление времени ознакомления в первый день, все имели возможность отдохнуть перед гонкой, за исключением дорожников, которые не покладая рук устраняли последствия снегопада и оттепели. После проведенного накануне предстартового организационного комитета, на котором ещё раз были обозначены приоритеты – сделать праздник для всех - службы и жители Барды готовились к большому празднику.

Надо сказать, что в подготовке данного праздника приняли участие не только организаторы и администрация Бардымского района, но и партнеры ралли – компании Чайковский кирпичный завод, Мотюль, ООО Максис РУС, Дедал, Цезарь сателлит, Ла Луна, Полигон, информационный партнер ралли Частный интерес.

В 9 утра продолжилось ознакомление с СУ-7, началась техническая инспекция, медицинские осмотры, завершились административные проверки, прошел инструктаж нулевых экипажей, которых на этот раз было пять – это опытные пилоты Романченко Андрей/Щеглов Алексей на BMW X5 (г.Пермь), Путыкевич Ян/Чижов Дмитрий ВА32172(г.Уфа), Гришин Виталий/Чудинов Александр ВА31118(г.Пермь), Белых Максим/Белых Анастасия ВА32110 (г.Сыктывкар), Гаврилов Александр/Ахметгалиев Роман ВА31118 (г.Ижевск).

На ипподроме, который жители Барды называют «майдан» тем временем на сцене развешивались огромные баннеры, все украшалось флагами, гирляндами шаров, к трибунам начали подходить зрители, чтобы наконец-то увидеть сам праздник.

В 16:00 после заседания КСК был опубликован список допущенных экипажей и время старта на 1 секцию ралли. Среди 25 экипажей Кубка России на второй гонке сезона наряду с фаворитами российского ралли Трегубовым Григорием, Топоровым Олегом, Даутовым Игорем, Сапегиним Андреем, Плаксиным Алексеем, появились и новые имена пермских пилотов Мансуров Андрей, Фадеев Андрей, Якушев Даниил, уральцев – Уваров Александр, юных пилотов из Удмуртии – Сапожников Никита, Воронков Владислав.

22 экипажа были допущены в Чемпионате УрФО и ПФО и 21 экипаж в Чемпионате Пермского края. Прошла предстартовая пресс-конференция, расстановка линейных судей и служб безопасности ралли и началось...

Выстроившиеся на площадке рядом с украшенной стационарной сценой в предстартовом накопителе экипажи, были поражены тем количеством зрителей которые собрались на трибунах.



Игорь Даутов, г.Ижевск 2000Н: Лично мне все очень понравилось! Особенно поразил административный ресурс и то насколько администрации района это мероприятие интересно! Церемония открытия ралли лично меня ввела в смуту - было такое ощущение что мы не в Пермском крае, а в Набережных Челнах на ипподроме))) Оргкомитет со стороны администрации действительно сделал все чтобы ралли стало праздником для жителей. То, что на сегодняшний день там проблемы с нормальным жильем - это факт, но мир не стоит на месте и думаю, что в следующем году как минимум одна нормальная гостиница появится, т.к. городок там развивающийся.

Вячеслав Павлов. г.Екатеринбург 1600Н: Старт был в центре ипподрома. Рядом с домом юного техника, реально функционирующего. Несколько кружков: авиамодельный, мото и картинг. На этот ипподром пришло более 2000 зрителей. Такого количества зрителей я никогда не видел. Организаторы устроили шоу! С выступлением танцоров, певцов, салютом! Все было просто шикарно!!! Концертная программа художественных коллективов, церемония открытия, на которой присутствовали не только официальные лица ралли и Глава Бардымского района и его заместители, но и представители правительства Пермского края и торжественное поднятие Российского флага действующим Чемпионом России Григорием Трегубовым, завершившееся праздничным фейерверком – все это привело в восторг даже выдавших виды участников ралли. Зрители смогли наблюдать подъезжающие с минутным интервалом под арку на КВ-0 экипажи, и одновременно стартующие на СУ-1 на противоположной дорожке ипподрома машины, которые в боевом режиме пролетали мимо трибун. Организаторами этот участок планировался как один из самых закрученных, но катаклизмы природы исключили из него часть, проходящую по пруду и большую часть, искусственно нарезанную по увалистому полю. Одновременно на трассе было видно по несколько автомобилей. В том числе и некоторые, попавшие в объятия снега. Там оказались и участники Кубка России – Трегубов Григорий, Дмитрий Богоявленский, Исхаков Рустям и участники Чемпионата Пермского края – гости из Казахстана Замэ Сергей, все они на следующий день продолжили гонку, стартуя по Суперралли с 10 минутной пенализацией. Траекторию вылета Григория Трегубова «спрогнозировал» руководитель гонки Алексей Ершов проезжая трассу во время ознакомления (шутка автора).

По окончании первой секции участники поделились своими впечатлениями:

Руслан МАКСИМОВ г.Екатеринбург 1600-УРАЛ:мы уже натренировались на всяких трассах Пермского края и готовы ко всему... Хорошие впечатления от трассы, мы ехали и получали удовольствие...Гриша Трегубов красиво на трассе стоял, перед таким столбом,

Алексей ПЛАКСИН Челябинск 1600-УРАЛ:Первый доп мы выиграли, на втором мы чуть не убрались несколько раз, поэтому третьи, завтра будет где догонять, завтра начнется все самое интересное на быстрых скоростных участках.

Александр УВАРОВ Заречный 1600Н:На горе колея страшная, но клёво...

Никита САПОЖНИКОВ Ижевск 1600Н:Все нормально, едем пока с целью доезда, машина что-то пока не слушается руля, будем разбираться в причинах... **Руслан ВАЛЕЕВ Ижевск 1600Н:**Нормально, медленно, но после ипподрома лучше помедленнее(от автора- на зимних трековых гонках в Ижевске накануне Руслан поставил на уши две машины) после двух ушей машину надо сохранить последняя осталась и денег больше нету...

Даниил ЯКУШЕВ Пермь 1600Н:Все понравилось, думаю завтра на самых скоростных и длинных допах будем выигрывать..надеюсь что после снегопада дороги пос=чистят и мы получим удовольствие от траекторного вождения..

Павел КОМОГАЕВ Челябинск 1600Н:Отлично, результатом очень довольны...не успел финишировать уже с женой по телефону разговариваю... на втором допе мы порадовались, на первом покопали немного снега, а на втором получили удовольствие – хорошо проехали...

Рустам АГЗАМОВ Ижевск Стандарт:Охрененно просто все, самое интересное – невыполнимые нормативы времени, в которые никак не уложишься, очень этим обрадовали, но мы старались сохранить безопасность, потому что это первый день, еще завтра целый день ездить, надо автомобиль сохранить, но невыполнимые нормативы интересны тем, что бороться будет интересно в нашем классе...

Олег ТОПОРОВ Майкоп Абсолют Все неплохо, завтра постараемся победить...

Петр ГОЛОВКИН Уфа Стандарт:Скользко, но хорошо, радуют невыполнимые нормативы...

Григорий ТРЕГУБОВ Пермь Абсолют:Толком не проехал, поэтому никаких комментариев...

Владимир ВИНОГРАДОВ Красногорское 1600Н:Круто..

Сергей ЗАМЭ Актөбэ Казахстан 1600Н:Супер все, сломались правда, там же починились, но карту сдали и завтра стартуем по Суперралли, нам все понравилось

Валерий СЛЕПОВ Пермь 1600Н+организатор ралли: Погода внесла свои коррективы, плюсовая погода и снегопад никогда не шли на пользу ралли, поэтому сегодняшняя секция была похожа на трофи-рейд, но тем не менее пока едем...



11.01.2014 СУББОТА, ДЕНЬ ВТОРОЙ

Организаторы Кубка России и Чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов в 2014 году не стали разделять эти соревнования. Практику совмещения соревнований взяли на вооружение и организаторы Чемпионата Пермского края – все ехали в одном канале, что придало Пермской краевой гонке большую значимость – ехать в классе Стандарт рядом с именитыми пилотами, что еще нужно для популяризации автомобильного спорта в регионе.

На окраине Барды ранним темным, пасмурным утром началось активное движение служб ралли – перекрывались дороги общего пользования, расставлялись судейские посты и посты связи, фотовидеооператоры и зрители занимали свои облюбованные накануне места, вблизи трамплинов и связок интересных поворотов. Погода порадовала прекращением снегопада и небольшим понижением температуры.

Дороги скоростных участков 3 и 4 поразили участников не только хорошо подготовленным дорожным полотном, но и многочисленными зрителями на всем протяжении трассы, украшенной флагами, транспарантами и даже установленными вдоль трассы новогодними елками сверкающими световыми гирляндами.

В парке сервиса после первого прохождения пилоты поделились своими впечатлениями:

Андрей РОМАНЧЕНКО Пермь организатор: *Эти два допа очень серьезные, есть на что посмотреть, быстрые, техничные..И перспективные, если доработать перегон между СУ-3 и СУ-4 – будет здорово...*

Евгения КУРНАКОВА Челябинск зритель: *Ну вот ипподром не очень понравился из-за рыхлого снега, но это из-за погоды...насиделись в сугробах, накопились ...*

Григорий ТРЕГУБОВ Пермь Абсолют: *Для нас гонка только началась, очень быстро, но очень приятно, я думал будет хуже. Гасят скорость ретардеры, но остались прямые, где мотор закручивается бессмысленно быстро...местами до 6500 оборотов, что очень неприятно для мотора...*

Александр ГАВРИЛОВ Ижевск 0:*Очень хорошие спецучастки, широкие, просторные, чистые, можно ехать если машина позволяет. Мы еще только учимся...*

Антон ЛИХОДУМОВ Екатеринбург 2000Н:*Все хорошо...*

Иван СМЕЛЬЦОВ Чебоксары Абсолют *Сойдет...*

Андрей МАНСУРОВ Пермь 1600Н:*Нормально, только догнать пока не можем,*

Ирек ДАУТОВ Ижевск 2000Н:*Очень быстро...*

Даниил ЯКУШЕВ Пермь 1600Н:*Все великолепно, как и ожидалось, подготовка трассы отличная, едем получаем удовольствие, достаточно быстро, в своем темпе, все радует...*

Андрей САПЕГИН Первоуральск 2000Н*Последний очень скоростной*

Эдуард МИНДИБАЕВ Екатеринбург 1600Н *Все отлично, помялись немножко но ничего едем дальше*

Дмитрий БОГОЯВЛЕНСКИЙ Ижевск 2000Н:*Все хорошо..*



Пока пилоты боролись на трассе, радуя зрителей прыжками на трамплинах, удивляясь, что в каждом поселке на пути следования их приветствуют, машут флагами, руками - на майдане проходило массовое гуляние – соревнования по картингу, торговля изделиями местного промысла, народные игры и спортивные состязания. Поэтому финиш второй секции и старт заключительной секции ралли не остался незамеченным – на выходе из парка сервиса пилоты проезжали внутри живого коридора восторженных зрителей.

В кубковой гонке борьба за доли секунды происходила только в классе 2000Н между опытным пилотом из Удмуртии - Иреком ДАУТОВЫМ на Citroen C2 и уральским пилотом Антоном ЛИХОДУМОВЫМ. Олег ТОПОРОВ из Майкопа в абсолютном зачете на своем EVO9 достаточно далеко оторвался от своих соперников, а Андрей МАНСУРОВ в классе 1600Н, пытаясь догнать лидеров, намного опередил своих одноклассников. В чемпионатах Уральского и Приволжского округов и Пермского края основная борьба происходила в классе 1600-УРАЛ: екатеринбуржец МАКСИМОВ Руслан (один из основателей класса 1600-УРАЛ) на калине, опередил своего давнего соперника Алексея ПЛАКСИНА из Челябинска, который уже полюбился многим поклонникам ралли своей оранжевой шестеркой с надписью «Метеорит». В немногочисленном классе Стандарт пермские пилоты соревновались с пилотами из Удмуртии, которые в этом раллийном сезоне уже попробовали дорожки на ралли Вятка.

Финиш заключительной секции проходил на том же ипподроме, где восторженные зрители аплодисментами встречал каждый финиширующий экипаж. Сходов во всех трех гонках было не так много – 4 вылета с трассы и 3 по технической неисправности.

Зачастую гонка завершается еще одной секцией ралли, когда КСК долго начинает разбирать сыплющиеся протесты и заявления – на этот раз разбирать было нечего, и четвертая секция перекочевала в уютное небольшое кафе «Тулва», где гостеприимная администрация вновь удивила своих гостей. Накрытые фуршетные столы, небольшой концерт, теплые слова, оригинальные сувениры, дружеская непринужденная обстановка.

Организаторы ралли вместо традиционных «чашек» подарили победителям и призерам один из символов Пермского края – селенитовых медведей.



Общая дистанция 172,11км, в том числе СУ 76,44км

2-й этап Кубка России 2014 года по ралли

Ралли «Барда-2014»

11.01.14		ОФИЦИАЛЬНО			Общая итоговая классификация						17:00	
№ п/п	Ст.№	Заявитель	1 водитель 2 водитель	Город Страна	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от предыдущего
1	2	Топоров Олег Майкоп	ТОПОРОВ Олег КАЛАЧЕВ Евгений	Майкоп Москва	Mitsubishi Lancer Evo 9	Абс		0:42:45,8		0:42:45,8	**	**
2	5	Даутов Ирек Ижевск	ДАУТОВ Ирек ВОЛКОВ Алексей	Ижевск Ижевск	Citroen C2 R2	2000H	1	0:43:50,9		0:43:50,9	01:05,1	01:05,1
3	8	Лиходумов Антон Екатеринбург	ЛИХОДУМОВ Антон ГОЛУБЕВ Евгений	Екатеринбург Екатеринбург	VAZ-21093	2000H	2	0:43:59,2		0:43:59,2	01:13,4	00:08,3
4	7	Медведев Дмитрий Екатеринбург	МАНСУРОВ Андрей МЕДВЕДЕВ Дмитрий	Перь Екатеринбург	VAZ-1119	1600H	1	0:44:24,7		0:44:24,7	01:38,9	00:25,5
5	14	Анисимов Сергей Екатеринбург	АНИСИМОВ Сергей МИНДИБАЕВ Эдуард	Екатеринбург Екатеринбург	VAZ-11193	1600H	2	0:46:30,9		0:46:30,9	03:45,1	02:06,2
6	12	Якушев Даниил Перь	ЯКУШЕВ Даниил КОПТЕВ Максим	Перь Чусовой, ПК	VAZ-1119	1600H	3	0:47:12,6		0:47:12,6	04:26,8	00:41,7
7	15	Саложников Никита Ижевск	САЛОЖНИКОВ Никита ШАРАФУТДИНОВ Александр	Ижевск Ижевск	Citroen C2	1600H	4	0:48:10,6		0:48:10,6	05:24,8	00:58,0
8	11	Салегин Андрей Первоуральск, Св. обл.	САЛЕГИН Андрей ПЕТУХОВ Дмитрий	Первоуральск, СО Первоуральск, СО	VAZ-11193	2000H	3	0:48:14,0		0:48:14,0	05:28,2	00:03,4
9	32	Воронков Владислав Ижевск	ВОРОНКОВ Владислав БЕЛОУСОВ Илья	Ижевск Ижевск	Opel Corsa B	1600H	5	0:50:03,0		0:50:03,0	07:17,2	01:49,0
10	24	Максимов Руслан Екатеринбург	МАКСИМОВ Руслан ЖИРНОВ Максим	Екатеринбург Екатеринбург	VAZ-11193	1600H	6	0:51:28,0		0:51:28,0	08:42,2	01:25,0
11	23	Плаксин Алексей Челябинск	ПЛАКСИН Алексей БЕРЕЗИН Евгений	Челябинск Челябинск	VAZ-21065	1600H	7	0:52:49,0		0:52:49,0	10:03,2	01:21,0
12	6	Иващенко Андрей Сургут	ИВАЩЕНКО Андрей РЫБАЛКО Леонид	Сургут Сургут	VAZ-11193	1600H	8	0:54:48,7		0:54:48,7	12:02,9	01:59,7
13	25	Кузьмин Антон Перь	ГУЛОВ Анаралл КУЗЬМИН Антон	Перь Перь	VAZ-21083	1600H	9	0:55:10,4		0:55:10,4	12:24,6	00:21,7
14	27	Уваров Александр Заречный, Св. обл.	УВАРОВ Александр ЯНКОВСКАЯ Татьяна	Заречный, Св. обл. Заречный, Св. обл.	VAZ-2107	1600H	10	0:56:02,3		0:56:02,3	13:16,5	00:51,9
15	10	Богорявленский Дмитрий Ижевск	БОГОРЯВЛЕНСКИЙ Дмитрий ШУМСКИХ Светлана	Ижевск Челябинск	Citroen C2 R2	2000H	4	0:56:23,0		0:56:23,0	13:37,2	00:20,7
16	22	Комогоев Павел Челябинск	КОМОГОВ Павел КОЗЛОВ Евгений	Челябинск Челябинск	VAZ-21083	1600H	11	0:59:27,8		0:59:27,8	16:42,0	03:04,8
17	28	Комаров Юрий Ижевск	ВАЛЕЕВ Руслан КОМАРОВ Юрий	Ижевск Ижевск	VAZ-11193	1600H	12	1:01:17,5		1:01:17,5	18:31,7	01:49,7
18	29	Фадеев Андрей Перь	ФАДЕЕВ Андрей ОСТАШЕВСКИЙ Алексей	Перь Перь	VAZ-2108	1600H	13	1:04:23,6		1:04:23,6	21:37,8	03:06,1
19	26	Исхаков Рустям Уфа	ИСХАКОВ Рустям МАКСИМОВ Алексей	Уфа Мнас, Челяб.обл.	VAZ-2108	1600H	14	1:10:06,2		1:10:06,2	27:20,4	05:42,6

Председатель КСК

ССВК 140101

Владимир ДЕНИСЕНКО

Спортивный комиссар

ССВК 140780

Юрий ПОПОВ

Спортивный комиссар

ССВК 140111

Владимир ГОЛЬЦОВ

Обычно ралли еще раз переживается всеми участниками уже после возвращения домой, начинаются бурные обсуждения, приведу только часть отзывов:

Илья Белоусов Ижевск: я все еще прибываю в приятном удивлении от местных жителей! Все!!! - дети, взрослые, бабульки и дедульки в курсе ралли, всем интересно, расспрашивают, желают удачи, болеют и приветствуют на перегонах на протяжении ВСЕГО дня ралли!

Очень приятно!

Кстати особенно хотелось выделить работу сотрудников ГИБДД, быстро и четко обеспечивающих организацию движения спортивных авто на перегонах.

Ну, и естественно, работу судей - ни одной задержки, все четко и вовремя.

Никита Зверчуков Ижевск: это ОФИГЕННЫЙ ПРАЗДНИК, которого я не помню с 2007 года в ралли.

Чрезвычайно теплый прием властей, местных жителей, организаторов, даже ГИБДД! ПОТрясающе! Все в настоящем АХУЕ! и я тоже, честно.

Скажу так - атмосфера как на ралли WRC не ожидал, очень удивлен и рад принять участие и увидеть эти настроения. Больше всех эмоций положительных у участников, что показательно.

Дмитрий Петухов Первоуральск: хочу поблагодарить организаторов за отлично проведенную работу! праздник получился. Я был очень приятно удивлен! Одни только флаги и растяжки "приветствуем участников соревнований", размещенные на всех перегонах чего стоят! можно было в дорожку даже не смотреть. а просто ехать вдоль флагов и зрителей. коих было очень много. и все эти радостные толпы людей махали руками и приветствовали экипажи! у нас в центре города так не чистят дороги, как на второй день, после снега, почистили перегоны и СУ....про фуршет вообще отдельная тема водка, вино, фрукты, чак чак...а главное отношение к участникам и к мероприятию... молодцы!

Рустям Исхаков Уфа Большой респект местным властям за поддержку данного этапа. Было видно, что проделана огромная работа и вовлечено большое количество местных жителей. Мы даже со штурманом немного даже прослезились, когда на протяжении перегонов дедушки, бабушки, дети и даже сотрудники ГИБДД все до единого приветствовали нас руками... А чего стоит этот клуб юных техников! И даже все кружки там реально работают, а не ради показухи... Единичны такие случаи, когда сохранились муниципальные организации такого рода! А Глава администрации Бардымского района - просто большой молодец, так как организовал согласованную работу всех служб района при подготовке и проведении данного соревнования. Приятно был удивлен, когда на следующий день, дорожки все-таки были почищены после прошедшего снегопада... Спецучастки в основном были хорошего качества. Так что Праздник удался!

Владимир Виноградов Красногорское: Ралли было просто супер! Вся команда организаторов молодцы! Огромная благодарность за праздник! Большое спасибо Павлу Комогаеву и Алексею Плаксину за доставку экипировки и документов на каркас, всё боялся не успеем!

Так же спасибо всем кто помогал советом и подсказывал, что и как, а то после года отдыха многое позабылось! Очень понравились люди в Барде - вежливые, доброжелательные. Хозяева квартиры где снимали комнату (точнее первый этаж дома) очень хорошие люди, перед гонкой даже пельменями и блинами нас баловали, а также баню топили...Со многими познакомились. Команда из Казахстана вообще мужики!

Трассы тоже супер, хоть на трамплинчиках полетали. Очень хочется еще.

Алексей Плаксин Челябинск:Хочу от себя лично и от всего нашего экипажа сказать СПАСИБО ЗА ГОНКУ!!! Спасибо каждому человеку который принимал участие в подготовке и проведении этой гонки, спасибо местным властям и всем жителям этого уголка России!!!! На гонке с такой атмосферой я участвовал впервые, правду выше написали про флаги вдоль всей трассы, про растяжки над дорогой с приветствием спортсменов, про жителей которые искренне приветствовали нас на каждом метре дороги, про полицейских, которые помогли нам на протяжении гонки выезжать/заезжать))) Изначально организаторы задали курс на праздник-ралли и я скажу от себя, что они превзошли ВСЕ возможные ожидания!!!! Расписание ралли было очень комфортным, необходимые решения организаторами принимались мгновенно и на пользу, судьи были приветливыми и радостными))) Все прошло быстро и четко, результаты без нареканий.

Про награждение отдельно) Спасибо за отличный фуршет, столы буквально ломались от еды и питья, тарелки не успевали опустеть, как приносили новые) Все было очень вкусно и после гонки как нельзя кстати)))

Спасибо за ОТДЕЛЬНОЕ ПОЛНОЦЕННОЕ награждение и этапа УрФО и этапа Кубка России. Отличные и необычные каменные медведи-кубки всем призерам!!! Чак-чак и сувениры!!!

Вообщем только положительные эмоции, и они переполняют до сих пор!!!! Обязательно приеду на следующую гонку в Барду!!!

Алексей Уваров Заречный:Хочу выразить свою благодарность организаторам суперского праздника - ралли, ралли "Барда"! Это лучшее из тех ралли, которое мне удалось повидать. Дайте регламент следующего ралли в Барде и я прямо сейчас отправлю заявку!

Спасибо всем тем людям кто приложил свои руки к созданию такого массового праздника!

Спасибо мэру с. Барда за поддержку, открытость и общительность!

Спасибо местной полиции - невероятно приятно было, когда из-за меня останавливали местных жителей

Спасибо местным жителям за вашу колоссальную поддержку, улыбки и чак-чак

Спасибо за баннеры и флаги, расставленные по всему городу.

Спасибо за фейерверк и ипподром - чуть слезу не пустил от счастья! Правда!

Спасибо за СУ "Барда" - это была эйфория, блаженство, кайф, полёт!!!

Период с 08-12 января для нас были незабываемым курортным отпуском!!!

Скорость, адреналин, победа!

Адреналин! Вот где проверяется на прочность люди и машины – самые злые на выносливость. Плавилась трасса, скорость, адреналин, зифорка победы. Все это можно было наблюдать на 2 этапе Кубка России, 2 этапе Чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов и 1 этапе Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2014 года – Ралли «Бурда» – 2014, прошедшее 19-21 января в нашей области. Гонки стали еще одним грандиозным событием, состоявшимся на бардымской земле. А мероприятия такого характера пришло у нас впервые.

Организаторами ралли выступили Российская автомобильная федерация, Министерство физической культуры и спорта Пермского края, Федерация автомобильного спорта Пермского края, Пермский краевой клуб «Субару», администрация Бардымского района.

Общая протяженность ралли составила 176 километров, более 80 километров из них – это сдельные, раллийные участки, которые проходили по живописным треккерским дорогам района.

В ралли приняли участие не только сильнейшие пилоты России, Пермского края, республики Коми, Удмуртия, Башкортостан, Карелия, Свердловской, Челябинской, Курганской областей, но и пилоты Республики Казахстан. По последним данным всего в гонках стартовало более 30 экипажей, из них до финиша дошли около 20.

В первый день прошли регистрация спортсменов и первое знакомство с трассой, рингиты, в свою очередь, смонтированы специалистами с раллийными автомобилями.

В ИНТЕРВЬЮ, данным нашей газете, руководитель ралли, председатель комитета Российской автомобильной Федерации А.Э. Ершов рассказал, почему именно наша территория была выбрана для проведения гонок.

«Эти соревнования существуют давно. В городе Чувовом на протяжении многих лет проходило ралли «Бурма», но, к сожалению, ввиду различных причин гонки прекратили свое существование. Поэтому в прошлом году инициирована группа, образовавшаяся на базе федерации автоспорта, приняла решение эти соревнования возродить, перенести в Барду, и, как следствие, переименовать. Администрация Бардымского района проявила большой интерес к гонкам. Если у других был бы такой интерес к ралли, то эти гонки можно было бы мощно развивать. Были оказаны колоссальная помощь в подготовке, радуется добровольческое отношение. Огромная благодарность администрации и лично главе района С.М. Ибраеву. Здесь очень удобная инфраструктура – шиб, технический парк, старт – все находится в одном месте. Очень интересна, хорошая трасса, которую потенциально можно улучшить. Будущее ралли в Барде есть», – отметил Алексей Зылькин.

10 ЯНВАРЯ на площадке Бардымского состоялся торжественный церемония открытия гонок. С приветственным словом выступил глава муниципалитета района С.М. Ибраев.

«Уважаемые жители района, гости, участники соревнования, я рад приветствовать вас на ралли «Бурда» – 2014». Впервые в истории Бардымского района данное историческое мероприятие проходит на нашей территории. Хочу выразить слова благодарности администрации гу-

Бардымского отличаясь гостеприимством, и мероприятия здесь проходит на высоком организационном уровне, пожелали, чтобы ралли стало традиционным, а участниками – зрелищем успехов, успехов побед. С.Ю. Британи от имени регионального отделения партии «Единая Россия» вручил сертификат директору станции юных техников Э.Р. Ванмарову за приобретение оборудования для занятий картингом. Пожелал, чтобы ребята, занимающиеся картингом, уже через несколько лет принимали участие в таких серьезных соревнованиях.

ПОСЛЕ торжественного открытия состоялось первый старт экипажной махалы гонок. Всех захлестнул мощнейший рева моторов, драйв, поток из секунды, километров, эмоций. Зрители бурными аплодисментами встречали каждого участника.

Не менее захватывающим был и второй день соревнований, где состоялось основное заезды по маршруту «Бурда-Бичурино-Уткуз-Новый Чад-Пондикок-Акулиш-Краснояр-Барда». На огромной скорости до бездонной, аэродромской трассе экипажи мчались к победному финишу. Это захватывающее зрелище, когда заною тебе на бешеной скорости проносятся гонимые автомобили, награждая клубами снеговой бури, вылетевшей из-под колес. В

такие моменты кажется, что сам находишься за рулем летящего пули автомобиля, адреналин выбрасывается в кровь, заставляя бешено вылетать сердце.

Наша борьба держалась все время, гонщикам нужно было постоянно поддерживать высокую скорость (средняя скорость на некоторых участках переваливала отметку 120 км/час).

А в это время на площадке развернулось истинный праздник для гостей ралли. На сцене проходила концерт коллектива художественной самодеятельности района и молодежь исполняющей Пермского края. Своими замечательными песнями и задорными танцами зрители ридовали артиста Бардымского ЦДК, Бачуринского, Елтинского, Красноярского КДК, танцевальные ансамбли «Жукар», «Алтайка», пенды из Лысьвы Рустам Басриши и Мария Дамеева.

были организованы арт-площадка, увлекательные подвижные игры, интерактивная игра «Дневники Бардымского».

Работа-артитивности ставили юных техников вырваওয়া зритель показателем выступлениям. Малейшая ошибка управления своим картотом, получая от этого истинное удовольствие.

Все желанные моменты пополнились музыкальной национальной вышкой, танцами, согреты горячим чаем.

ЧЕРЕЗ пару часов состоялось долгожданной финиш. Экипажи один за другим проехали перед трибунами, под приветствие зрителей. Были определены победители яркой и упорной борьбы. По итогам двухдневного ралли победу в абсолютном зачете одержал Олег Топоров из Майкопа и Евгений Каза-



Андрей Мансуров и Дмитрий Медведев.

ПОД звуки танцев в фольклорном кружке состоялось народные игры в спортивные состязания: битье мешка, метание валенка, бег в мешках, лапты, метание гири в длину. Работников культуры района украсили местной фольклорной программой для гостей с песнями, частушками, танцами, шутками.

Не скучала и молодежь, собиравшаяся в молодежном кружке. Для них

чем из Москвы – они оканчивали естественный добровольцами до финиша, выступившими на волеоприлом автомобиле.

Серебро в общем зачете гонки завоевал в классе 2000H экипаж из Ижевск Девулов и Алексей Волл Третье место досталось Айтс Людмилау и Евгению Толубаеву Екатеринбург.

Классе 1800H получился самый многочисленным (16 экипажей в старте). Начиная с первого же сучастия, в этой категории верховодил пермяк Андрей Мансуров акционеру Андрей Дмитрий Мед див. Выиграв все семь дозов в с классе, он уверенно довел до финиша первую победу. Андре Дмитрий одержал победу гонок в Кубке России, но и в зте первого этапа открытого чемпионата Пермского края.

НАМ удалось побеседовать Андреем Мансуровым после финиша. Он поделился своими впечатлениями от ралли, Бардымского.

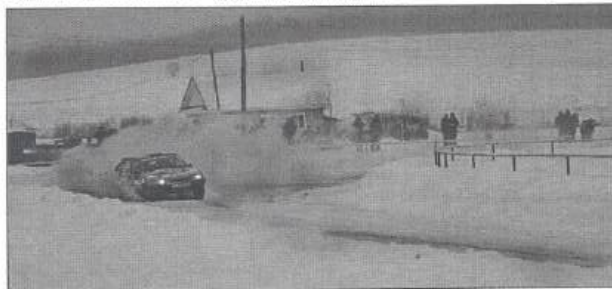
«Гонки получились очень интересными, насыщенными. Доволен своим результатом. Быстрая и рачивая трасса, доброустроенная и дружелюбная атмосфера, хорошая подготовка – все замечательно. А сколько было зрителей на трибунах первый раз такое вижу, обычно ралли зрителей мало. Бардым оказался очень активными и гтариванными. Получился большой спортивный праздник. Спасибо всем организаторам», – сказал Андрей.

Потом состоялось награждение победителей. В торжественной обстановке им были вручены дипломы, селенитовые медали, поздравительные грамоты.

ВОТ такой замечательный праздник подарили нам участники гонок. Ралли прошло на высоком уровне, без особых происшествий. Хочется верить, что эти соревнования станут традиционными на нашей бардымской земле, ведь она уже заложена.

Индирра ХАЗИЕВА

Фоты Ибрагим Тимжанова, Артура Уралова.



Бриана района В.М. Сарбеев, заместитель председателя Пермской городской Думы Ю.А. Уткин, заместитель министра физической культуры и спорта Пермского края И.А. Савченко, заместитель руководителя регионального исполнительного комитета Всероссийской политической партии «Единая Россия» Пермского края С.Ю. Британи, президент Федерации автомобильного спорта Пермского края А.В. Романченко. Президент Челябинского регионального отделения Всероссийской автомобильной Федерации В.А. Денисов, председатель комитета Российской автомобильной Федерации А.Э. Ершов, член совета Российской автомобильной Федерации В.Г. Гайдаров, председатель государственного комитета Республики Башкортостан по туризму и занятию спорта потребителей Р.Р. Камалетдинов.

Выступающие отметили, что



Ралли «Барда-2015»: от идеи к славной традиции

«В Барде очень удобная инфраструктура – штаб, технический парк, старт – все находится в одном месте. Очень интересная, хорошая трасса, которую потенциально можно улучшить. Будущее ралли здесь есть. С нетерпением ждем ралли «Барда-2015», - говорил год назад в своем интервью председатель комитета по ралли Российской автомобильной федерации Алексей Ершов. Сбылись слова одного из наиболее опытных людей среди организаторов раллийных гонок в стране.

9-10 января в Бардымском районе прошли всероссийские соревнования по гонкам – ралли «Барда-2015». Мероприятие носило статус второго этапа Кубка России по ралли, а также чемпионата Уральского и Приволжского федерального округов. Организаторам удалось спроектировать и реализовать по-настоящему интересный маршрут. Он включал много скоростных участков с трамплинами и крутыми виражами. Общая протяженность составила около 200 км, 113 км из которых гонщики проехали в боевом режиме.

В первый день ралли, 9 января, все экипажи интенсивно готовились. Чтобы максимально удобно, быстро и безопасно проходить трассу спортсмены должны представлять маршрут и знать, что их ждет буквально на каждом метре. Ведь от этого в ралли зависит многое. Поэтому задачей экипажей было ознакомиться с маршрутом и составить специальную схему маршрута, называемую «стенограммой». На ней штурман указал расстояния до поворотов, крутые повороты, кочки, трамплины. Вечером того же дня прошло яркое торжественное открытие ралли «Барда-2015». После небольшого музыкального номера здесь состоялось выступление официальных лиц. Гости мероприятия прослушали приветственные слова главы муниципального района С.М. Ибраева и руководителя гонок А.Э. Ершова. Далее прошло представление участников соревнований. На ралли прибыло около 30 экипажей, 8 из них – пермские. Также были представлены гонщики из Удмуртии, Кировской, Свердловской, Челябинской и Курганской областей, Уфы.

Автомобили, на которых соревновались спортсмены, оснащены шипами размером в 4,5 мм. Раллисты их называют «боевыми», а обычные шины – «гражданскими». Собственно своих ласточек они также делят соответственно на «гражданки» и «боевые», которые изнутри оснащены каркасом безопасности, позволяющим избежать тяжелых травм, грозящих жизни пилота и штурмана. Первые из них предназначены для тренировок, ознакомления с трассой, подъезда к месту проведения гонок, а вторые успешно справляются с задачей участия в гонке и помогают пилотам показывать сумасшедшую скорость и отличное время прохождения трассы. Лучшие гонщики ралли «Барда-2015» проехали более 100 км всего за 1 час, и это притом, что значительную часть трассы составляли лесные и полевые участки, где движение затруднено. Как признались гонщики, трасса в Бардымском районе очень скоростная. По словам одного из них, максимальная скорость, которую показал спидометр, была равна 180 км в час на заснеженной грунтовой дороге.

На длинных прямых участках были выставлены ритардеры – специальные сооружения из покрышек в виде латинской буквы "S", сделанные для того, чтобы экипажи замедляли ход. Таким образом, обеспечивалась безопасность спортсменов.

Всего было три секции, в каждой из которых участвовало около десятка гоночных составов. Трасса ралли пролегла через несколько населенных пунктов района, таких как Барда, Бичурино, Учкул, Новый Чад, Тундук. Она включала несколько интересных для зрителей, фотографов и самих спортсменов участков с множеством трамплинов и крутых виражей. Как раз на них-то и продемонстрировали свое мастерство полюбившиеся местной публике гонщики.



Для зрителей были организованы специальные обзорные площадки, куда съехались болельщики не только из нашего района, но и из соседних. Во временных интервалах между заездами зрители согревались у костра, устраивали фотосессии с флагами спонсоров и партнеров ралли. Они заняли свои места еще до начала первой секции, то есть до 9.30 по местному.

Именно в это время был дан первый старт, который состоялся в с. Тюндюк. Машины на огромной скорости помчались сначала в сторону Нового Чада, далее до Бичурино через Учкул, а финишировать машинам предстояло на ипподроме площади Барда-зиена.

После утреннего первого финиша здесь на майдане состоялось еще два старта. А между секциями гонки здесь продолжались народные гуляния, культурно-массовая программа, а также были организованы показательные выступления юных картингистов местной школы техников.

Участники соревнований не поленились мастерски исполнить во время гонки свои эффектные трюки – поворот веером, прыжки на высокой скорости. Особенно приятное впечатление у болельщиков оставили прыжки экипажей на «Субару» и «Митсубиши» примерно на 7 километре участка Барда-Бичурино.

Лидерство еще в дебюте гонки захватил обладатель кубка России по ралли 2012 года местный пермский гонщик Григорий Трегубов на автомобиле «Субару». Никто из соперников в этот раз не смог бороться с ним наравных – Григорий выиграл все спецучастки гонки и одержал уверенную победу по времени прохождения маршрута.

Но здесь следует оговориться – не знаем, к сожалению ли для самого пермского экипажа на желтом «Субару», но точно к счастью для его ближайших преследователей, Григорий Трегубов и его штурман не были заявлены на соревнования в зачеты Кубка России и чемпионата федеральных округов. В результате за 1-ое место абсолютного зачета этих категорий боролись Андрей Мансуров из Перми также на «Субару» и спортсмен из Ижевска Александр Рогозин на Митсубиши.

На первом спецучастке лучше оказался Александр Рогозин, который выиграл у своего преследователя аж около 20 секунд. На втором участке Андрей был быстрее и сумел немного сократить отставание, но уже на третьем СУ Александр снова взял верх над неуступчивым соперником и довел свой отрыв до 30-ти секунд. На последних трех спецучастках Мансуров оказался быстрее Рогозина, но заветные 30 секунд отставания так и остались непреодолимой преградой для пермского экипажа. Итог борьбы – звание победителя гонки удостоился экипаж из Ижевска, а второе место досталось пермяку Андрею Мансурову и его штурману екатеринбуржцу Матвею Безрукову.



Первое место среди представителей класса «2000Н» занял Данил Якушев на ВАЗ-1119 из Перми. Он выиграл все спецучастки в своем зачете, таким образом, завоевав вторую победу в этом сезоне. Представитель Кировской области Максим Сливницын на ВАЗ-21083 одержал вторую победу в классе «1600Н».

После гонки спортсмены поделились впечатлениями от прошедших соревнований. Данил Якушев участвовал на бардымском этапе Кубка России по ралли второй год. Как обычно, он остался доволен от трассы и, в целом, организацией гонок: «Очень рад, что вновь смог принять участие на ралли в Барде. Великолепная трасса, хорошая погода, теплый прием – все способствовало хорошей гонке и отличным результатам», - отметил Данил. Александр Рогозин из Ижевска в обычной жизни является руководителем развлекательного центра, женат и воспитывает детей. «Несмотря на страсть к гонкам, как и любой другой родитель, очень трепетно отношусь к здоровью своих детей, поэтому они у меня занимаются другими увлечениями, к примеру, две дочери танцуют и радуют своими яркими выступлениями нас с женой и своих многочисленных зрителей. Очень хорошие впечатления оставили местные болельщики – чувствовал себя Гагариным, так тепло приветствовали нас зрители, махая нам руками практически на всем протяжении гонки», - рассказал Александр.

Глава района С.М. Ибраев и организаторы ралли уже называют бардымский этап Кубка России и открытого чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов традиционным. Но будет ли проводиться ралли в Барде и в дальнейшем? Это зависит от многого, в частности от развитости инфраструктуры, качественных преобразований трассы, различных организационных моментов. Проведение ралли два года к ряду – хорошее достижение. Будем надеяться, что и в дальнейшем в зимние каникулы населению района не придется скучать и будет, чем заняться, о чем говорить и что снимать на камеру.





Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная федерация
2-й этап Кубка России по ралли 2015 г.
2-й этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2015 г.

РАЛЛИ
БАРДА 2015
Исторический маршрут

10 января 2015 г.			ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ				Абсолютный зачет		17:45
№ п/п	Ст. №	Защитель Город	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Зачет	Место в Зачете	Время СУ	Пеналь- зация	Всего	оставание	
											от лидера	от пред.
1	1	RRC-GT Пермь	ТРЕГУБОВ Григорий ГУЗЕЕВ Василий	Пермь Пермь	Subaru Impreza			1:00:05,5	00:20	1:00:25,5	***	***
2	2	Рогозин Александр Ижевск	РОГОЗИН Александр ТОПОЛЕВ Денис	Ижевск Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo 8	Абс.	Абс.	1:02:13,8		1:02:13,8	01:48,3	01:48,3
3	3	RRC-GT Пермь	МАНСУРОВ Андрей БЕЗРУКОВ Матвей	Пермь Екатеринбург	Subaru Impreza	Абс.	Абс.	1:02:21,4		1:02:21,4	01:55,9	00:07,6
4	4	RRC-GT Пермь	ЯКУШЕВ Данил КОПТЕВ Максим	Пермь Пермь	VA3-1119	2000H	2000H	1:07:48,7		1:07:48,7	07:23,2	05:27,3
5	9	Сливинцын Максим Верхошижемье, ЮО	СЛИВИНЦЫН Максим КЛЕЩЕНКО Юрий	Верхошижемье Киров	VA3-21083	1600H		1:11:21,4		1:11:21,4	10:55,9	03:32,7
6	6	ТРОСО СибирьАвтоСпорт	БОГОВЛЕНСКИЙ Дмитрий ШУМСКИХ Светлана	Ижевск Челябинск	Citroen C2 R2	2000H	2000H	1:11:22,7		1:11:22,7	10:57,2	00:01,3
7	28	Racing Technology Екатеринбург	АЛЕКСЕЕВ Александр ПАВЛОВ Вячеслав	Екатеринбург Екатеринбург	VA3-1119	1600H	1600 Урал	1:12:53,7		1:12:53,7	12:28,2	01:31,0
8	23	Важенин Артем Катайск, Курганская	ВАЖЕНИН Артем ПЕТРОВ Руслан	Катайск, КО Екатеринбург	VA3-2108	1600H	1600 Урал	1:13:12,7		1:13:12,7	12:47,2	00:19,0
9	18	Гулов Анвар Пермь	ГУЛОВ Анвар РОТЕНБЕРГ Евгений	Пермь Пермь	VA3-21083	1600H	1600H	1:13:13,2		1:13:13,2	12:47,7	00:00,5
10	16	Racing Technology Екатеринбург	ДУДЕНКОВ Александр ГАБУПЛИН Ренат	Екатеринбург Екатеринбург	VA3-2108	1600H	1600H	1:13:27,5		1:13:27,5	13:02,0	00:14,3
11	19	Субаков Артем Заречный, Свердлов. обл.	СУБАКОВ Артем СОБОЛЕВ Сергей	Заречный, Св. обл. Заречный, Св. обл.	VA3-11193	1600H	1600H	1:15:10,6		1:15:10,6	14:45,1	01:43,1
12	17	Чиков Дмитрий Уфа	ИСКАКОВ Рустам ЧИКОВ Дмитрий	Уфа Уфа	VA3-21083	1600H	1600 Урал	1:15:53,5		1:15:53,5	15:28,0	00:42,9
13	21	Комогаев Павел Челябинск	КОМОГАЕВ Павел МАКСИМОВ Алексей	Челябинск Минск, ЧО	VA3-21083	1600H	1600 Урал	1:30:28,4		1:30:28,4	30:02,9	14:34,9
14	27	Жирнов Максим Екатеринбург	ЖИРНОВ Максим МАКСИМОВ Руслан	Екатеринбург Екатеринбург	VA3-11193	1600H	1600 Урал	1:29:47,6	01:10	1:30:57,6	30:32,1	00:29,2
15	25	Комаров Юрий Ижевск	ВАЛЕЕВ Руслан КОМАРОВ Юрий	Ижевск Ижевск	VA3-11193	1600H	1600H	1:31:02,2		1:31:12,2	30:46,7	00:14,6

Председатель ЖСК _____ Владимир ДЕНИСЕНКО

Спортивный комиссар _____ Павел ТОРОПОВ

Спортивный комиссар _____ Андрей РОМАНЧЕНКО



Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная федерация
2-й этап Кубка России по ралли 2015 г.
2-й этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2015 г.

РАЛЛИ
Пермь
Барда 2015

10 января 2015 г.		ОФИЦИАЛЬНО		СОШЕДШИЕ ЭКИПАЖИ		После ралли
Ст. №	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Замет	Место схода	Причина схода
15	АГЗАМОВ Рустем БЕЛОУСОВ Илья	Ижевск Ижевск	VA3-21083	2000Н	СУ 1	Трансмиссия
8	ГАВРИЛОВ Александр АХМЕТГАЛИЕВ Роман	Ижевск Ижевск	VA3-11193	1600Н	СУ 1	Вылет с трассы
10	ТАРАСОВ Константин РЫБИН Александр	Ижевск Сарапул, Удмуртия	VA3-2108	1600Н	СУ 1	Ходовая часть
22	КАЛИНИН Илья БАРДИН Анатолий	Пермь Пермь	VA3-211340	1600Н	СУ 1	Вылет с трассы
26	АРТЕМОВ Антон ВАСИК Александр	Челябинск Челябинск	VA3-21083	1600Н	СУ 1	Вылет с трассы
5	САПЕГИН Андрей ПЕТУХОВ Дмитрий	Первоуральск, СО Екатеринбург	VA3-11193	2000Н	СУ 2	Двигатель
12	ВОЛКОВ Андрей КИРИЛЛОВА Анна	Катайск, Кург. обл. Катайск, Кург. обл.	VA3-11183	1600Н	СУ 3	Ходовая часть
11	СЛЕПОВ Валерий КУЗЬМИН Антон	Пермь Пермь	Honda Civic	2000Н	СУ 5	Электрооборудование
29	МАЛЫШЕВ Павел ШАРАФУТДИНОВ Александр	Ижевск Ижевск	VA3-21083	1600Н	СУ 5	Трансмиссия
14	ФАДЕЕВ Андрей ОСТАШЕВСКИЙ Алексей	Пермь Пермь	VA3-1119	2000Н	СУ 5	Электрооборудование

Всего сошедших: 10

Руководитель гонки _____ Алексей ЕРШОВ

Главный секретарь _____ Ольга СЛЕПОВА



Учредитель: администрация муниципального района и МАУ «Редакция «Тань» («Рассвет»)»

РАССВЕТ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА БАРДИМСКОГО РАЙОНА

Сайты: администрация муниципального района www.bardia-raion.ru газеты bardia-news.ru

Издается с 1931 года

СРЕДА,
14 января 2015 года

№ 4
(10277)

СОБЫТИЕ

«Ралли Барда-2015»: от идеи - к славной традиции



Олег Александров, Тимур Ураев

9-10 января наша Бардымская земля вновь примыкает к участникам «Ралли Барда-2015». Гонки были яркими и интересными. Об этом читайте на 2-й стр.

С ЗЕМСКОГО СОБРАНИЯ

Об изменениях в Законе

ВЕРХОВНОЕ заседание Земского Собрания в начале 2015 году было посвящено на два дня обсуждению Закона третьим (вторым) чтением. Впервые глава района будет избираться на четыре года, также он будет исполнять обязанности и председателя Земского Собрания, но у него будет по-прежнему право инициативной власти.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНДИНФОРМИРУЕТ

Социальное пособие на погребение

В связи с принятием Федерального Закона от 1 декабря 2014 года № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и в соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 января 2015 года проиндексирован размер социального пособия на погребение с 6608,87 рублей. Данное пособие выплачивается Управлением Пенсионного фонда в Бардымском районе по месту жительства умершего лица.

О размере материнского (семейного) капитала

Согласно части 2 статьи 6 Федерального Закона от 29.12.2006. № 256-ФЗ «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей» размер материнского (семейного) капитала (составляет) с 1 января 2015 года составляет 453026 рублей.

Со Старым Новым годом, друзья!

Поздравляем!

Уважаемые работники прокуратуры!

Поздравляем с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уважаемые работники милиции!

С праздником Рождеством и наступающим Новым годом!

Глава Бардымского муниципального района С.М. ИВРАЕВ,

Председатель Земского Собрания С.М. ИВРАЕВ,

В АДМИНИСТРАЦИИ РАЙОНА

С аппаратного совещания

14 января 2015 года в администрации района состоялось аппаратное совещание. В повестку дня были включены вопросы, связанные с подготовкой к празднованию Нового года и Рождества.

С целью профилактики правонарушений

В администрации района проведено профилактическое совещание с целью предупреждения правонарушений в сфере дорожного движения.

В Бардымском районе

В администрации района проведено совещание по вопросам подготовки к празднованию Нового года и Рождества.

На совещании

В администрации района проведено совещание по вопросам подготовки к празднованию Нового года и Рождества.

Бесплатная юридическая помощь бардымцам

Администрация района предоставляет бесплатную юридическую помощь гражданам.

15 января, четверг. Новый номер 3, цена - 1 рубль 50 копеек. 16 января, пятница. Новый номер 4, цена - 1 рубль 50 копеек.

СОБЫТИЕ

“Ралли Барда-2015”: от идеи - к славной традиции

«В Барде очень хорошая инфраструктура - есть автодороги, асфальт, электричество, газ, вода - все на высшем уровне. Это и привлекает людей, которые приезжают сюда на выходные. Будет здорово, если в следующем году в Барде-2015, помимо ралли, будут еще и соревнования по футболу, хоккею, баскетболу и другим видам спорта».

9-10 января в Бардымском районе прошли всероссийские соревнования по гонкам «Ралли Барда-2015». Мероприятие состоялось на территории стадиона «Юность» в Барде. В гонках участвовали участники из различных регионов России. Организаторы успели организовать и реализовать по максимуму интереснейшую программу. В течение гонки в Барде-2015 проехали более 100 тысяч зрителей. Этой ночью в Барде было проведено более 100 тысяч зрителей. Этой ночью в Барде было проведено более 100 тысяч зрителей.

В первый день, 9 января, все участники уже были готовы к старту. Гонки начались в 10 часов утра. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.



Ралли Барда-2015

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

Вспомогательная техника

Вспомогательная техника была предоставлена участникам гонки.



Ралли Барда-2015



Участники ралли Барда-2015

Первый старт в гонке состоялся в 10 часов утра. Гонки начались в 10 часов утра. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров. В течение дня участники проехали более 100 тысяч километров.

На пути к большим победам

Летом мы отдыхаем душой на Барда-зиене, а зимой наслаждаемся гонками участников ралли. С 8 по 10 января в Бардымском районе прошли второй этап Кубка России и первый этап Чемпионата Пермского края. И нужно отметить, что мероприятие подобного, всероссийского масштаба, у нас проводится уже в третий раз. В эти дни бардымская земля приняла множество гостей, слава нашего района разнеслась по всей России.

Организаторами мероприятия выступили Министерство спорта Российской Федерации, Российская Автомобильная Федерация, Министерство физической культуры, спорта и туризма Пермского края, Пермское региональное отделение Российской Автомобильной Федерации, администрация Бардымского муниципального района и региональная общественная организация «Пермский краевой клуб Субару». Администрацией муниципального района, главой района С.М. Ибраевым проделана большая организационная работа, чтобы это мероприятие прошло на столь высоком уровне. Действительно, ответственные лица составили интересный и увлекательный маршрут. Сложная, многоплановая трасса включает в себя несколько трамплинов, заставляя гонщиков нестись вперед, забыв обо всем на свете. Ее протяженность составила 160 км, из них 82 км - в «боевом» режиме. Трасса проходила через Барду, Бичурино, Учкул, Новый Чад, Тюндюк. Участники прошлых лет пригласили сюда своих друзей, знакомых. И нынче в мастерстве состязались не только гонщики Пермского края, но и из Башкортостана, Удмуртии, Чувашии, Свердловской, Челябинской, Тюменской, Кировской областей, Москвы, С-Петербурга, Ростова-на-Дону, Сургута.

В первый день соревнований прошли регистрация участников, проверка состояния техники. Подготовительные работы продолжились и на следующий день, участники ознакомились с трассой, составили стенограмму (специальный маршрут). Не секрет, что быстрое прохождение дистанции, без происшествий напрямую зависит от хорошей подготовки, а победа пилота и штурмана - еще от множества факторов. Успех приносят опыт, профессиональное мастерство, взаимопонимание в единстве цели.



Вечером 9 января на площади Победы состоялось торжественное открытие ралли. Праздник начался с выступления танцевального коллектива «Нурлы», в котором смешались национальные и современные элементы. Председатель Земского Собрания Бардымского района Х.Г. Алапанов, открывший мероприятие, тепло поздравил зрителей и пожелал участникам успешных заездов. Руководитель и главный судья соревнований А.Э. Ершов (г. Москва) в своем поздравлении отметил положительные моменты проведения всероссийских спортивных соревнований в Бардымском районе: «Обычный сельский район принимает такое масштабное мероприятие. Это значит, что при желании возможно все. Хочу пожелать участникам ралли зрелищных гонок!», - сказал он. Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края Андрей Романченко пожелал гонщикам удачных финишей. При исполнении гимна России всех переполнило чувство гордости. Атмосферу праздника дополнил торжественный салют, запущенный в вечернее небо. Затем сотрудник краевого телевидения Михаил Стародуб ознакомил с экипажами, с их пилотами и штурманами, которые приняли участие в ралли. И это спортсмены, поистине не знающие страха! Среди них - и настоящие асы, которые давно выступают в различных автогонках, и только начинающие. А когда узнала, что среди штурманов есть две женщины, и вовсе была поражена! Вот - настоящие героини! Не перевелись еще, оказывается, такие женщины, каких описывал Н. Некрасов, чему ралли - яркий пример. Откуда только не приехали спортсмены, пожелавшие принять участие в соревнованиях. Комментатор побеседовал с каждым участником, поинтересовался настроением, расспрашивал о состоянии трассы. Нас порадовал оптимизм спортсменов, которые говорили, что ждали это мероприятие с большим нетерпением и готовы к гонкам.



II Этап Кубка России
I Этап Чемпионата Пермского края

- Специальный участок
- Сектор связи
- Тестовый участок



И вот, наконец, наступил день соревнований. Температура была теплой, всего 3 градуса ниже нуля, дул небольшой ветер, иногда шел снег. Для зрителей это не создавало проблем, однако, участникам такие погодные условия могли помешать. Гонки хорошо устраивать при температуре -10 - 15 градусов - тогда и снег жестче, и трассу можно пройти быстро и без происшествий.

10 января в 10 часов утра был дан первый старт. Одна за другой, на большой скорости машины ринулись вперед. Они неслись будто молнии, оставляя лишь снежные облака на поворотах. И вот, они уже добрались до Бичуринского тракта. Автомобили самые разные, что подробно объяснил комментатор М. Стародуб. Когда завершился первый старт, организатор соревнования В.В. Слепов рассказал о «боевых машинах», участвующих в соревнованиях, их особенностях, ответил на интересующие вопросы. «Для таких автомобилей главное - система безопасности. Каркас, сиденья, шины с «боевыми» шипами в 4,5 мм, экипировка - все выполнено в соответствии с требованиями. Машину тоже готовят специально, потому, что на обычном транспорте участвовать в ралли невозможно», - отметил Валерий Викторович. Он и сам опытный автогонщик, участник многочисленных ралли.

Важно также отметить, что Всероссийский кубок состоит из 18 этапов. В течение года проводится 18 соревнований в 18 местах. Открытие нынешнего сезона, т.е. первый этап Кубка России прошел в декабре в г. Киров. Участие в нем приняли лишь 14 экипажей (для сравнения: в Барде - 33). «Пилотам гонки в Барде нравятся больше, отметил В.В. Слепов. - Соревнования начинаются в населенном пункте, продолжаются на территории района. Местное население принимает участников тепло, позитивно. Трасса расположена компактно, можно сказать, почти все в одном месте. Нынешнее состязание покороче прошлогоднего, состоит всего из двух секций».

Между первым и вторым стартами для зрителей проводились развлекательные мероприятия. Желающие могли полакомиться шашлыком, шавермой, выпить горячего чая. Работали торговые ряды, где можно было купить халву, конфитюр, алтайский и дальневосточный мед, изделия из бересты (Екатеринбург), детскую и взрослую обувь и одежду из овечьей шерсти производства г. Иваново, и многое другое. Проводились различные игры, аттракционы, спортивные мероприятия. Дети катались на пони, гости праздника - на «Буранах».

После торжественного открытия второго дня соревнования на главной сцене площади Бардазиена выступили творческие коллективы района, которые исполнили для гостей праздника душевные песни. На старт второго заезда собралось еще больше зрителей, которые с интересом и восхищением наблюдали за гонками. На трибуне не было свободных мест! Дух захватывало от таких скоростей! Мы горячо приветствовали каждый экипаж, участвовавший в авторалли, и провожали до тех пор, пока тот не скрывался из виду.

Уже известны победители ралли «Барда-2016», которое прошло в последние дни зимних каникул. И сами гонки, и его участники надолго останутся в памяти благодарных зрителей. Например, судья Андрей Сметанин дал такую оценку соревнованиям: «В целом, все прошло успешно. Уровень подготовки вырос. Трасса соответствует требованиям Кубка России. Отрадно, что в этом году участвует больше пермяков, молодежи - значит, будущее у ралли есть».

Схожее мнение и у самих спортсменов, участвовавших в заездах. Хальфан и Айдерханов (32-ой экипаж), Швайцер и Алесковский (30-ый экипаж) пошутили: «Так здорово нас встречали по всей трассе, как будто Гагарин ехал». Участники 8-го, экипажа из далекого Ханты-Мансийского автономного округа (г. Сургут) Иващенко и Рыбалко отправились в путь 7 января, проехав 1700 км. «Здесь впечатления ни с чем не сравнить. Время, материальные расходы - все это не в счет. Выступили отлично, заняли 1 место. Нам все понравилось», - говорят они. Ростилев и Елисеев (6-ой экипаж, Екатеринбург) в Барде выступали впервые. Им трасса показалась короткой. «Даже не поняли, что уже к финишу приехали», - сказали спортсмены, занявшие 1 место. А Данил Якушев и Дмитрий Медведев из Перми приехали в сопровождении друзей.

А друзья не забыли взять с собой Бальтазара - красивого пса породы Хаски. Ему 4,5 года и многие, наверное, его видели - когда рядом такой зашитник, то ничего не страшно. Данил тоже впервые на бардымской трассе. «Трасса академичная, быстро проехали. Гонки захватывающие, очень довольны отношением зрителей», - сказал он. Свое мнение сложилось и у штурмана 20-го экипажа Натальи Минц. В автогонках штурман из Екатеринбурга участвует уже десять лет. Она - мастер автомобильного спорта. Соревнования в Барде ей тоже очень понравились: «Здорово, очень здорово, куча впечатлений! Спасибо огромное организаторам», - сказала эта мужественная женщина.

Кто же все таки победил? Абсолютным победителем стал экипаж Александра Рогозина и Дениса Тополева, их показатель - 0:51:20,6. Они заняли первое место на автомобиле Митсубиси-Лансер. Второе место занял экипаж Александра Васильева, Михаила Гендельмана, представившие пермскую команду (Челябинск.С.Петербург). Денис Ростилев и Евгений Елисеев из Екатеринбурга - на третьем месте. Первое место среди представителей класса «2000 Н» заняли Денис Ростилев и Евгений Елисеев на автомобиле. Руслан Валиев и Юрий Комаров из Ижевска пришли к финишу вторыми, Данил Якушев и Дмитрий Медведев (Пермь/Екатеринбург) - третьими. Андрей Иващенко и Леонид Рыбалко из Сургута стали лучшими в классе «1600 Н». Второе место за Ильей Калининым и Анатолием Бардиным из Перми. Андрей Фадеев и Наталья Минц - на третьем месте.

Абсолютными победителями Открытого чемпионата Пермского края были признаны Илья Калинин и Анатолий Бардин. Андрей Фадеев и Наталья Минц заняли второе место, Михаил Даришев и Ильгам Ахунов из Екатеринбурга - третье. Первое почетное место в классе «2000 Н» было присуждено Данилу Якушеву и Дмитрию Медведеву. Победители в классе «1600 Н»: Илья Калинин и Анатолий Бардин - первое место, Андрей Фадеев и Наталья Минц - второе, Михаил Даришев и Ильгам Ахунов - третье место. В классе РЗК первыми финишную черту пересекли Илья Хальфан и Раис Айдерханов, вторыми стали Андрей Афанасьев и Алексей Улитин, Марат Швайцер и Игорь Алесковский - на третьем месте (все из Перми). Среди команд - первое место у ART-RACING-PERM, второе - у СТК «Пелетон».

Нынешние участники бардымского авторалли желают приехать и на следующие соревнования. Надеемся, что нам еще не раз доведется увидеть такие зрелищные состязания! Успехов всем, до новых встреч!





МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
 ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ - ПЕРМСКОЕ РО РАФ
 2-й ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2016 ГОДА
 1-й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ ПО РАЛЛИ 2016 ГОДА

РАЛЛИ Барда 2016

10.01.2016 г.		ОФИЦИАЛЬНО	ОБЩАЯ ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ				Зачет "Абсолютный"				16:50	
			Стартовало: 24		Финишировало: 12		ВРВС: "Ралли "Абсолютный"1661025811Л					
Место	Ст. №	Заявитель Регион	1 Водитель 2 Водитель	Город / Регион	Автомобиль	Зачет		Время СУ	Пеналь-зация	Всего	отставание	
						КР	ЧПК				от лидера	от пред.
1	2	Рогозин Александр Ижевск	РОГОЗИН Александр ТОПОПЕВ Денис	Ижевск Москва	Mitsubishi Lancer Evo 8	Абс.		0:51:20,6		0:51:20,6	***	***
2	3	RRS-GT Пермь	ВАСИЛЬЕВ Александр	Озерск, Челябинская обл.	Subaru Impreza WRX STI	Абс.		0:53:00,9	00:10	0:53:10,9	01:50,3	01:50,3
3	6	Елисеев Евгений Екатеринбург	РОСТИЛОВ Денис ЕЛИСЕЕВ Евгений	Екатеринбург Екатеринбург	Citroen C2	2000H		0:54:46,0		0:54:46,0	03:25,4	01:35,1
4	8	Иващенко Андрей Сургут, ХМАО	ИВАЩЕНКО Андрей РЫБАЛКО Леонид	Сургут, ХМАО Сургут, ХМАО	ВАЗ-11193	1600H		0:55:51,8		0:55:51,8	04:31,2	01:05,8
5	17	ART RACING PERM Пермь	КАЛИНИН Илья БАРДИН Анатолий	Пермь Пермь	ВАЗ-211340	1600H	1600H	0:57:52,8		0:57:52,8	06:32,2	02:01,0
6	20	Фадеев Андрей Пермь	ФАДЕЕВ Андрей МИНЦ Наталья	Пермь Екатеринбург	ВАЗ-1119	1600H	1600H	0:58:56,4		0:58:56,4	07:35,8	01:03,6
7	14	СТК "Ярославка" Пушкино, МО	КАЗАКОВ Владислав МАКСИМОВ Иван	Москва Москва	ВАЗ-2192	1600H		0:59:44,1		0:59:44,1	08:23,5	00:47,7
8	25	Ахунов Ильгам Екатеринбург	ДЕРИШЕВ Михаил АХУНОВ Ильгам	Екатеринбург Екатеринбург	ВАЗ-2109		1600H	1:00:27,4		1:00:27,4	09:06,8	00:43,3
9	26	Чижов Дмитрий Уфа	ИСКАКОВ Рустам ЧИЖОВ Дмитрий	Уфа Уфа	ВАЗ-2108		1600H	1:03:16,3		1:03:16,3	11:55,7	02:48,9
10	21	Лопатин Станислав Киров	ЛОПАТИН Станислав КАЗАКОВ Сергей	Киров Киров	ВАЗ-21083	1600H	1600H	1:05:34,0		1:05:34,0	14:13,4	02:17,7
11	19	Комаров Юрий Ижевск	ВАПЕЕВ Руслан КОМАРОВ Юрий	Ижевск Ижевск	Citroen C2 R2	2000H		1:08:47,7		1:08:47,7	17:27,1	03:13,7
12	5	Якушев Данил Пермь	ЯКУШЕВ Данил МЕДВЕДЕВ Дмитрий	Пермь Екатеринбург	ВАЗ-1119	2000H	2000H	1:20:00,6	01:20	1:21:20,6	30:00,0	12:32,9

13	10	Тарасов Константин Ижевск	ТАРАСОВ Константин РЫБИН Александр	Ижевск Сарапул, УР	ВАЗ-2108	2000Н 2000Н	Исключен за опоздание на КВ 5 свыше 15 минут
14	1	ВРС-ГТ Пермь	ТРЕГУБОВ Григорий ВАСИЛЕНКО Елена	Пермь Пермь	Subaru Impreza	Абс.	Сход на СУ 3. КПП
15	4	Смельцов Иван Чебоксары	СМЕЛЬЦОВ Иван СОКОЛОВ Аркадий	Чебоксары Ростов-на-Дону	Subaru Impreza	Абс. Абс.	Сход на СУ 2. Двигатель
16	7	Сапегин Андрей Первоуральск,	САПЕГИН Андрей ПЕТУХОВ Дмитрий	Первоуральск, СО Екатеринбург	ВАЗ-11193	2000Н	Сход на СУ 1. Двигатель
17	9	Ахметгалиев Роман Ижевск	ГАВРИЛОВ Александр	Ижевск Ижевск	ВАЗ-11193	2000Н 2000Н	Сход на СУ 4. Трансмиссия
18	11	Байков Клим Киров	БАЙКОВ Клим КЛЕЩЕВ Андрей	Киров Москва	ВАЗ-2105	2000Н	Сход после КВ 2А. Двигатель.
19	12	Кузьмин Антон Пермь	СЛЕПОВ Валерий КУЗЬМИН Антон	Пермь Пермь	Honda Civic	2000Н 2000Н	Сход на КВ 1А. Система питания
20	15	Дуденков Александр Екатеринбург	ДУДЕНКОВ Александр	Екатеринбург Екатеринбург	ВАЗ-2108	1600Н	Сход на СУ 2. Подвеска
21	16	Соловьев Александр Ижевск	СОЛОВЬЕВ Александр	Ижевск Ижевск	Ford Fiesta	2000Н	Сход на КВ 1. Подвеска
22	18	Ротенберг Евгений Пермь	РОТЕНБЕРГ Евгений ЧАЩИН Сергей	Пермь Пермь	ВАЗ-2108	1600Н 1600Н	Сход на СУ 3. Отказ от борьбы
23	22	Стародубцев Константин	ВАСИЛЬЕВ Шамиль СТАРОДУБЦЕВ	Ижевск Ижевск	ВАЗ-21119	1600Н	Сход на СУ 3. Вылет с трассы
24	23	Патрушев Данил Ижевск	БАРМИН Александр ПАТРУШЕВ Данил	Ижевск Ижевск	ВАЗ-2108	2000Н	Сход на СУ 1. Вылет с трассы

Спортивный комиссар _____ Владимир ДЕНИСЕНКО

Судья всероссийской категории

Спортивный комиссар _____ Сергей КУДЕЛЬКИН

Судья всероссийской категории

Спортивный комиссар _____ Андрей РОМАНЧЕНКО

Судья второй категории

Руководитель гонки _____ Алексей ЕРШОВ

Судья всероссийской категории

Главный секретарь _____ Ольга СЛЕПОВА

Судья первой категории



Алексей ЕРШОВ
Позолоченная документная ралли.
Позолоченный разъемчатков.

На пути к большим победам

Летом мы отдыхаем душой на Барда-эпике, а зимой нас ждет великая гонимая участником ралли. С 8 по 10 января в Бардымском районе прошли второй этап Кубка России и первый этап Чемпионата Пермского края по авторалли. И нужно отметить, что мероприятие и одиозно, всероссийского масштаба, у нас проводится уже в третий раз. В эти дни бардымская земля приняла множество гостей, слава о нашем районе разнеслась по всей России.

Организаторами мероприятия выступили Министерство спорта Российской Федерации, Российская Автомобильная Федерация, Министерство физической культуры, спорта и туризма Пермского края, Пермское региональное отделение Российской Автомобильной Федерации, Администрация Бардымского муниципального района и региональная общественная организация «Пермский краевой клуб Subaru». Администрацией муниципального района, главой района С.М. Ибраевым проделана большая организационная работа, чтобы это мероприятие прошло на столь высоком уровне. Действительно, ответственные лица составили интересный и увлекательный маршрут. Сложная, многоплановая трасса включила в себя несколько трамплинов, заставляя гонщиков нести вперед, забывая обо всем на свете. Ее протяженность составила 160 км, из них 82 км - в «боевом» режиме. Трасса проходила через Барду, Бичуринно, Учкуд, Новый Чад, Тюндюк. Участники прошлых лет пригласили сюда своих друзей, знакомых. И нынче в мастерстве состязались не только гонщики Пермского края, но и из Башкортостана, Удмуртии, Чувашии, Свердловской, Челябинской, Тюменской, Кировской областей, Москвы, С.-Петербурга, Ростова-на-Дону, Сургута.



Х.Г. Алванов и руководитель ралли А.Э. Ершов

В первый день соревнований прошли регистрация участников, проверка состояния техники. Подготовительные работы продолжались и на следующий день, участники ознакомились с трассой, составили стенограмму (специальный маршрут). Не секрет, что быстрое прохождение дистанции без происшествий напрямую зависит от хорошей подготовки, а победа пилота и штурмана - еще и от множества факторов. Успех приносит опыт, профессиональное мастерство, взаимопонимание в единстве цели.

Вечером 9 января на площади Победы состоялось торжественное открытие ралли. Праздник начался с выступления танцевального коллектива «Нурлы», в котором смешались национальные и современные элементы. Председатель Земского Собрания района Х.Г. Алванов, открывший мероприятие, тепло поздравил зрителей и пожелал участникам успешных заездов. Руководитель и главный судья соревнований А.Э. Ершов (г. Москва) в своем поздравлении отметил положительные моменты проведения

всероссийских спортивных соревнований в Бардымском районе: «Обычный сельский район принимает такое масштабное мероприятие. Это значит, что при желании возможно все. Хочу пожелать участникам ралли зрелищных гонок!» - сказал он. Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края Андрей Романченко пожелал гонщикам удачного финиша. При исполнении Гимна России всех переполнило чувство гордости. Атмосферу праздника дополнил торжественный салют, залученный в вечернее небо. Затем сотрудник краевого телевидения Михаил Стародуб ознакомили с экипажами, их пилотами и штурманами. И это спортсмены, постоянно не знающие страха! Среди них - и настоящие асы, которые давно выступают в различных автогонках, и только начинающие. А когда узнала, что среди штурманов есть две женщины, и вовсе была поражена. Вот - настоящие героини! Не перевелись еще, оказывается, такие женщины, каких описывал Н. Некрасов, чему ралли - яркий пример. Откуда только ни приехали спортсмены, пожелавшие принять участие в соревнованиях! Комментатор побеседовал с каждым участником, поинтересовался настроением, расспрашивал о состоянии трассы. Нам порадовал оптимизм спортсменов, которые говорили, что ждали это мероприятие с большим нетерпением и готовы к гонкам.

И вот, наконец, наступил день соревнований. Температура была всего 3 градуса ниже нуля, дул небольшой ветер, иногда шел снег. Для зрителей это не создавало проблем, однако, участникам такие погодные условия могли помешать. Гонки хорошо устраивать при температуре -10 -15 градусов - тогда и снег жестче, и трассу можно пройти быстро и без происшествий.

(Начало. Продолжение на 7-й стр.)



Александр Рогозин и Денис Тополев

На пути к большим победам

Штатно на 1-й стр.

10 января в 10 часов утра был дан первый старт. Ожили в другой, но большой скорости машины выехали вперед. Они поехали как мячики, оставив лишь свои следы на снегу на поворотах. Автомобили разных классов, что подробно рассказал комментатор М. Стародуб. Когда закончился первый старт, организатор соревнований В.В. Слатов рассказал об основных моментах, учредителях соревнований, их особенностях, ответил на интересующие вопросы. «Для этих автомобилей главное - система безопасности. Каркас сидения, шлем с «бюксом» шлемом и 4,5 км, моторика - все выполнено в соответствии с требованиями. Машину все готовит специально, потому что на обычной транспорте участвовать в ралли невозможно», - отметил Валерий Викторович. Он и сам опытный автомобилист, участник многих международных ралли.

Важно также отметить, что Всероссийский кубок состоит из 18 этапов. В течение года проводится 18 соревнований в 18 местах. Открытие нынешнего сезона, то первый этап Кубка России, прошел в дзюбре ит. Каров. Учасники ион прива-



Фотомобильные Липинские.

ли лишь 14 экипажей (для сравнения в Барде - 33). «Насколько поехали в Барде и раллики больше», - отметил В.В. Слатов. Соревнования проводятся в населенном пункте, продолжается на территории района. Местное население привыкает участвовать тепло, позитивно. Трасса расчистлена полностью, можно сказать, почти все в одном месте. Нынешнее состояние коротко проинформировано, состоит всего из двух сезонов.

Между первым и вторым стартами для зрителей проводились раз-

личные мероприятия. Жители могли посмотреть шоу-шоу, шоу-шоу, шоу-шоу, шоу-шоу. Работали торговые ряды, где можно было купить закуски, конфеты, а также и другие товары. Были организованы различные игры, аттракционы, спортивные мероприятия. Дети катались на пони, пости приехали - на снегоходе.

После торжественного открытия второго дня соревнований на главной сцене площади Бардина выступили творческие коллективы района, которые исполняют для гостей праздника задуманные песни. На старт второго заезда собралось еще больше зрителей, которые с интересом поощряли экипажи, идущие за гоночной. На трассе не было свободных мест! Духом подняло от этих соревнований! Мы трезво приветствовали каждый экипаж, участвовавший в гонках, и прощались до тех пор, пока тот не скрылся из виду.

Уже и известны победители ралли «Барда-2016», которое прошло в последние дни зимних каникул. И сами погоня, и его участники надо-



Илья Калинин, Анатолий Бардин (Перин)

рово нас встретили по всей трассе, как будто Пагарин ехал.

Участники 8-го экипажа из дзюбре Ханты-Мансийского автономного округа (д. Суругу) Иванченко и Рыбалко оторвались и путь 7 января, проехали 1700 км. «Зачем не оторвались ни с чем не сравнить. В ралли, интересные расходы - все это не в отеч. Выступили отлично, заняли 1 место. Нам все понравилось», - повеселился. Ростислов и Ежесов (6-й экипаж, Екатеринбург) в Барде выступили впервые. На трассе поехали короткой. «Дале не поехали, что уже к финишу приехали», - отметили спортсмены, занявшие 1 место. А Давид Якушев и Дмитрий Медведев из Перми привезли в отрыве девятый экипаж. А друзья не забыли взять с собой баскетбол - красного цвета породы Хаски. Ему 4,5 года и много, наверное, его видели - юная ралли так же заиграла, то ничего не страшно. Давид тоже впервые на бардинской трассе. «Трасса замечательная, быстро проехали. Гонки замечательные, очень довольны отвлечением зрителей», - сказал он. Свои экипажи сложились и у супруги 20-го экипажа Натальи Мини. В автогонках супруги из Екатеринбурга участвуют уже десять лет. Она - мастер автомобильного спорта. Соревнования в Барде ей тоже очень понравились: «Здорово, очень здорово, очень замечательно! Спасибо организаторам», - сказала эта замечательная женщина.

Кто же все-таки победил? Абсолютным победителем стал экипаж Александра Роткина и Дениса Виноградова (16 экипаж Москва), их показатели - 05:12:0,6. Они заняли первое место на автомобиле Митсубиси Лансер. Второе место занял экипаж Александр Васильев, Михаил Голденкиев, представившие перв-

ую команду (Челябинск: Петербург). Денис Ростислов и Евгений Ежесов из Екатеринбурга - на третьем месте. Первое место среди представителей класса «2000 Н» заняли Денис Ростислов и Евгений Ежесов, Руслан Вайтов и Юрий Ковалев из Ижевска привезли к финишу вторыми Давид Якушев и Дмитрий Медведев (Пермь/Екатеринбург) - третьими, Андрей Носовичев и Леонид Рыбалко из Суругу стали лучшими в классе «1600 Н». Второе место - за Илья Калинин и Анатолий Бардиным из Перми, Андрей Фадеев и Наталья Мини - на третьем месте.

Абсолютными победителями Открытого чемпионата Пермского края были признаны Илья Калинин и Анатолий Бардин. Андрей Фадеев и Наталья Мини заняли второе место, Михаил Даринцев и Николай Лукин из Екатеринбурга - третье. Первое почетное место в классе «2000 Н» было присуждено Давиду Якушеву и Дмитрию Медведеву. Победители в классе «1600 Н» Илья Калинин и Анатолий Бардин - первое место, Андрей Фадеев и Наталья Мини - второе, Михаил Даринцев и Николай Лукин - третье место. В классе РЭК первыми финишную черту пересекли Илья Хасяфин и Ринат Айбергалиев, вторыми стали Андрей Афанасьев и Аляксей Улитин, Марья Швайгер и Игорь Александровский - на третьем месте (все из Перми). Среди команд - первое место у ART-RACING-PERMI, второе - у СТК «Пелетон».

Нынешние участники бардинского авторалли выразили желание приехать и на следующие соревнования. Надеемся, что нам еще не раз доведется увидеть такие интересные состязания! Успехов всем, и новых встреч!

Роза ГИЗЗАТУЛЛИНА.

Пермское ралли Барда, ставшее вторым этапом Кубка страны, не смогло похвастать длинным списком участников — во «всероссийском» зачете этой гонки было заявлено всего два десятка экипажей. Однако соревнования в Прикамье все же нашли, чем порадовать и спортсменов, и зрителей. Первых — быстрыми и ровными спецучастками, которые в этом году проезжались не только в светлое время суток, но и в темноте. Ну а вторых — интересными автомобилями!

При беглом взгляде на желтый седан Subaru Impreza под стартовыми номером «1» не наблюдалось ничего странного — пермяк Григорий Трегубов вот уже много лет выступает на технике от «плеяд». Однако звук мотора этой машины оказался очень странным: двигатель «японки» выдавал в эфир не привычное глухое субаровское бурчание, а, скорее, надрывные ноты из репертуара Porsche или BMW! Ларчик открывался просто: под капотом Импрезы Трегубова находился не привычный двухлитровый турбированный оппозит, а шестицилиндровый мотор 3.6 от кроссовера Tribeca!

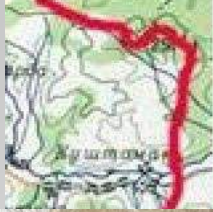
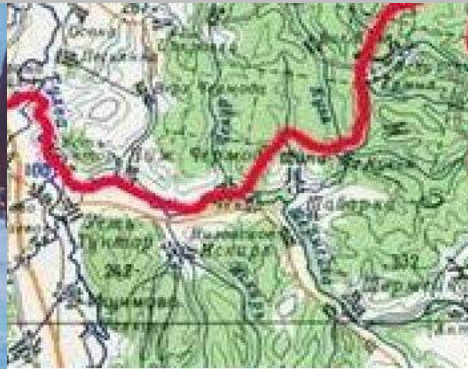
Атмосферные двигатели на раллийных Subaru — далеко не новость. Например, в Латвии даже существует отдельный класс для подобной техники — как бюджетная альтернатива для тех, кто не готов содержать турбированные машины. Строили атмо-Импрезы и в России — на одной из них, с легким кузовом от модели GC8 и четырехцилиндровым двигателем объемом свыше 2,5 литров, выступает в кубковых гонках москвич Андрей Мичулит. Однако внедрить под капот оппозитную «шестерку» удалось только Григорию Трегубову — при помощи все того же Мичулита и уральских сподвижников, сумевших «подружить» новый мотор, оригинальную систему выпуска и трансмиссию базового автомобиля. Что получилось на выходе? 330 л.с. и крутящий момент в 400 Нм, доступный в широчайшем диапазоне — от 3000 до 6500 об/мин! То, чего не снилось обычной турбированной Импрезе, «задушенной» воздушным рестриктором на впуске...

Для чего это все? Нет, не для триумфа в ралли Барда — хотя его Трегубов выиграл с легкостью, несмотря на два «расслоившихся» по ходу гонки колеса. Эпопея с атмосферным мотором задумана пермским субаристом для гораздо более высокой цели — борьбы за победу в абсолютном зачете чемпионата России. Сегодня в нем преобладают быстрые трассы, на которых преимущество имеют пилоты на Mitsubishi — они переигрывают владельцев Subaru за счет большей мощности и максимальной скорости. Атмосферная Impreza, по первым ощущениям самого Трегубова, позволяет уравнивать шансы с техникой от «трех бриллиантов»: об этом говорит и впечатляющая динамика машины на высоких скоростях, и «максималка», которая уже сейчас достигает 210 км/ч! Что же будет, когда на уникальную Импрезу установят не пяти-, а шестиступенчатую коробку передач и как следует настроят двигатель?



Но вернемся в Барду — крупнейшее село Пермского края, которое и дало название январской гонке. До последнего из девяти спецучастков на второй позиции шел Иван Смельцов на «обычной» Импрезе. Однако Subaru пилота из Чебоксар, как и год назад, не выдержала испытание прикамскими спецучастками — буквально за несколько километров до финиша на ней развалился мотор...

В результате серебро «абсолюта» перешло к быстрейшему из экипажей на моноприводной технике. Причем второй на финиш прибыла вовсе не двухлитровая иномарка или навороченная «восьмерка», как можно было бы ожидать, а Лада Калина NFR со скромным 150-сильным мотором! Первая подобная машина на Урале совсем недавно прописалась в хозяйстве Дениса Ростилова. И в Барде екатеринбуржец, проехавший в прошлом сезоне немало соревнований в Прибалтике, наглядно доказал, что главное в ралли — все-таки не мощность.



РАЛЛИ
Барда 2017
Пермский край





Министерство спорта Российской Федерации
 Российская Автомобильная Федерация
 Министерство спорта Пермского края
 Пермское региональное отделение РАФ
 Администрация Бардымского района Пермского края
 Региональная общественная организация
 "Пермский краевой клуб Субару"

2-й этап Кубка России по ралли 2017 года

ВРВС Ралли "Абсолютный" 1661025811Л

08.01.17			ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						
						Стартовало: 20			Финишировало: 10			17:30
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 водитель 2 водитель	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
1	1	RRC-GT Пермь	ТРЕГУБОВ Григорий ВАСИЛЕНКО Елена	Пермь Пермь	Subaru Impreza	Абс.		0:45:39,2		0:45:39,2	**	**
2	36	Ростилов Д. Екатеринбург	РОСТИЛОВ Денис РЫБНИКОВ Александр	Екатеринбург Екатеринбург	Lada Kalina NFR R1	1600H	1	0:48:20,5		0:48:20,5	0:02:41,3	0:02:41,3
3	9	Белоусов И. Ижевск	ТАРАСОВ Константин БЕЛОУСОВ Илья	Ижевск Ижевск	ВАЗ 21083	2000H	1	0:48:55,1		0:48:55,1	0:03:15,9	0:00:34,6
4	7	Дуденков А. Екатеринбург	ДУДЕНКОВ Александр ГАБДУЛЛИН Ренат	Екатеринбург Екатеринбург	ВАЗ 2108	1600H	2	0:49:30,0		0:49:30,0	0:03:50,8	0:00:34,9
5	4	Якушев Д. Пермь	ЯКУШЕВ Данил ФАДЕЕВ Андрей	Пермь Пермь	Renault Clio	2000H	2	0:49:32,4		0:49:32,4	0:03:53,2	0:00:02,4
6	8	RAZBOR66MOTORSPORT Екатеринбург	САПЕГИН Андрей ПЕТУХОВ Дмитрий	Первоуральск. Екатеринбург	ВАЗ 11193	2000H	3	0:51:53,1		0:51:53,1	0:06:13,9	0:02:20,7
7	19	Соловьев А. Санкт-Петербург	СОЛОВЬЕВ Александр СЕВЕРЮХИН Никита	Санкт-Петербург Ижевск	Citroen C2	2000H	4	0:58:59,9		0:58:59,9	0:13:20,7	0:07:06,8
8	10	Казаков П. Ижевск	КАЗАКОВ Павел СТАРОДУБЦЕВ Константин	Ижевск Ижевск	Ford Fiesta	2000H	5	0:59:33,3		0:59:33,3	0:13:54,1	0:00:33,4
9	12	Галонов С. Ижевск	ТОПОЛЕВ Денис ГАЛОНОВ Станислав	Ижевск Ижевск	Citroen C2 VTS	1600H	3	1:20:04,1	00:20,0	1:20:04,1	0:34:24,9	0:20:30,8
10	15	ПОУ Сысертская СТШ ДОСААФ России Сысерть, СО	ДЕВЯТЫХ Павел ШУЛЬЦ Ирина	Березовский, СО Екатеринбург	ВАЗ 2106	1600H	4	1:24:16,9	07:00,0	1:24:16,9	0:38:37,7	0:04:12,8

2	Смельцов И. Чебоксары	СМЕЛЬЦОВ Иван СОКОЛОВ Аркадий	Чебоксары Ростов-на-Дону	Subaru Impreza	Абс.		СХОД	На СУ-9	ДВС
3	RRC-GT Пермь	СЫЧЕВ Алексей САКАДАНОВ Александр	Сочи Сочи	Subaru Impreza	Абс.		СХОД	КВ0	Не стартовал
5	Цуканов И. Челябинск	ЦУКАНОВ Игорь НИКИТИН Константин	Челябинск Челябинск	Ford Fiesta R2	2000H		ИСКЛ.	Запр. Зона 3	П 5.10.7 ПР 05/17
6	ПОУ Сысертьская СТШ ДОСААФ России Сысерть, СО	АНИСИМОВ Сергей ЗАВАРНИЦЫН Олег	Кашино, СО Екатеринбург	ВАЗ 11193	1600H		СХОД	После СУ-8	КПП
14	Кузьмин А. Пермь	РОТЕНБЕРГ Евгений КУЗЬМИН Антон	Пермь Пермь	ВАЗ 21083	1600H		СХОД	После СУ-2	ДВС
16	ART_RACING_PERM Пермь	КАЛИНИН Илья ЗЕЛЕНИН Михаил	Пермь Пермь	Honda Civic	2000H		СХОД	После СУ-5	Вылет с трассы
17	Казаков С. Киров	ВАЛЕЕВ Руслан КАЗАКОВ Сергей	Ижевск Киров	Citroen C2	2000H		СХОД	На СУ-8	Подвеска
18	RAZBOR66MOTORSPORT Екатеринбург	НЕНЮХИН Сергей ПРУТЬЯН Надежда	Екатеринбург Тюмень	ВАЗ 1119	1600H		СХОД	После СУ-5	КПП
20	Алексеев А. Екатеринбург	БАЛАШКОВ Данил АЛЕКСЕЕВ Александр	Екатеринбург Екатеринбург	ВАЗ 1119	1600H		СХОД	После СУ-6	ДВС
34	Исхаков Р. Уфа	ИСХАКОВ Рустям ЧИЖОВ Дмитрий	Уфа Уфа	ВАЗ 2108	1600H		СХОД	После СУ-6	ДВС

Председатель КСК

ССВК А17-188

Галина ПОЛУНИНА

Спортивный комиссар

СС1К В17-1018

Ольга СЛЕПОВА

Спортивный комиссар

ССВК А17-190

Сергей ЧИЖ

Главный судья

СС1К В17-1006

Вадим КЛЕМЕНТЬЕВ

Главный секретарь

СС2К В17-1178

Юлия БАЙГИЛЬДИЕВА

Форсаж по-бардымски



Фото Ибрагима Тилкинова.

После 1 этапа Кубка России по ралли, состоявшегося 17 декабря в Кировской области, лучшие гонщики страны 6-8 января соревновались на бардымской земле. «Ралли-Барда-2017» - первое спортивное событие всероссийского масштаба 2017 года на территории Пермского края, - так отметил прошедшее мероприятие в своем выступлении на награждении победителей глава района Сергей Ибраев. В четвертый раз федерация автомобильного спорта Пермского края совместно с администрацией района и другими организациями провела здесь гонки, ставшие настоящим украшением зимних каникул.

Мероприятие включило в себя 2 этап Кубка России, 2 этап Зонального соревнования УрФО и ПФО и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли 2017 года. Общая протяженность трассы составила 170 километров, 94 из которых – скоростные участки. Самые любимые для участников – Барда, Бичурино и Тюндок с трамплинами и множеством крутых поворотов, на которых пилоты демонстрировали высокий класс и радовали зрителей, выполняя прыжки и другие автомобильные трюки. Организаторы учли пожелания болельщиков, и теперь на шипдроме собравшиеся смогли увидеть старты всех экипажей и карусельную гоночку.

Организатор гонок, председатель комитета ралли федерации автомобильного спорта Пермского края Валерий Слепов отметил: «Благодарен всем, кто вместе с нами в эти дни работал в большой команде по проведению масштабного мероприятия – «Ралли-Барда-2017». Спасибо участникам, организаторам, судьям. Считаю, что гонки прошли организованно. Все серьезно подошли к своим обязанностям. Каждый из нас из года в год набирается положительного опыта орга-

низации ралли, что позволяет сделать мероприятие еще более увлекательным».

Сергей Минниханович также подчеркнул важность ралли для нашего района: «Для нас это мероприятие очень значимое, важное для всех жителей района. Огромное спасибо Валерию Слепову и другим организаторам. Мы много думали над тем, чтобы эти соревнования в нашем районе стали ежегодными. Событие нерядовое, оно необходимо для подрастающего поколения, которое сегодня имеет возможность брать хороший пример ведения активного образа жизни, трудолюбия и лице всех участников и организаторов ралли. Я уверен, что наше общее дело будет способствовать повышению качества жизни наших жителей. А молодежь будет открывать для себя новые виды спорта. Надеюсь, в следующем году гонки на бардымской земле продолжатся. Спасибо огромное участникам и организаторам за спортивный праздник, за то, что приехали, поддержали и показали мастер-класс».

Свои добрые пожелания в адрес зрителей и участников ралли высказали и председатель Земского Собрания района Халиль Алапанов и

первый заместитель главы администрации района Татьяна Балтаева.

В ходе гонок выявились следующие призеры и победители. Третье место в первом этапе Открытого чемпионата Пермского края в категории РЗК занял экипаж из Перми в составе Илья Халифана и Раиса Айдерханова, второе время показали Станислав Кудрин и Николай Загребин из Ижевска, а победителями стали Евгений Агалаков (Перь) и Дмитрий Сабирзянов (Чернушка). В зачете 1600Н на третьей позиции оказался экипаж Музахбека Аушева и Анатолия Бардина из Перми, вторыми здесь стали Алексей Улитин и Андрей Афанасьев, лучшими на этапе были Алексей Шущаков и Евгений Бражкин из Перми. В зачете 2000Н третье время показали Александр Соловьев (Санкт-Петербург) и Никита Северюхин (Ижевск), Андрей Фадеев и Данил Якушев из Перми - вторые, победу одержали Константин Тарасов и Илья Белоусов из Ижевска. Призеры в категории 2000Н эти же места соответственно заняли и в абсолютном зачете. В командном зачете третье место заняла команда «Bike Garage Chelyabinsk», на второй позиции – «Русал-Уфа Спорт Авто», а победила команда «ART_RACING_PERM».

Во втором этапе Кубка России по ралли в зачете 1600Н третье место занял экипаж Дениса Тополева и Станислава Гапонова из Ижевска, вторыми стали Александр Дуденков и Ренат Габдуллин из Екатеринбурга, победу одержали Денис Ростиков и Александр Рыбников из Екатеринбурга. В категории 2000Н на третьей позиции оказались Андрей Сапегин (Первоуральск) и Дмитрий Петухов (Екатеринбург), вторыми стали Данил Якушев и Андрей Фадеев из Перми, лучшее время показали Константин Тарасов и Илья Белоусов из Ижевска. Этот же экипаж из Удмуртии занял третье место в абсолютном зачете, вторыми здесь стали Денис Ростиков и Александр Рыбников из Екатеринбурга, а победа досталась экипажу Григория Трегубова и Елены Василенко из Перми. В командном зачете второе место заняла команда «RAZBOR66MOTORSPORT» (Екатеринбург), первыми стали экипажи «RRC-G7» (Перь).

(Окончание на 2-й стр.)

Форсаж по-бардымски



Фото Ибрагима Тимязова.

Окончание. Начало на 1-й стр.

В рамках второго этапа зонального соревнования Уральского и Приволжского федерального округов в категории РЗК второе место заняли Павел Таушканов и Константин Шадрин из Сысерти, первое – Станислав Кудрин и Николай Загребин из Ижевска. В зачете 1600Н третье место заняли Мухарбек Аушев и Анатолий Бардин из Перми, второе – Александр Дуденков и Ренат Габдуллин из Екатеринбурга, победил экипаж Александра Рыбникова и Дениса Ростилова из Екатеринбур-

га. В категории 2000Н третье места удостоились Андрей Сапегин (Первоуральск) и Дмитрий Петухов (Екатеринбург), Данил Якушев и Андрей Фадеев из Перми – на втором месте, победу одержали Константин Тарасов и Илья Белоусов из Ижевска. Последние в абсолютном зачете заняли только третье место, второго удостоился экипаж Дениса Ростилова и Александра Рыбникова, победу же одержал пермский экипаж Григория Трегубова и Елены Василенко. В командном зачете третье место досталось коман-

де Сысертской СТС ДОСААФ России (Свердловская область, Сысерть), вторым оказался экипаж «ART_RACING_PERM», а победу праздновала команда «RRC-GT» (Пермь).

Пилот экипажа желтого «Субару Импреза» Григорий Трегубов участвует на «Ралли-Барда» уже не первый год и каждый раз убеждается в том, что трасса в Бардымском районе – одна из самых интересных в России. «Отличная гонка, рельеф трассы сложный, но тем она и привлекательна. Спасибо, традиционно все прошло на высоком уровне, мне очень понравилось», – отметил Григорий. Победитель второго этапа Кубка России в зачете 2000Н Константин Тарасов тоже получил массу положительных эмоций от прохождения трассы: «Гонка просто отличная, люблю трамплины, с удовольствием «попрыгали», надеюсь, зрителям тоже было на что посмотреть».

Действительно, проводить зимние каникулы в ожидании зрелищных соревнований для многих жителей района стало привычным делом. Интерес к гонкам остается на высоком уровне как у старшего поколения, так и у молодежи. Пусть и в дальнейшем нас радуют эти удивительные гонки – «Ралли-Барда»!

Артур УРАЗОВ.

2019 год начался с грандиозного события в жизни автоспорта Пермского края. Барда в пятый раз приняла на своей гостеприимной земле сильнейших пилотов России.

С 11 по 13 января на нашей территории состоялся 2 этап Кубка России и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли "Ралли Барда – 2019", организаторами которого выступили Российская автомобильная федерация, Министерство физической культуры и спорта Пермского края, Федерация автомобильного спорта Пермского края, Центр водительского мастерства, Администрация Бардымского района.

12 января на площади Победы собралось немало людей – это не только экипажи на своих боевых машинах со всей страны, но и ценители скорости, транспорта, а может и фанаты спортсменов. До торжественного открытия ралли остаются считанные минуты, и я решила пообщаться с гостями. "В Барде в первый раз, все понравилось. С точки зрения ознакомления, трасса очень интересная, многогранная, трехмерная, есть специфический, непростой участок по полю, мне кажется, его проедут не все экипажи. Мой водительский стаж 19 лет, на ралли соревнуюсь третий год. По профессии я строитель, и в жизни адреналина не всегда хватает, здесь же его получаешь предостаточно, и это здорово. Конечно, на ралли на простых машинах участвовать невозможно", – поделился член экипажа из Екатеринбурга Вадим Мещеряков.

Торжество открыл глава района С.М. Ибраев: "Уважаемые жители района и участники ралли! Стало доброй традицией проведение данного спортивного мероприятия в нашем районе. Хочу выразить слова благодарности как организаторам, так и участникам ралли, представляющим 7 субъектов нашей страны. Желаю состязательности, безаварийности, а нам, зрителям – интересных гонок", – сказал он. К напутственным словам Сергея Миннихановича присоединились председатель Земского Собрания района Х.Г. Алапанов и председатель коллегии спортивных комиссаров В. Денисенко, они также пожелали спортсменам успехов и всего наилучшего. После выступления высокопоставленных гостей праздника и гимна РФ началось представление экипажей.

Зрители один за другим горячо встретили все 26 экипажей, среди которых были как мужские, так и совместные составы, где представительница слабой половины человечества занимает место либо пилота, либо штурмана. Все машины отличались друг от друга, одни выдержанным стилем нанесенных надписей, другие наоборот – экспрессивностью, а третьи, так называемыми "люстрами", то есть дополнительным освещением в виде набора фар на багажнике. За рулем этих гоночных болидов на базе Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, Chevrolet Lacetti, Honda Jazz, и конечно, ВАЗов, сидели не рядовые водители, а настоящие профессионалы, опытные пилоты со стажем, кандидаты в мастера и мастера спорта.

Вереницу когорты лучших пилотов России, представленных на ралли в Барде, традиционно замыкают "метлы", то есть машины, в обязанности которых входит техническая поддержка отставших гонщиков. Впереди спортсменов ждала двухдневная программа гонок по трехмерной трассе, проходившей по нескольким населенным пунктам района: Бичурино, Учкул, Тюндюк, Аклуши, Шермейка и др. Общая протяженность ралли составила 245 километров, 98 километров из них – скоростные участки. Для участников Чемпионата Пермского края общая протяженность составила 172 километра, 78 из которых "боевые". Подготовкой дорог активно занималась Бардымская ПМК-19.



В абсолютном зачете основная борьба развернулась между обладателем Кубка России 2016 года Александром Рогозиным и Денисом Тополевым и обладателем Кубка России 2015 года Андреем Мансуровым и Андреем Арефьевым. В первый день гонки Александр Рогозин "подарил" 20 секунд Андрею Мансурову, которые успешно отыграл на трехмерных допах второго дня. В итоге, продемонстрировав на своем Mitsubishi Lancer лучший результат, экипаж со стартовым номером "3" в составе Александра Рогозина и Дениса Тополева из Ижевска стал абсолютным победителем. Союз пермяка и ижевчанина – Андрея Мансурова и Андрея Арефьева, также на Mitsubishi Lancer, стал вторым.

Тройку лидеров в абсолютном зачете замыкает третий Mitsubishi Lancer с командой из Санкт-Петербурга – Денис Громов и Сергей Герасименко.

Первое место среди представителей класса "2000H" – за Константином Тарасовым и Ильей Белоусовым (Уфа/Ижевск), вторыми финишировали Иван Терехин и Сергей Нищих. В классе «1600H» лучшими признаны Павел Девярых и Ирина Шульц, на втором месте – команда из Екатеринбурга -Матвей Безруков и Александр Рыбников, третьем – Антон Артемов и Евгений Березин, в классе "1400H" отличились Вадим Мещеряков и Александр Дуденков.

Абсолютными победителями первого этапа Чемпионата Пермского края по ралли стала команда, представляющая Пермь и Ижевск Андрей Мансуров и Андрей Арефьев на Mitsubishi Lancer, вторыми признаны Константин Тарасов и Илья Белоусов, третьими – Александр Бармин и Данил Патрушев из Ижевска. В классе «2000H» лучшими стали Константин Тарасов и Илья Белоусов. Пьедестал почета в классе "1600H" распределился следующим образом: на первом месте Матвей Безруков и Александр Рыбников (Екатеринбург), втором – Павел Малышев и Роман Ахметгалиев (Ижевск), на третьем – Никита Северюхин и Эдуард Кудрин (Ижевск). В классе РЗК лидерами стали пермяки Алексей Денисов и Павел Харин, вторыми финишировала также команда из Перми Владимир Матлашевский и Алексей Исупов, третьими стали гости из Ижевска – Александр Моисеенко и Рамиль Нуруллин.

Одни собирают марки, другие занимаются танцами, а третьи, в поисках адреналина и драйва, участвуют в ралли, потому что для них ралли – это дорога, это автомобиль, это сплоченная команда, это зрители, это смысл жизни...

11-13 января 2019 года на территории Бардымского района Пермского края состоялось грандиозное событие в жизни автоспорта Пермского края – 2 этап Кубка России и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года – ралли Барда - 2019. На 2 этап Кубка России предварительно заявились 16 экипажей, а на Чемпионат Пермского края – 21 экипаж. К сожалению, не смогли принять участие в гонке - Чемпион России в зачете N4 Денис Ростилев по причине болезни, экипаж из Кирова Рыков Андрей/Смертин Андрей, а местный экипаж из Перми Трегубов Григорий/Василенко Елена после ознакомления с трассой обнаружили, что их полноприводный Lancer не готов к гонке. Общая протяженность гонки составила 247 километров, 80 километров из которых это скоростные участки. В первый день после традиционного торжественного открытия ралли пилоты отправились на «разминочный» СУ Краснояр протяженностью 5,47 км. На этом скоростном участке впервые заявившиеся в Кубок России - пермский экипаж Сабирзянов Дмитрий Агалаков Евгений - Чемпионы Пермского края в зачете РЗК, перешедшие в зачет 1600Н, ушли с трассы в сугробы. В Абсолютном зачете основная борьба развернулась между обладателем Кубка России 2016 года Рогозиным Александром/Тополевым Денисом и обладателем Кубка России 2015 года Мансуровым Андреем/Арефьевым Андреем, пересевшим из моноприводного класса в полноприводный Lancer Evo 8. В первый день гонки Александр Рогозин «подарил» 20 секунд Мансурову Андрею, которые успешно отыграл на трехмерных допах второго дня. Спокойно ехали немногочисленные моноприводные авто в зачетах 1400Н и 2000Н – место на подиуме им было обеспечено, но экипаж Тарасов Константин Белоусов Илья – победители 1 этапа Кубка России попытались пошатнуть подиум в Абсолютном зачете, но в итоге не догнали питерцев – Громова Дениса Герасименко Сергея. Во второй день гонки погода преподнесла сюрприз в виде потепления до +1 и снегопада с сильным ветром, но благодаря работе партнера гонки – Бардымского ПМК-19 удалось победить непогоду и перемерзшие дороги были успешно очищены. На СУ-5,7 Барда традиционно на трамплине собралось более 200 зрителей. Пилоты порадовали их своими полетами. Но не всем удалось правильно вписаться в траекторию трассы – пермский экипаж Ротенберг Евгений Романченко Владимир на первом трамплине сделали «уши», а другой пермский экипаж Швайцер Марат/Маликов Михаил не смогли продолжить гонку из-за технических неисправностей.



В Чемпионате Пермского края – более многочисленном по своему составу из-за участия в нем и экипажей Кубка России сходов было меньше – молодой экипаж из Удмуртии Коротаев Александр Смирнов Денис сошли из-за неисправностей ДВС, а все остальные финишировали. В зачете РЗК, которые ехали по нормативу времени (т.е. скоростной участок они должны были преодолеть за определенное время и пересечь финишный створ секунда в секунду) между лидерами шла борьба за секунды.

Хочется отметить, что в подготовке и проведении ралли приняли участие огромное количество людей, и если перечислять всех здесь, то это займет несколько страниц. Поэтому организаторы искренне благодарят всех, кто сумел организовать и провести грандиозный праздник автомобильного спорта в Пермском крае.

Вот один из отзывов участника ралли Барда-2019:

*« Хотим сказать огромное спасибо всем, кто принимал участие в организации ралли Барда 2019! Работа по организации проведена действительно качественно! Ещё хотим сказать спасибо, всем жителям населенных пунктов через которые пролегали СУ и перегоны..... такого приёма, искренности мы не видели пожалуй нигде! Посудите сами, в глухих и полуразрушенных деревнях, люди стояли везде и даже на крыше Деревенского Клуба) Кто с чем, с шарами, флагами, даже видели плакат с надписью « Вперед»)))) очень много было детей, которые махали проезжающим экипажам, в общем как и все жители! И мы махали всем подряд, так как это огромный заряд позитивной энергии, которой не хватает практически на всех гонках! А чего стоили БАБУЛЬКИ, которые стоя на обочине подгоняли экипажи, это вообще Огонь!!! Короче Всем спасибо за эту гонку, и организаторам, и болельщикам, и конечно же соперникам! P.S. Отдельный респект сотрудникам ДПС)))) такое отношение к участникам и самому мероприятию, так же видим впервые! Обычно вставляют палки в колеса организаторам и слетаются как Воронье на перегоны между СУ, тормозя всех подряд и начиная глупые и не нужные проверки Спортиков! Здесь же, все просто по-другому!!!! Ещё раз спасибо!» **Команда BG632 Челябинск***

Поздравляем победителей и призеров 2 этапа Кубка России по ралли

Абсолютный зачет

- 1 место Рогозин Александр/Тополев Денис Ижевск Mitsubishi Lancer Evo VIII
- 2 место Мансуров Андрей/Арефьев Андрей Пермь/Ижевск Mitsubishi Lancer Evo VIII
- 3 место Громов Денис/Герасименко Сергей Санкт-Петербург Mitsubishi Lancer Evo IX

2000H

- 1 место Тарасов Константин/Белоусов Илья Уфа/Ижевск ВАЗ 2192
- 2 место Терехин Иван/Нищих Сергей Первоуральск, СО ВАЗ 21130

1600H

- 1 место Девярых Павел/Шульц Ирина Березовский, СО/Екатеринбург ВАЗ 2106
- 2 место Безруков Матвей/Рыбников Александр Екатеринбург ВАЗ 11193
- 3 место Артемов Антон/Березин Евгений Челябинск ВАЗ 2108

1400H

Мещеряков Вадим/Дуденков Александр Екатеринбург ВАЗ 11194

1 этап Чемпионата Пермского края по ралли

Абсолютный

- 1 место Мансуров Андрей/Арефьев Андрей Пермь/Ижевск Mitsubishi Lancer Evo VIII
- 2 место Тарасов Константин/Белоусов Илья Уфа/Ижевск ВАЗ 2192
- 3 место Бармин Александр/Патрушев Данил Ижевск Subaru Impreza STI

2000H

- 1 место Тарасов Константин/Белоусов Илья Уфа/Ижевск ВАЗ 2192

1600H

- 1 место Безруков Матвей/Рыбников Александр Екатеринбург ВАЗ 11193
- 2 место Малышев Павел/Ахметгалиев Роман Ижевск ВАЗ 2108
- 3 место Северюхин Никита/Кудрин Эдуард Ижевск ВАЗ 2108

РЗК

- 1 место Денисов Алексей/Харин Павел Пермь ВАЗ 2112
- 2 место Матлашевский Владимир/Исупов Алексей Пермь Honda Jazz
- 3 место Моисеенко Александр/Нуруллин Рамиль Ижевск ВАЗ 2108





Министерство спорта Российской Федерации
 Российская Автомобильная Федерация
 Министерство спорта Пермского края
 ПК ООО Федерация автомобильного спорта Пермского края
 Администрация Бардымского района Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства
 2-й этап Кубка России по ралли 2019 года
 Ралли «БАРДА 2019»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

13.01.19		ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						16:15	
№ п/п	Ст №	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
1	3	Рогозин Александр Ижевск	Рогозин Александр Тополев Денис	Ижевск Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Абс.		0:39:52,2		0:39:52,2	**	**
2	4	КАМА Рейсинг Пермь	Мансуров Андрей Арефьев Андрей	Пермь Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Абс.		0:40:07,9		0:40:07,9	0:00:15,7	0:00:15,7
3	6	F-MOTORS Rally team Санкт-Петербург	Громов Денис Герасименко Сергей	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo IX	Абс.		0:40:08,2		0:40:08,2	0:00:16,0	0:00:00,3
4	8	Белоусов Илья Ижевск	Тарасов Константин Белоусов Илья	Уфа Ижевск	BA3 2192	2000H	1	0:41:36,6		0:41:36,6	0:01:44,4	0:01:28,4
5	7	Востряков Артем Екатеринбург	Востряков Артем Заварницын Олег	Екатеринбург Екатеринбург	Mitsubishi Lancer Evo IX	Абс.		0:42:20,8		0:42:20,8	0:02:28,6	0:00:44,2
6	11	Шульц Ирина Екатеринбург	Девярых Павел Шульц Ирина	Березовский, СО Екатеринбург	BA3 2106	1600H	1	0:43:15,3		0:43:15,3	0:03:23,1	0:00:54,5
7	9	Безруков Матвей Екатеринбург	Безруков Матвей Рыбников Александр	Екатеринбург Екатеринбург	BA3 11193	1600H	2	0:43:36,1		0:43:36,1	0:03:43,9	0:00:20,8
8	16	Артемов Антон Челябинск	Артемов Антон Березин Евгений	Челябинск Челябинск	BA3 2108	1600H	3	0:49:43,9		0:49:43,9	0:09:51,7	0:06:07,8
9	30	Терехин Иван Первоуральск, СО	Терехин Иван Нищих Сергей	Первоуральск, СО Первоуральск, СО	BA3 21130	2000H	2	0:49:56,8		0:49:56,8	0:10:04,6	0:00:12,9
10	10	Дуденков Александр Екатеринбург	Мещеряков Вадим Дуденков Александр	Екатеринбург Екатеринбург	BA3 11194	1400H	1	1:03:59,7		1:03:59,7	0:24:07,5	0:14:02,9
-	12	Ротенберг Евгений Пермь	Ротенберг Евгений Романченко Владимир	Пермь Пермь	BA3 2108	1600H		СХОД		СУ-7	Вылет с трассы	
-	14	Маликов Михаил Челябинск	Швайцер Марат Маликов Михаил	Пермь Челябинск	BA3 11193	1600H		СХОД		СУ-5	Привод	
-	15	Агалаков Евгений Чернушка, ПК	Сабирзянов Дмитрий Агалаков Евгений	Чернушка, ПК Чернушка, ПК	BA3 2108	1600H		СХОД		СУ-1	Вылет с трассы	

Handwritten signature

В поисках адреналина и драйва



Нынешний год начался грандиозного события в жизни автоспорта Пермского края. Барда в пятый раз приняла на своей гостеприимной земле сильнейших пилотов России. С 11 по 13 января на нашей территории состоялся 2 этап Кубка России и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли «Ралли Барда - 2019», организаторами которого выступили Российская автомобильная федерация, Министерство физической культуры и спорта Пермского края, Федерация автомобильного спорта Пермского края, Центр водного мастерства, Администрация Бардынского района.

12 января на площади Победы собралось немало людей - это не только экипажи на своих боевых машинах со всей страны, но и неистовые фанаты спорта.



И. Шульц, П. Девятых

фанаты спортсменов. До торжественного открытия ралли оставались считанные минуты, и я решила пообщаться с гостями. «В Барде в первый раз, все понравилось. С точки зрения озона, трасса очень интересная, многогранная, трехмерная, есть специфический, изюминкой участка по полю, мне кажется, его проедут не все экипажи. Мой водительский стаж 19 лет, на ралли соревнуюсь третий год. По профессии я строитель, и в жизни адреналина не всегда хватает, здесь же его получаешь достаточно, и это здорово. Конечно, на ралли на простых машинах участвовать невозможно», - поделился член экипажа из Екатеринбурга Валдим Мещеряков.

Торжество открыл глава района С.М. Ибрагимов: «Уважаемые жители района и участники ралли! Стало доброй традицией проведение данного спортивного мероприятия в нашем районе. Хочу выразить слова благодарности как организаторам, так и участникам ралли, представляющим 7 субъектов нашей страны. Желаю состязательности, безаварий-

ности, а нам, зрителям - интереснейшего зрелища». К интуитивным словам Сергея Мининяновича присоединился председатель Земского Собрания района Х.Г. Алпаилов и председатель коллегии спортивных комиссаров В. Денисенко, они также пожелали спортсменам успехов и всего наилучшего. После выступления высокопоставленных гостей праздника и гимна РФ началось представление экипажей.

Зрители один за другим горько встретили все 26 экипажей, среди которых были как мужские, так и совместные составы, где представительница сильной половины человечества занимает место либо пилота, либо штурмана. Все машины отличались друг от друга, одни выделялись стилем нанесенных надписей, другие набором - экспрессивностью, а третьи, так называемыми «юношескими» экипажами, то есть дополнительным освещением в виде набора фар на багажнике. За рулем этих гоночных болидов на базе Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, Chevrolet Lacetti, Honda Jazz, и конечно, ВАЗов, сидели не рядовые водите-

ли, а настоящие профессионалы, опытные пилоты со стажем, кандидаты в мастера и мастера спорта, Вереницу которых лучших пилотов России, представленных на ралли в Барде, традиционно замыкают экипажи, то есть машины, в обязанности которых входит техническая поддержка оставшихся гонок.

Впервые спортсмены ожидали двухдневная программа гонок по трехмерной трассе, проходившей по нескольким населенным пунктам района Бичурино, Учкул, Тюндюк, Акулиш, Шермейка и др. Общая протяженность ралли составила 245 километров, 98 километров из них - скоростные участки. Для участия в Чемпионате Пермского края общая протяженность составила

той же «2000и» - за Константином Тарасовым и Ильей Белоусовым (Уфа/Ижевск), вторыми финишировали Иван Терехин и Сергей Нищих. В классе «1600и» лучшими признаны Павел Девятых и Ирина Шульц, на втором месте - команда из Екатеринбурга - Матвей Безруков и Александр Рыбинков, третьим - Антон Артемов и Евгений Березин, в классе «1400и» отличились Валдим Мещеряков и Александр Дудяков.

Абсолютными победителями первого этапа Чемпионата Пермского края по ралли стала команда, представляющая Пермь и Ижевск - Андрей Мансуров и Андрей Арефьев на Mitsubishi Lancer, вторыми признаны Константин Тарасов и



Фото: Ибрагимов С.М.

172 километра, 78 из которых «боек». Подготовкой дорог активно занимается Бардынский ПМХ-19. В абсолютном зачете основная борьба развернулась между обладателем Кубка России 2016 года Александром Рогозиным и Денисом Топольским и обладателем Кубка России 2015 года Андреем Мансуровым и Андреем Арефьевым. В первый день гонки Александр Рогозин «выиграл» 20 секунд Андрею Мансурову, которые успешно отыграл на трехмерных долах второго дня. В итоге, продемонстрировав на своем Mitsubishi Lancer лучший результат, экипаж со стартовым номером «3» в составе Александра Рогозина и Дениса Тополева из Ижевска стал абсолютным победителем. Союз пермяка и ижевчанина - Андрея Мансурова и Андрея Арефьева, также на Mitsubishi Lancer, стал вторым. Тройку лидеров в абсолютном зачете замыкает третий Mitsubishi Lancer с командой из Санкт-Петербурга - Денис Громов и Сергей Герасименко.

Первое место среди представи-

Илья Белоусов, третьими - Александр Бармин и Давид Патрушев из Ижевска. В классе «2000и» лучшими стали Константин Тарасов и Илья Белоусов. Пьедестал почета в классе «1600и» украсились следующим образом: на первом месте Матвей Безруков и Александр Рыбинков (Екатеринбург), вторым - Павел Мамышев и Роман Ахметгалеев (Ижевск), на третьем - Никита Северюхин и Эдуард Кудрин (Ижевск). В классе РЗК лидерами стали пермяк Алексей Денисов и Павел Харин, вторыми финишировала также команда из Пермь - Владимир Матлашевский и Алексей Исаев, третьими стали гости из Ижевска - Александр Моисеенко и Рамил Нуруллин.

Одни собирают марки, другие занимаются машинами, а третьи, в поисках адреналина и драйва, участвуют в ралли, потому что для них ралли - это дорога, это автомобиль, это сплоченная команда, это зрелище, это смысл жизни...

Венера ШАРАФУТДИНОВА.

Еще не стерлись из памяти впечатления, связанные с финалом Чемпионата Пермского края по ралли, прошедшим на территории Бардымского района в октябре прошлого года, как вновь в Барде красочные спортивные машины. В прошлые выходные наша гостеприимная земля вновь приняла 2 этап Кубка России и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли «Ралли Барда – 2020». Мероприятие прошло при поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, Федерации автомобильного спорта Пермского края, Центра водительского мастерства, Администрации Бардымского района, Бардымской ПМК-19 (рук. Г.Г. Халитов), ООО «Стройпром» (рук. Т.А. Мунасипов), ООО «ПГЭС-Барда» (рук. М.Н. Ибрагимов) и компании «Сатурн-Р-Авто» (г.Пермь).

Зрелищная часть соревнований началась 11 января на площади Победы, где в очередной раз собрались любители техники, искатели скорости и драйва, и в седьмой раз стали свидетелями не просто спортивного соревнования, а настоящего праздника. Одни под рев моторов и манящего аромата шашлыка и попкорна любят гонимыми болидами, другие, улучив момент, делают эффектные снимки. Для детворы организованы различные игры. Мальчишки наперегонки бегают то с «ватрушкой», то в больших галошах, то погоняя клюшкой мяч. До старта остаются считанные минуты, и я решила пообщаться с гонщиками.

К вам в Барду я приезжаю второй раз, но в качестве боевого экипажа участвую впервые, - говорит Роман Архипов из Ижевска. - Однако в различных соревнованиях Пермского края, Республики Татарстан занимал призовые места. На своей Шевроле Нива дважды становился чемпионом Удмуртии по ледовым гонкам. За рулем я 10 лет, занимаюсь внедорожным ориентированием, с 2012 года - ледовыми гонками. Несмотря на то, что по профессии я учитель труда, никогда им не был, работаю инженером фото-видеофиксации. Что касается гоночных машин, они должны быть конкурентоспособными, для этого на моей Ниве заменено практически все: двигатель, мосты, трансмиссия, коробка, тормоза. Можно сказать, что от оригинала остался только кузов.

На мой вопрос о том, правдиво ли мнение, что для устойчивости гоночной машины в багажник кладут груз, Роман ответил, что это заблуждение. Спортсмены, наоборот, убирают из машины все лишнее, но для маневренности нужна хорошая подвеска. Тем же, кто хочет участвовать в гонках, посоветовал не раздумывать, перебороть все сомнения и сесть за руль. «Победы, конечно, сразу не будет, но вы поймете свои ошибки, над чем нужно поработать, со временем придет опыт, и главное, испытаете тот драйв, ради которого все мы приезжаем на ралли».

Трассы здесь отличные, но больше всего, что нравится у вас – это ваше гостеприимство. Я еще нигде такого не видел, мы любим сюда приезжать. Уже выучил слово на татарском - «Рахмат», - отметил ижевчанин Сергей Данилов.



Побороться за кубки в нынешнем соревновании приехали 25 экипажей из Санкт-Петербурга, Удмуртии, Пермского края, городов Екатеринбург, Челябинск, Киров, Уфа, Ярославль, Чебоксары и др. Протяженность трассы, пролежавшей через населенные пункты Краснояр, Тюндюк, Новая Казанка, Усть-Ашап, Новый Ашап, Никольск, Барда, Бичурино, Дубовая гора, Вышка, составила более 180 км.

Открыл мероприятие глава Бардымского района Х.Г. Алапанов: Добрый день уважаемые бардымцы, гости и участники сегодняшнего спортивного праздника. В очередной раз на нашей территории проходят второй этап Кубка России и первый этап Чемпионата Пермского края по ралли. Из года в год расширяется география участников этих соревнований, что, несомненно, радует. Желаю всем крепкого здоровья, спортсменам – побед, зрителям – хороших впечатлений, и чтобы мероприятие прошло безопасно и безаварийно, - отметил Халил Газбуллович и поблагодарил всех спортсменов за участие.

Председатель Земского Собрания района И.Р. Вахитов, начальник отдела видов спорта по Министерству физической культуры и спорта Пермского края А.В. Ковылин, председатель федерации автоспорта Пермского края А.В. Романченко, председатель коллегии спортивных комиссаров В.А. Денисенко пожелали всем спортсменам безаварийной езды, хороших результатов и чтобы количество стартов совпадало с количеством финишей, зрителям – зрелищных гонок, а гости поблагодарили организаторов за гостеприимство.

Депутат Государственной Думы РФ И.Н. Шубин и секретарь Регионального отделения Партии «Единая Россия» Пермского края В.В. Григорьев через поздравительный адрес пожелали участникам ралли настрою на победу, зрелищных стартов, честных рекордов, доброй и дружеской атмосферы, мира и благополучия, зрителям – ярких и незабываемых впечатлений. «Ралли – не просто соревнования на высоких скоростях, это - битва инженерных находок, состязание характеров. И зимние треки только добавляют всему этому адреналина», - говорится в телеграмме Игоря Шубина.

Каждый раз всей семьей приезжаем на ралли в Барду. Отрадно, что мероприятие из года в год проходит все интереснее. Мы следим за всеми этапами чемпионата России по ралли, но фаворитов пока нет. Делаем много фотоснимков на память с открытия, самих гонок. Нам интересно, какие новшества вводят пилоты, какие машины привозят, какое освещение устанавливают. Сегодня для нас, зрителей, отличная погода: теплая, безветренная, - поделились гости из Осы.

Затем зрители познакомились со всеми экипажами, среди которых были как чисто мужские, так и смешанные составы. Каждый гоночный болид индивидуален, одни яркие, других можно распознать лишь по наклеенным стартовым номерам и фамилиям экипажа, третьи украшены дополнительным набором фар на багажнике, в народе называемым «люстрой», но всех их объединяет одно – желание финишировать первыми. И вот он, этот волнительный момент – один за другим рванули со старта железные «кони», вернее, целый «табун» прекрасных, быстрых «лошадей».



Вереницу когорты лучших пилотов России за рулем Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, и конечно, ВАЗов, впереди ждала двухдневная программа гонок по трехмерной трассе с трамплинами и крутыми поворотами. В результате упорной борьбы абсолютным победителем 2 этапа Кубка России по ралли стал экипаж под номером 3. Денис Громов и Юлия Атаева, гости из Санкт-Петербурга и Ярославля на Mitsubishi Lancer Evo 9, быстрее всех пришли к финишу, оставив на втором месте Александра Рогозина и Дениса Тополева из Ижевска. Третьими финишировали Константин Тарасов и Станислав Гапонов (г. Ижевск), также этот экипаж на первом месте в классе «2000Н». Пьедестал почета среди представителей класса «1600Н» распределился следующим образом: Александр Дуденков и Ренат Габдуллин (г. Екатеринбург) – первое место, Дмитрий Сабирзянов и Евгений Агалаков (Чернушка/Пермь) – на втором, Станислав Лопатин и Николай Никулин из Кирова – третьи. В классе «1400Н» отличились Руслан и Марина Мухаматнуровы из г. Челябинск.

Второй Mitsubishi Lancer Evo 9 не подвел Александра Рогозина и Дениса Тополева и, финишировав с отличным временем, принес команде титул абсолютных чемпионов в рамках первого этапа Чемпионата Пермского края по ралли. Вторыми стали Константин Тарасов и Станислав Гапонов, на третьем месте Рафаэль Шаяхов и Дмитрий Надеев из Уфы. В классе «2000Н» первое место вновь за Константином Тарасовым и Станиславом Гапоновым.

Рафаэль Шаяхов и Дмитрий Надеев лидеры класса «1600Н», вторые – Дмитрий Сабирзянов и Евгений Агалаков, замыкают тройку Максим Жирнов и Елизавета Волкова (Екатеринбург\Катайск). Руслан и Марина Мухаматнуровы вновь первые в классе «1400Н». В классе РЗК лидерами стали Сергей Данилов и Светлана Баранова (г. Ижевск), на втором месте Александр Моисеенко и Рамиль Нуруллин (г. Ижевск), пермяки Павел Харин и Алексей Денисов – третьи.

Настоящим снежным вихрем ворвались второй этап Кубка России и первый этап Чемпионата Пермского края по ралли в наш район, оставив после себя массу впечатлений и красивых фотографий. Остается пожелать, чтобы каждый год начинался с этого праздника спорта, а прославленные гонщики приезжали на бардымские трассы, ведь они их «ждут».





Министерство спорта Российской Федерации
 Российская Автомобильная Федерация
 ПК ООО Федерация автомобильного спорта Пермского края
 Администрация Бардымского района Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства
 2-й этап Кубка России по ралли 2020 года
 ЕКП
 Ралли «Барда-2020»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661025811П

ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

Стартовало: 12

Финишировало 9

16:30

12.01.20		ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						16:30	
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
1	3	F-motors rally team г. Санкт-Петербург	Громова Денис Атаева Юлия	г. Санкт-Петербург г. Ярославль	Mitsubishi Lancer Evo 9	Абс.		0:39:28,3		0:39:28,3	**	**
2	1	Рогозин Александр г. Ижевск	Рогозин Александр Топалев Денис	г. Ижевск г. Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo 9	Абс.		0:39:32,1		0:39:32,1	0:00:03,8	0:00:03,8
3	22	Галонов Станислав г. Ижевск	Гарасов Константин Галонов Станислав	г. Ижевск г. Ижевск	BA3 2192	2000H	1	0:41:47,0		0:41:47,0	0:02:18,7	0:02:14,9
4	6	Дуденков Александр г. Екатеринбург	Дуденков Александр Габдуллин Ренат	г. Екатеринбург г. Екатеринбург	BA3-2108	1600H	1	0:43:23,1		0:43:23,1	0:03:54,8	0:01:36,1
5	7	Мухаматуров Руслан г. Челябинск	Мухаматуров Руслан Мухаматурова Марина	г. Челябинск г. Челябинск	Lada Granta	1400H	1	0:47:16,2		0:47:16,2	0:07:47,9	0:03:53,1
6	8	Артемов Антон г. Челябинск	Артемов Антон Березин Евгений	г. Челябинск г. Челябинск	BA3-2108	1600H	2	0:48:57,3		0:48:57,3	0:09:29,0	0:01:41,1
7	27	Агалахов Евгений г. Пермь	Сабирзянов Дмитрий Агалахов Евгений	г. Чернушка, ПК г. Пермь	BA3 2108	1600H	3	0:50:21,5		0:50:21,5	0:10:53,2	0:01:24,2
8	10	Лопатин Станислав г. Киров	Лопатин Станислав Никулин Николай	г. Киров г. Киров	BA3-2108	1600H	4	0:51:31,2		0:51:31,2	0:12:02,9	0:01:09,7
9	26	Кулдов Михаил г. Киров	Кулдов Михаил Смертин Андрей	г. Киров г. Киров	BA31119	1600H	5	0:51:42,5		0:51:42,5	0:12:14,2	0:00:11,3
-	2	KAMA-RACING г. Пермь	Мансуров Андрей Арефьев Андрей	г. Пермь г. Ижевск	Subaru Impreza	Абс.		СХОД		После СУ-8	ДВС	
-	4	Северюхин Никита г. Ижевск	Смельцов Иван Северюхин Никита	г. Чебоксары г. Ижевск	Subaru Impreza	Абс.		СХОД		СУ-7	Вылет с трассы	
-	9	Хурматуллин Риф г. Челябинск	Комогаев Павел Хурматуллин Риф	г. Челябинск г. Челябинск	Lada Kalina NFR	1400H		СХОД		СУ-10	Трансмиссия	

Председатель КСК ССВК А20-187
 Спортивный комиссар ССВК А20-188
 Спортивный комиссар ССВК А20-181
 Главный судья ССВК А20-253
 Главный секретарь ССВК А20-133

Владимир Денисенко
 Галина Полунина
 Владимир Гольцов
 Елена Василенко
 Елена Азанова

Настоящий праздник спорта

ЕЩЕ не стёршись из памяти впечатления, связанные с финалом Чемпионата Пермского края по ралли, прошедшим на территории Бардымского района в октябре прошлого года, как вновь в Барде появились красочные спортивные машины. В прошлые выходные наша гостеприимная земля вновь приняла 2 этап Кубка России и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли «Ралли Барда – 2020». Мероприятие прошло при поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, Федерации автомобильного спорта Пермского края, Центра водительского мастерства, Администрации Бардымского района, Бардымской ПМК-19 (рук. Г.Г. Ха-



лигов), ООО «Стройпром» (рук. Т.А. Мунасипов), ООО «ПГЭС-Барда» (рук. М.Н. Ибрагимов) и компании «Сатурн-Р-Авто» (г.Пермь).

Зрелищная часть соревнований началась 11 января на площадке Победы, где в очередной раз собрались любители техники, искатели скорости и драйва, и в седьмой раз стали свидетелями не просто спортивного соревнования, а настоящего праздника. Одни под рев моторов и манящего аромата шашлыка и попкорна любуются гоночными болидами, другие, улучив момент, делают эффектные снимки. Для детворы организованы различные игры. Мальчишки наперегонки бегают то с «ватрушкой», то в больших галошах, то погоняя клюшкой мяч. До старта остаются считанные минуты, и я решила пообщаться с гонщиками.

- К вам в Барду я приезжаю второй раз, но в качестве боевого экипажа участвую впервые, - говорит

Роман Архипов из Ижевска. - Однако в различных соревнованиях Пермского края, Республики Татарстан занимал призовые места. На своей Шевроле Ниве дважды становился чемпионом Удмуртии по ледовым гонкам. За рулем я 10 лет, занимаюсь внедорожным ориентированием, с 2012 года - ледовыми гонками. Несмотря на то, что по профессии я учитель труда, никогда им не был, работаю инженером фото-видеофиксации. Что касается гоночных машин, они должны быть конкурентоспособными, для этого на моей Ниве заменено практически все: двигатель, мосты, трансмиссия, коробка, тормоза. Можно сказать, что от оригинала остался только кузов.

На мой вопрос о том, правдиво ли мнение, что для устойчивости гоночной машины в багажник кладут груз, Роман ответил, что это заблуждение. Спортсмены, наоборот, убирают из машины все лишнее, но для маневренности нужна хорошая подвеска. Тем же, кто хочет участво-

вать в гонках, посоветовал не раздумывать, перебороть все сомнения и сесть за руль. «Победы, конечно, сразу не будет, но вы поймете свои ошибки, над чем нужно поработать, со временем придет опыт, и главное, испытаете тот драйв, ради которого все мы приезжаем на ралли».

- Трассы здесь отличные, но больше всего, что нравится у вас – это ваше гостеприимство. Я еще нигде такого не видел, мы любим сюда приезжать. Уже выучил слово на татарском - «Рахмат», - отметил ижевчанин Сергей Данилов.

Побороться за кубки в нынешнем соревновании приехали 25 экипажей из Санкт-Петербурга, Удмуртии, Пермского края, городов Екатеринбурга, Челябинска, Киров, Уфа, Ярославль, Чебоксары и др. Протяженность трассы, пролежавшей через населенные пункты Краснояр, Тюндюк, Новая Казанка, Усть-Ашан, Новый Ашан, Никольск, Барда, Бичурино, Дубовая гора, Вышка, составила более 180 км.

Открыл мероприятие глава Бардымского района Х.Г. Алапанов:

- Добрый день, уважаемые бардымцы, гости и участники сегодняшнего спортивного праздника! В очередной раз на нашей территории проходят второй этап Кубка России и первый этап Чемпионата Пермского края по ралли. Из года в год расширяется география участников этих соревнований, что, несомненно, радует. Желаю всем крепкого здоровья, спортсменам – побед, зрителям – хороших впечатлений, и чтобы мероприятие прошло безопасно и безаварийно, - отметил Халил Газбуллович и поблагодарил всех спортсменов за участие.

(Окончание на 2-й стр.).

Настоящий праздник спорта

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Председатель Земского Собрания района И.Р. Вахитов, начальник отдела видов спорта по Министерству физической культуры и спорта Пермского края А.В. Ковылин, председатель федерации автоспорта Пермского края А.В. Романченко, председатель коллегии спортивных комиссаров В.А. Денисенко пожелали всем спортсменам безаварийной езды, хороших результатов и чтобы количество стартов совпало с количеством финишей, зрителям – зрелищных гонок, а гости поблагодарили организаторов за гостеприимство.

Депутат Государственной Думы РФ И.Н. Шубин и секретарь Регионального отделения Партии «Единая Россия» Пермского края В.В. Григорьев через поздравительный адрес пожелали участникам ралли настрою на победу, зрелищных стартов, честных рекордов, доброй и дружеской атмосферы, мира и благополучия, зрителям – ярких и незабываемых впечатлений. «Ралли – не просто соревнования на высоких скоростях, это - битва инженерных находок, состязание характеров. И зимние треки только добавляют всему этому адреналина», - говорится

в телеграмме Игоря Шубина.

- Каждый раз всей семьей приезжаем на ралли в Барду. Отраднo, что мероприятие из года в год проходит все интереснее. Мы следим за всеми этапами чемпионата России по ралли, но фаворитов пока нет. Делает много фотоснимков на память с открытия, самих гонок. Нам интересно, какие новшества вводят пилоты, какие машины привозят, какое освещение устанавливают. Сегодня для нас, зрителей, отличная погода: теплая, безветренная, - поделились гости из Осы.

Затем зрители познакомились со всеми экипажами, среди которых были как чисто мужские, так и смешанные составы. Каждый гоночный болид индивидуален, одни яркие, других можно распознать лишь по наклеенным стартовым номерам и фамилиям экипажа, третьи украшены дополнительным набором фар на багажнике, в народе называемым «шпострой», но всех их объединяет одно – желание финишировать первыми. И вот он, этот волнительный момент – один за другим рванули со старта железные «кони», вернее, целый «табун» прекрасных, быстрых «лошадей».

Вереницу когорты лучших пилотов России за рулем Mitsubishi

Lancer, Subaru Impreza, и конечно, ВАЗов, впереди ждала двухдневная программа гонок по трехмерной трассе с трамплинами и крутыми поворотами. В результате упорной борьбы абсолютным победителем 2 этапа Кубка России по ралли стал экипаж под номером 3. Денис Громов и Юлия Атаева, гости из Санкт-Петербурга и Ярославля на Mitsubishi Lancer Evo 9, быстрее всех пришли к финишу, оставив на втором месте Александра Рогозина и Дениса Тополева из Ижевска. Третьими финишировали Константин Тарасов и Станислав Гапонов (г. Ижевск), также этот экипаж на первом месте в классе «2000Н». Пьедестал почета среди представителей класса «1600Н» распределился следующим образом: Александр Дуденков и Ренат Габдуллин (г. Екатеринбург) – первое место, Дмитрий Сабирзянов и Евгений Агалаков (Чернушка/Пермь) – на втором, Станислав Лопатин и Николай Никулин из Кирова - третьи. В классе «1400Н» отличились Руслан и Марина Мухаматнуровы из г. Челябинск.

Второй Mitsubishi Lancer Evo 9 не подвел Александра Рогозина и Дениса Тополева и, финишировав с отличным временем, принес коман-



Антон Корепанов, Роман Архипов, Сергей Данилов

де титул абсолютных чемпионов в рамках первого этапа Чемпионата Пермского края по ралли. Вторыми стали Константин Тарасов и Станислав Гапонов, на третьем месте Рафаэль Шаяхов и Дмитрий Надеев из Уфы. В классе «2000Н» первое место вновь за Константином Тарасовым и Станиславом Гапоновым.

Рафаэль Шаяхов и Дмитрий Надеев - лидеры класса «1600Н», вторые - Дмитрий Сабирзянов и Евгений Агалаков, замыкают тройку Максим Жирнов и Елизавета Волкова (Екатеринбург/Катайск). Руслан и Марина Мухаматнуровы вновь первые в классе «1400Н». В классе РЗК лидерами стали Сергей

Данилов и Светлана Баранова (г. Ижевск), на втором месте Александр Моисеенко и Рамиль Нуруллин (г. Ижевск), пермяки Павел Харин и Алексей Денисов – третьи.

Настоящим снежным вихрем ворвались второй этап Кубка России и первый этап Чемпионата Пермского края по ралли в наш район, оставив после себя массу впечатлений и красивых фотографий. Остается пожелать, чтобы каждый год начинался с этого праздника спорта, а прославленные гонщики приезжали на бардымские трассы, ведь они их «ждут».

Венера ШАРАФУТДИНОВА.

Фото Ибрагима Тимганова.

II этап Кубка России по ралли, I этап LADA rally cup и Чемпионат Пермского края "Ралли Барда – 2021" пришлось на последние выходные дни зимних каникул – 8-10 января. Спортивное состязание российского уровня прошло на бардымской земле уже в седьмой раз, и отрадно, что количество его участников с каждым годом растет. Мероприятие прошло при активной организационной поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, Пермской краевой общественной организации "Федерация Автомобильного спорта Пермского края", Администрации Бардымского муниципального округа.

Трасса, проходившая через населенные пункты Бардымского округа, была сложной и многоплановой, заставляя гонщиков забыть обо всем и стремиться только вперед. Ее протяженность составила 181 км, из них 87,5 км в "боевом" режиме на спецучастках. Спортсмены, участвовавшие в ралли в прошлые годы, пригласили своих друзей и знакомых. Нынче, помимо Пермского края, мастерство и удачу в гонках продемонстрировали сильнейшие пилоты из Татарстана, Башкортостана и Удмуртии, Санкт-Петербурга, Тольятти, Кирова, Смоленска, Челябинска, Екатеринбурга, всего 42 экипажа.

В первый день соревнований были проведены регистрация участников, технический осмотр, днем гонщики знакомы с трассой, составили ее стенограмму (специальная схема маршрута) и провели тестовые заезды. От подготовки, навыков скоростной езды напрямую зависит безопасное прохождение маршрута. Безусловно, победа пилота и штурмана зависит от многих факторов. Конечно же, к желанному результату приводят опыт, профессионализм, бесстрашие, взаимопонимание и стремление к единой цели.

9 января у Станции юных техников состоялось открытие ралли – презентация экипажей. Открывая мероприятие, глава Бардымского муниципального округа Х.Г. Алапанов тепло поприветствовал зрителей, пожелал участникам успешного выступления. С поздравлениями в адрес гонщиков и пожеланием успешного финиша выступили депутат Государственной Думы РФ И.В. Сапко, помощник депутата Государственной Думы РФ И.Н. Шубина Р.А. Исмагилов, от имени генерального директора ООО "ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ" О.В. Третьякова и нефтяников Прикамья - заместитель начальника ЦДНГ № 6 Д.В. Ажгихин, президент Федерации автомобильного спорта Пермского края А.В. Романченко, организатор соревнований, директор Центра водительского мастерства А.В. Сметанин (г. Чайковский), от имени депутата Законодательного Собрания края В.А. Сухих - Ф.Ф. Курбангалиева. После того, как прозвучал гимн Российской Федерации, слово взял комментатор Всеволод Суфияров и представил пилотов и штурманов экипажей, которые принимали участие в ралли. Первый экипаж стартовал в 5 часов, за ним последовали все остальные гонщики. Среди участников были как опытные мастера, выступавшие в разных регионах России и мира, так и начинающие.



В 9 часов утра следующего дня (10 января) 2 секции первого экипажа стартовали из Усть-Шлыка. Они проехали по направлению Никольск – Дубовая гора и финишировали в Барде. За тем, как автомобили молниеносно проносятся по зимней дороге, с восхищением наблюдали устьяшпцы - расстояние между деревнями Никольское и Усть-Ашап пилоты преодолели за 3 минуты 26 секунд (!), а ведь расстояние между ними составляет примерно 8 км 100 метров. Машины рвались вперед на запредельных скоростях, на крутых поворотах поднимая за собой снежные бураны. В этот день шел снег, было ветрено, затем началась метель, соревноваться в таких условиях, конечно же, было непросто, но спортсмены не сдавались. Во второй половине дня они успели доехать до села Бичурино и вернуться обратно.

Победители "Ралли Барда - 2021 " уже известны, и это мероприятие надолго сохранится в сердцах его участников и зрителей. По словам комиссара по маршруту Н.Б. Гоголевой, соревнования прошли интересно. "В гонке приняли участие 42 экипажа. Из-за поломок до финиша не смогли добраться лишь 4 экипажа - это неплохой результат. Значит, трасса была хорошо подготовлена. Организованно работала и судейская бригада", - отметила Наталья Борисовна. Организатор соревнований А.Н. Сметанин назвал последнюю из 7 гонок, проведенных на бардымской земле, лучшей: "Количество экипажей увеличилось, впервые приняли участие представители таких крупных городов, как Санкт-Петербург, Смоленск. Спортсменам понравилось состояние дорог, теплый прием. Надеемся, что соревнования будут проводиться и в дальнейшем".

Мнения участников гонки схожи. Александр Ржевкин и Александр Андреев из Санкт-Петербурга, выступавшие в третьем экипаже, отметили: "Все, в-целом, было хорошо. Участие сильных, опытных участников делает соревнование более интересным. Восхищались красотой местной природы". Они отметили, что ралли, которое проходит на нашей территории, является основой для успешного выступления в соревнованиях, которые скоро пройдут в Карелии.

Пилот пятого экипажа Александр Рогозин (Ижевск) принимал участие в соревнованиях в Барде в четвертый раз - дважды занимал первое место и один раз - второе. Его штурман Алексей Курносков (Смоленск), преодолев расстояние в 1939 км, оказался в наших краях впервые. "Во время гонки мы работаем на общем взаимопонимании, стремлении к победе. Иначе невозможно. Для нас это - хобби. Трасса интересная, напоминает Карелию, южную Эстонию", - сказали спортсмены, выступающие на автомобиле Mitsubishi Lancer. Забегая вперед, скажем, что их экипаж оказался в списке почетных победителей.

Пообщались мы и с представителями Пермского края. Гонщики 17 экипажа Владимир Трегубов и Евгений Агалаков соревновались на автомобиле ВАЗ-111930. Они профессионально занимаются автомобильным спортом. Евгений - кандидат в мастера спорта по автогонкам, увлекается лыжами, его трудовая деятельность работа связана со сборкой и настройкой спортивных двигателей. А 21-летний студент "политеха" Владимир - сын знаменитого трехкратного чемпиона России по ралли Григория Трегубова. Владимир отметил, что является продолжателем его дела, что всегда опирается на советы отца: "Трасса быстрая, трехмерная, жители сел и деревень принимали нас очень тепло". Немалого успеха добился и этот экипаж - они заняли первое место в зачете 1400Н Чемпионата Пермского края по ралли.

Представитель 27-го экипажа из Челябинска ... Плаксин принимает участие в ралли, проходящем в Барде, второй раз. "Трасса отличная, разнообразная, в гонках участвую с 2008 года. Участие в таких мероприятиях добавляет адреналина, азарта. Моя самая большая победа - третье место в составе российской команды на ралли, проходившем в Африке в 2017 году".



SPORT MEDIA TEAM
@st_max_ru



Ралли Барда 2021
© Василий Никольев

Кому же улыбнулась удача в борьбе за победу? Абсолютным победителем двухдневной гонки стал экипаж Ильи Лотвинова и Алексея Горюнова из Санкт-Петербурга на автомобиле Skoda Fabia R5. На втором и третьем местах те самые экипажи, с которыми мы беседовали - пятый (Рогозин/Курносос) и третий (Ржевкин/Андреев). В командном зачете победителями стали спортсмены из Екатеринбургa и Санкт-Петербурга.

Победителями абсолютного зачета Чемпионата Пермского края по ралли стали Александр Рогозин и Алексей Курносос (представители 5-го экипажа). На втором месте - экипаж Константина Тарасова и Станислава Гапонова из Ижевска (8 стартовый номер). Представитель Чернушки Дмитрий Сабирзянов вместе с штурманом Ильей Белоусовым (Ижевск) (14 стартовый номер) заняли третье место.

В 5 экипажах, вошедших в список победителей (они выступали со стартовыми номерами 20, 11, 39, 31, 25), в качестве штурманов соревновались женщины: Марина Манина (Киров), Юлия Кошкарлова (Екатеринбург), Анна Петрова, Светлана Северюхина и Наталья Теребова (все трое из Ижевска). Остается только восхититься смелости представительниц слабого пола.

Участники авторалли выразили большое желание приехать и на следующие соревнования. Надеемся, что мы сможем вновь в разгар зимы насладиться настоящим спортивным шоу и с замиранием сердца восхищаться бесстрашием экипажей!





Министерство спорта Российской Федерации
 Российская Автомобильная Федерация
 Министерство физической культуры и спорта Пермского края
 ПК ООО "Федерация автомобильного спорта Пермского края"
 Администрация Бардымского округа Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр Водительского мастерства

Ралли «БАРДА-2021»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811Л

10.01.21		ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						16:30		
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание		
											от лидера	от пред.	
					Стартовало: 28					Финишировало: 24			
1	1	MR-motorsport Санкт-Петербург	Лотанов Илья Горонов Алексей	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia R5	Абс.		0:38:11,0		0:38:11,0	**	**	
2	5	Рогозин Александр Ижевск	Рогозин Александр Курноев Алексей	Ижевск Смоленск	Mitsubishi Lancer Evo VIII	Абс.		0:40:03,6		0:40:03,6	0:01:52,6	0:01:52,6	
3	3	РВ Санкт-Петербург	Ржавин Александр Андреев Александр	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo X	Абс.		0:42:37,1		0:42:37,1	0:04:26,1	0:02:33,5	
4	10	Дуденков Александр Екатеринбург	Дуденков Александр Габдуллин Ренат	Екатеринбург Екатеринбург	VAZ 2108	1600H	1	0:43:28,1		0:43:28,1	0:05:17,1	0:00:51,0	
5	8	Галонов Станислав Ижевск	Тарасов Константин Галонов Станислав	Ижевск Ижевск	VAZ-2192	2000H	1	0:43:40,3		0:43:40,3	0:05:29,3	0:00:12,2	
6	14	Белюсов Илья Ижевск	Сабирзянов Дмитрий Белюсов Илья	Чернушка, ПК Ижевск	VAZ 21083	1600H	2	0:44:05,8		0:44:05,8	0:05:54,8	0:00:25,5	
7	6	Афонькин Михаил Санкт-Петербург	Бармин Александр Афонькин Михаил	Ижевск Санкт-Петербург	Subaru Impreza	Абс.		0:45:02,7		0:45:02,7	0:06:51,7	0:00:56,9	
8	9	LADA Sport ROSNEFT Тольятти	Никонов Вячеслав Крылов Алексей	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Lada Granta	1400H	1	0:45:14,9		0:45:14,9	0:07:03,9	0:00:12,2	
9	11	MAZDA MX5CUP Екатеринбург	Кошкароев Александр Кошкароев Юлия	Екатеринбург Екатеринбург	MAZDA MX5CUP	2000H	2	0:45:04,5	00:30,0	0:45:34,5	0:07:23,5	0:00:19,6	
10	12	Десятых Павел Березовский, СО	Десятых Павел Заваринцын Олег	Березовский, СО Екатеринбург	Lada Kalina	1400H	2	0:46:08,3		0:46:08,3	0:07:57,3	0:00:33,8	
11	17	Агалаков Евгений Пермь	Трегубов Владимир Агалаков Евгений	Пермь Пермь	VAZ-111930	1400H	3	0:45:59,8	00:10,0	0:46:09,8	0:07:58,8	0:00:01,5	
12	16	MAZDA MX5CUP Екатеринбург	Леонтьев Виктор Леонтьев Игорь	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	MAZDA MX5CUP	2000H	3	0:46:57,3		0:46:57,3	0:08:46,3	0:00:47,5	
13	7	Корелянов Александр Ижевск	Корелянов Александр Тельяков Никита	Ижевск Ижевск	Subaru Impreza	Абс.		0:45:12,1	02:00,0	0:47:12,1	0:09:01,1	0:00:14,8	
14	20	Мачина Марина Киров	Трубин Максим Мачина Марина	Киров Киров	VAZ-21083	1600H	3	0:47:41,4		0:47:41,4	0:09:30,4	0:00:29,3	
15	24	Зима Дмитрий Санкт-Петербург	Зима Дмитрий Мушкин Дмитрий	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Lada NFR	1400H	4	0:47:43,3		0:47:43,3	0:09:32,3	0:00:01,9	
16	25	Иванов Павел Ижевск	Иванов Павел Теребова Наталья	Ижевск Ижевск	VAZ-111940	1600H	4	0:48:30,2		0:48:30,2	0:10:19,2	0:00:46,9	
17	23	Кудров Михаил Киров	Кудров Михаил Смертин Андрей	Киров Киров	VAZ-1119	1400H	5	0:49:03,9		0:49:03,9	0:10:52,9	0:00:33,7	
18	27	Плакотин Алексей Челябинск	Плакотин Алексей Лешин Андрей	Челябинск Челябинск	Lada Kalina	1400H	6	0:49:50,2		0:49:50,2	0:11:39,2	0:00:46,3	
19	26	Лопатин Станислав Киров	Лопатин Станислав Казаква Сергей	Киров Киров	VAZ-21083	1600H	5	0:50:03,0		0:50:03,0	0:11:52,0	0:00:12,8	
20	30	Абрамов Андрей Тольятти, СО	Абрамов Андрей Калиновск Леонид	Тольятти, СО Тольятти, СО	Lada Kalina	1600H	6	0:50:36,4		0:50:36,4	0:12:25,4	0:00:33,4	
21	22	Шаехов Рафаэль Уфа	Шаехов Рафаэль Надеев Дмитрий	Уфа Уфа	Lada Granta	1400H	7	0:49:54,8	01:00,0	0:50:54,8	0:12:43,8	0:00:18,4	
22	29	Усатов Павел Киров	Усатов Павел Никулина Софья	Киров Киров	VAZ-2101	1600H	7	0:50:43,3	00:20,0	0:51:03,3	0:12:52,3	0:00:08,5	

23	28	Маньков Егор Челябинск	Жирнов Максим Маньков Егор	Екатеринбург Челябинск	BA3-111930	1600H	8	0:51:25,8		0:51:25,8	0:13:14,8	0:00:22,5
24	21	Козюгаев Павел Челябинск	Козюгаев Павел Волков Андрей	Челябинск Катайск, ЧО	BA3-1118	1600H	9	1:06:38,7		1:06:38,7	0:28:27,7	0:15:12,9
-	4	KAMA-Racing Пермь	Мансуров Андрей Арефьев Андрей	Пермь Ижевск	Subaru Impreza	Абс.		СХОД		СУ-10	Вылет с трассы	
-	15	Елисов Евгений Екатеринбург	Юфим Алексей Елисов Евгений	Екатеринбург Екатеринбург	Lada Kalina	2000H		СХОД	00:10,0	Перед СУ-8	Электрика	
-	18	MAZDA MX5CUP Екатеринбург	Семенов Андрей Хлынов Александр	Екатеринбург Екатеринбург	MAZDA MX5CUP	2000H		СХОД	01:00,0	После KB-BA	Отказ от борьбы	
-	19	Ротенберг Евгений Пермь	Романченко Владимир Ротенберг Евгений	Пермь Пермь	BA3-21083	1600H		СХОД		СУ-2	Повреждение каркаса	

Председатель КСК

ССВК А21-187

Владимир Денисенко

Спортивный комиссар

ССВК А21-110

Василий Корочков

Спортивный комиссар

ССВК А21-253

Елена Василенко

Главный судья

ССВК А21-188

Галина Полунина

Главный секретарь

ССВК А21-133

Елена Азанова

Настоящее спортивное зрелище

II этап Кубка России по ралли, I этап LADA rally cup и Чемпионат Пермского края - «Ралли Барда - 2021» пришлось на последние выходные дни зимних каникул - 8-10 января. Спортивное состязание российского уровня прошло на бардымской земле уже в восьмой раз, и отрадно, что количество его участников с каждым годом растет. Мероприятие прошло при активной организационной поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, Пермской краевой общественной организации «Федерация автомобильного спорта Пермского края», Администрации Бардымского муниципального округа.



Трасса, проходившая через населенные пункты Бардымского округа, была сложной и многоплановой, заставляла гонщиков забывать обо всем и стремиться только вперед. Её протяженность составила 181 км, из них 87,5 км в «боевом» режиме на спецучастках. Спортсмены, участвовавшие в ралли в прошлые годы, пригласили своих друзей и знакомых. Нынче, помимо Пермского края, мастерство и удаль в гонках продемонстрировали сильней-

шие пилоты из Татарстана, Башкортостана и Удмуртии, Санкт-Петербурга, Тольятти, Кирова, Смоленска, Челябинска, Екатеринбурга, всего 42 экипажа.

В первый день соревнований были проведены регистрация участников, технический осмотр, днем гонщики знакомились с трассой, составили её стенограмму (специальная схема маршрута) и провели тестовые заезды. От подготовки, навыков скоростной езды напрямую зависит безопасное прохождение мар-

шрута. Безусловно, победа пилота и штурмана зависит от многих факторов. Конечно же, к желанному результату приводят опыт, профессионализм, бесстрашие, взаимопонимание и стремление к единой цели.

9 января у Станции юных техников состоялось открытие ралли – представление экипажей. Открывая мероприятие, глава Бардымского муниципального округа Х.Г. Алапанов тепло поприветствовал зрителей, пожелал участникам успешного выступления. С поздравлениями в адрес гонщиков и пожеланием успешного финиша выступили депутат Государственной Думы РФ И.В. Сапко, помощник депутата Государственной Думы РФ И.Н. Шубина, Почетный гражданин Бардымского района Р.А. Исмагилов, от имени депутата Законодательного Собрания края В.А. Сухих - Ф.Ф. Курбангалиева, от имени генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» О.В. Третьякова и нефтяников Прикамья - начальник ЦДНГ № 6 Д.В. Ажгихин, президент Федерации автомобильного спорта Пермского края А.В. Романченко, организатор соревнований, директор Центра водительского мастерства А.В. Сметанин (г. Чайковский).

(Окончание на 2-й стр.).

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

После того, как прозвучал Гимн Российской Федерации, слово взял комментатор Всеволод Суфияров и представил пилотов и штурманов экипажей, принимающих участие в ралли. Первый экипаж стартовал в 17.00 часов, за ним последовали все остальные гонщики. Среди участников были как опытные мастера, выступавшие в разных регионах России и мира, так и начинающие.

В 9 часов утра следующего дня (10 января) 2 секции первого экипажа стартовали из Усть-Шлыка. Они проехали по направлению Никольск – Дубовая гора и финишировали в Барде. За тем, как автомобили молниеносно проносятся по зимней дороге, с восхищением наблюдали усть-ашапцы - расстояние между деревнями Никольск и Усть-Ашав пилоты преодолели за 3 минуты 26 секунд (!), а оно составляет примерно 8 км 100 метров. Машины рвались вперед на запредельных скоростях, на крутых поворотах поднимая за собой снежные вихри. В этот день шел снег, было ветрено, затем началась метель, соревноваться в таких условиях, конечно же, было непросто, но спортсмены не сдавались. Во второй половине дня они успели доехать до села Бичурино и вернуться обратно.

Победители «Ралли Барда - 2021» уже известны, и это мероприятие надолго сохранится в сердцах его участников и зрителей. По словам комиссара по маршруту Н.Б. Гоголевой, соревнования прошли ин-

42 экипажа. Из-за поломок до финиша не смогли доехать всего лишь 4 экипажа - это неплохой результат. Значит, трасса была хорошо подготовлена. Организованно работала и судейская бригада», - отметила Наталья Борисовна. Организатор соревнований А.В. Сметанин назвал последнюю из 8 гонок, проведенных на бардымской земле, лучшей: «Количество экипажей увеличилось, впервые приняли участие представители таких крупных городов, как Санкт-Петербург, Смоленск. Спортсменам понравилось состояние дорог, теплый прием. Надеемся, что соревнования будут проводиться и в дальнейшем».

Мнения участников гонки схожи. Александр Ржевкин и Александр Андреев из Санкт-Петербурга, выступавшие в третьем экипаже, отметили: «Все, в целом, было хорошо. Участие сильных, опытных участников делает соревнование более интересным. Восхитились красотой местной природы». Они отметили, что ралли, которое проходит на нашей территории, является основой для успешного выступления в соревнованиях, которые скоро пройдут в Карелии.

Пилот пятого экипажа Александр Рогозин (Ижевск) участвовал в соревнованиях в Барде в четвертый раз - дважды занимал первое место и один раз - второе. Его штурман Алексей Курносков (Смоленск), преодолев расстояние в 1939 км, оказался в наших краях впервые. «Во время гонки мы работаем на



**Победители в зачете 1400 Н (Кубок России)
Вячеслав Никонов и Алексей Крылов из Санкт-Петербурга**

Для нас это - хобби. Трасса интересная, напоминает Карелию, южную Эстонию», - сказали спортсмены, выступающие на автомобиле Mitsubishi Lancer. Забегая вперед, скажем, что их экипаж оказался в списке почетных победителей.

Пообщались мы и с представителями Пермского края. Гонщики 17-го экипажа Владимир Трегубов и Евгений Агалаков соревновались на автомобиле ВАЗ-111930. Они профессионально занимаются автомобильным спортом. Евгений - кандидат в мастера спорта по автогонкам, увлекается лыжами, его трудовая деятельность связана со сборкой и настройкой спортивных двигателей. А

чемпиона России по ралли Григория Трегубова. Владимир отметил, что всегда опирается на советы отца: «Трасса быстрая, трехмерная, жители сел и деревень принимали нас очень тепло». Успеха добился и этот экипаж - они заняли первое место в зачете 1400Н Чемпионата Пермского края по ралли.

Представитель 27-го экипажа из Челябинска Алексей Плаксин принимает участие в ралли, проходящем в Барде, второй раз. «Трасса отличная, разнообразная, в гонках участвую с 2008 года. Участие в таких мероприятиях добавляет адреналина, азарта. Моя самая большая по-

экипаж Ильи Лютвинова и Алексея Горюнова из Санкт-Петербурга на автомобиле Skoda Fabia R5. На втором и третьем местах те самые экипажи, с которыми мы беседовали - пятый (Рогозин/Курносков) и третий (Ржевкин/Андреев). В командном зачете победителями стали спортсмены из Екатеринбурга и Санкт-Петербурга.

Победителями абсолютного зачета Чемпионата Пермского края по ралли стали Александр Рогозин и Алексей Курносков (представители 5-го экипажа). На втором месте - экипаж Константина Тарасова и Станислава Гапонова из Ижевска (8 стартовый номер). Представитель Чернушки Дмитрий Сабирзянов вместе со штурманом Ильей Белосуховым (Ижевск) (14 стартовый номер) заняли третье место.

В 5 экипажах, вошедших в список победителей (они выступали со стартовыми номерами 20, 11, 39, 31, 25), в качестве штурманов соревновались женщины: Марина Манина (Киров), Юлия Кошкарлова (Екатеринбург), Анна Петрова, Светлана Северюхина и Наталья Теребова (все трое из Ижевска). Остается только восхититься смелости представительниц прекрасного пола.

Участники авторалли выразили большое желание приехать и на следующие соревнования. Надеемся, что мы сможем вновь в разгар зимы насладиться настоящим спортивным шоу и с замиранием сердца восхищаться бесстрашием экипажей!

Роза ГИЗЗАТУЛЛИНА



РАЛЛИ

Пермский край

Барыга 2022

2 этап Кубка России по ралли

«Январское» ралли по заснеженным дорогам гостеприимной Бардымской земли уже прочно вошло в жизненный уклад, как спортсменов, так и их верных болельщиков. Эта зима не стала исключением, Барда вновь оказалась в центре грандиозного события в жизни автоспорта Пермского края. С 7 по 9 января на нашей территории при активной поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, общественной организации «Федерация автомобильного спорта Пермского края» и администрации Бардымского муниципального округа прошли II этап Кубка России и I этап Чемпионата Пермского края по ралли «Ралли Барда – 2022».

До начала гонок несколько минут. В два ряда расположились красочные машины, пилоты проводят последние приготовления. Одни устанавливают дополнительное освещение, другие заправляют своих железных «коней», третьи «переобувают» их в новенькую «резину». Зрители тоже время зря не теряют, разглядывают машины, фотографируются на их фоне. По словам жителя Барды на мероприятие он приехал на снегоходе с детьми, ведь парням особенно интересны машины и все, что с ними связано. Признается, что и сам не прочь бы погонять, поучаствовать в гонках, но возможности пока не позволяют, поскольку этот спорт очень дорогой. Бытует мнение, что ралли привлекают исключительно сильную половину человечества, но это совсем не так, что подтверждают как женщины-пилоты, так и зрительницы. Вот, что рассказала одна из них: «Сегодня я пришла с дочкой, нам нравятся машины. Впечатления замечательные. Каждый год болеем за экипажи, нынче нам приглянулись автомобили под номерами 1 и 15».

А мне приглянулся очень яркий автомобиль под номером 16 – ВАЗ 2105, в народе его называют «пятерка». Я не смогла пройти мимо, не пообщавшись с пилотом. «В Барду мы приехали во второй раз. Пять лет назад были у вас впервые. Трасса прекрасная, вам очень повезло в этом плане, думаю, снегопад, конечно, добавит остроты ощущений. Сегодня, по сути, у нас тренировочный выезд. Мы готовимся к своим основным соревнованиям, которые пройдут в Прибалтике в конце января. По профессии я металлург, а машины - моя еще детская любовь, эту «пятерку» я собрал сам. Процесс, признаюсь, долгий, но оно того стоило», - отметил кировчанин Клим Байков. Как оказалось этот экипаж легендарный, известный всем, кто увлекается ралли, а его автомобиль, появляясь на гонках, пугает даже бывалых раллистов. Молодые люди являются трехкратными чемпионами Эстонии.



Бардымская земля в восьмой раз принимает лучших пилотов со всех уголков нашей страны. Общая протяженность трассы по нашему округу составила 181 км, из которых 87 – скоростные участки. Вся трасса проходит по живописным дорогам округа, где зрители смогли расположиться в зрительной зоне и наблюдать за машинами. Ралли – это не только спорт, но и стиль жизни, это полезное и увлекательное занятие, как для автогонщиков, так и для фанатов автогонок. Ралли – это ни с чем несравнимые эмоции, почти физическое ощущение близости асфальта, скорости, испытания и, конечно же, стремление быть первым. Цель ралли – необычное зрелищное мероприятие, где сильнейшие спортсмены соревнуются за главный приз – кубок победителя.

Торжественную часть приветственным словом открыл глава Бардымского округа Х.Г. Алапанов:

Мы в восьмой раз принимаем эти соревнования. От чистого сердца поздравляю всех спортсменов, жителей и гостей с этим замечательным событием. Огромное спасибо губернатору, правительству и Министерству спорта края за поддержку в проведении данного мероприятия. Сегодня в гонках примут участие экипажи, которые уже не однократно здесь выступали, есть и те, кто впервые на нашей территории. Надеюсь, всем спортсменам наш округ понравится и вам захочется вернуться сюда вновь. Желаю раллистам безопасных гонок и пусть победит сильнейший». Также с теплыми словами и пожеланиями выступили председатель Думы округа И.Р. Вахитов, помощник депутата Законодательного Собрания Пермского края В.А. Сухих – Ф.Ф. Курбангалиева, директор «Центра водительского мастерства», организатор «Ралли Барда – 2022» А.В. Сметанин.

Ралли начались с мягкого старта, то есть не в «боевом» режиме. Ведущий представил все 28 экипажей, вкратце рассказал обо всех пилотах, которых впереди ждала двухдневная программа гонок по трехмерной трассе с трамплинами, подъемами и крутыми поворотами. Первые семь экипажей представляют класс спортивных, быстрых автомобилей 4000Н и конечно здесь стоит вспомнить многолетнюю конкуренцию среди Mitsubishi Lancer и Subaru Impreza, также в этот класс вошел Ford Fiesta Proto. Следующая четверка выступала в классе 2000Н на моноприводных автомобилях марок Lada Kalina, Lada Granta и Citroen. Гонщики, соревнующиеся в классах 1600Н и 1400Н все были на автомобилях российского автопрома, то есть на ВАЗах и Ладах. Завершили вереницу когорты лучших пилотов России экипажи на стандартных машинах, не имеющих каркасы безопасности и передвигающихся на обычной «резине». Однако эти машины только с виду такие простенькие, у них тоже есть определенные доработки и таких железных «коней» вряд ли можно встретить на дорогах городов и сел. География гонщиков очень обширна: Екатеринбург, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Челябинск, Ижевск, Пермь, Сысерть (Свердловская обл.), Чебоксары, Ростов на Дону, Смоленск, Киров и другие города.



A TEAM
www.sport1.com



9 января состоялась торжественная церемония награждения победителей II этапа Кубка России и I этапа Чемпионата Пермского края по ралли «Ралли Барда – 2022». Кроме руководства округа, организаторов гонок на мероприятии принял участие заместитель председателя Правительства Пермского края Алексей Леонидович Черников. Он отметил хороший уровень подготовки и проведения ралли, поздравил всех его участников.

В результате двухдневной программы гонок абсолютным победителем 2 этапа Кубка России по ралли признан экипаж под номером 2, Александр Осипов и Александр Андреев из города Санкт-Петербург. Лучшими в рамках первого этапа Чемпионата Пермского края стали Александр Rogozin и Денис Тополев из Ижевска, также этот экипаж показал первое время среди автомобилей класса «4000H». Быстрее всех в своих классах финишировали Тарасов Константин и Станислав Гапонов (класс «2000H»), Клим Байков и Андрей Клещев («1600H»), Андрей Рыков и Евгения Агалакова («1400H»).

Не подвела техника и экипаж №26, в своем классе в зачет первого этапа Чемпионата Пермского края Сергей Данилов и Светлана Баранова показали лучшее время. Вот что рассказал Сергей за 20 минут до старта:

Мы у вас не первый год, погода из года в год больше радует, в кавычках конечно. Сегодняшняя метель сильно усугубит прохождение трассы. Тем не менее, поедем в любом случае - для ралли погоды нет. Мы участвуем в гонках по России, по Приволжскому округу. В этом году хотим показать себя в Челябинске, там хорошие грунтовые трассы. Мы становились чемпионами Пермского края в 2020 году в своем классе. Перед гонками пилоты прогнозов не делают, мы народ суеверный. Всем раллистам желаю, чтобы количество стартов равнялось количеству финишей. Сегодня все ребята сильные, решать будет мастерство. Мой 27-летний ВАЗ-2108 - стандартный автомобиль с небольшими доработками.

Ралли осталось позади, но те впечатления, которые оно подарило всем участникам и зрителям, будут согревать не один месяц, а памятные фото еще долго будут пестрить в просторах интернета. Остается надеяться, что каждый год будет начинаться с этого яркого, запоминающегося, спортивного события, а именитые гонщики будут вновь и вновь приезжать на бардымские трассы, которые их «ждут».

ASMG



SPORT MEDIA TEAM
— by Mikko Salonen, sporti —



ASMG



ASMG







В поисках адреналина и драйва...



Заместитель председателя Правительства Пермского края А.Л. Черников и глава Бардымского округа Х.Г. Алпаинов поздравляют Сергея Данилова и Светлану Баранову - экипаж № 26.

«Январское» ралли по заснеженным дорогам гостеприимной Бардымской земли уже прочно вошло в жизненный уклад, как спортсменов, так и их верных болельщиков. Эта зима не стала исключением, Барда вновь оказалась в центре грандиозного события в жизни автоспорта Пермского края. С 7 по 9 января на нашей территории при активной поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края, общественной организации «Федерация автомобильного спорта Пермского края» и администрации Бардымского муниципального округа прошли II этап Кубка России и I этап Чемпионата Пермского края по ралли «Ралли Барда – 2022».

До начала гонок несколько минут в два ряда расположились красочные машины, пилоты проводят последние приготовления. Одни ус-

танавливают дополнительное освещение, другие заправляют своих железных «копей», третьи «переобувают» их в новенькую «резину». Зрители тоже время зря не теряют, разглядывают машины, фотографируются на их фоне. По словам жителя Барды на мероприятие он приехал на снегоходе с детьми, ведь парням особенно интересны машины и все, что с ними связано. Признаться, что и сам не прочь бы погонять, поучаствовать в гонках, но возможности пока не позволяют, поскольку этот спорт очень дорогой. Бытует мнение, что ралли привлекают исключительно сильную половину человечества, но это совсем не так, что подтверждают как женщины-пилоты, так и зрительницы. Вот, что рассказала одна из них: «Сегодня я пришла с дочкой, нам нравятся машины. Впечатления замечательные. Каждый год болеем за экипажи, нынче нам приглянулся автомобиль под номерами 1 и 15».

А мне приглянулся очень яркий автомобиль под номером 16 – ВАЗ 2105, в народе его называют «пятерка». Я не смогла пройти мимо, не пообщавшись с пилотом. «В Барду мы приехали во второй раз. Пять лет назад были у вас впервые. Трасса прекрасная, вам очень повезло в этом плане, думаю, снегопад, конечно, добавит остроты ощущений. Сегодня, по сути, у нас тренировочный выезд. Мы готовимся к своим основным соревнованиям, которые пройдут в Прибалтике в конце января. По профессии я металлург, а машины - моя еще детская любовь, эту «пятерку» я собрал сам. Процесс, признаюсь, долгий, но оно того стоило»,-

отметил кировчанин Клим Байюв. Как оказалось этот экипаж легендарный, известный всем, кто увлекается ралли, а его автомобиль, появляясь на гонках, пугает даже бывалых раллистов. Молодые люди являются трехкратными чемпионами Эстонии.

Бардымская земля в восьмой раз принимает лучших пилотов со всех уголков нашей страны. Общая протяженность трассы по нашему округу составила 181 км, из которых 87 – скоростные участки. Вся трасса проходит по живописным дорогам округа, где зрители смогли расположиться в зрительной зоне и наблюдать за машинами. Ралли – это не только спорт, но и стиль жизни, это полезное и увлекательное занятие, как для автогощиков, так и для фанатов автогонок. Ралли - это ни с чем несравнимые эмоции, почти физическое ощущение близости асфальта, скорости, испытания и, конечно же, стремление быть первым. Цель ралли – необычное зрелищное мероприятие, где сильнейшие спортсмены соревнуются за главный приз – кубок победителя.

(Продолжение на 2-стр.)

(Начало на 1-й стр.)

Торжественную часть приветственным словом открыл глава Бардымского округа Х.Г. Алапанов:

- Мы в восьмой раз принимаем эти соревнования. От чистого сердца поздравляю всех спортсменов, жителей и гостей с этим замечательным событием. Огромное спасибо губернатору, правительству и Министерству спорта края за поддержку в проведении данного мероприятия. Сегодня в гонках примут участие экипажи, которые уже не однократно здесь выступали, есть и те, кто впервые на нашей территории. Надеюсь, всем спортсменам наш округ понравится и вам захочется вернуться сюда вновь. Желаю раллистам безопасных гонок и пусть победит сильнейший.

Также с теплыми словами и пожеланиями выступили председатель Думы округа И.Р. Вахитов, помощник депутата Законодательного собрания Пермского края В.А. Сухих – Ф.Ф. Курбангалиева, директор «Центра водительского мастерства», организатор «Ралли Барда – 2022» А.В. Сметанин.

Ралли начались с мягкого старта, то есть не в «боевом» режиме. Ведущий представил все 28 экипажей, вкратце рассказал обо всех пилотах, которых впереди ждала двухдневная программа гонок по трехмерной трассе с трамплинами, подъемами и крутыми поворотами. Первые семь экипажей представляют класс спортивных, быстрых автомобилей 4000Н и конечно здесь стоит вспомнить многолетнюю конкуренцию среди Mitsubishi Lancer и Subaru Impreza, также в этот класс вошел Ford Fiesta Proto. Следующая четверка выступала в классе 2000Н



на моноприводных автомобилях марок Lada Kalina, Lada Granta и Citroen. Гонщики, соревнующиеся в классах 1600Н и 1400Н, все были на автомобилях российского автопрома, то есть на ВАЗах и Ладах. Завершили вереницу когорты лучших пилотов России экипажи на стандартных машинах, не имеющих каркасы безопасности и передвигающихся на обычной «резине». Однако эти машины только с виду такие простенькие, у них тоже есть определенные доработки и таких железных «коней» вряд ли можно встретить на дорогах городов и сел. География гонщиков очень обширна: Екатеринбург, Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Челябинск, Ижевск, Пермь, Сысерть (Свердловская обл.), Чебоксары, Ростов на Дону, Смоленск, Киров и другие города.

9 января состоялась торжественная церемония награждения победителей II этапа Кубка России и I этапа Чемпионата Пермского края по рал-

ли «Ралли Барда – 2022». Кроме руководства округа, организаторов гонок на мероприятии принял участие заместитель председателя Правительства Пермского края Алексей Леонидович Черников. Он отметил хороший уровень подготовки и проведения ралли, поздравил всех его участников.

В результате двухдневной программы гонок абсолютным победителем 2 этапа Кубка России по ралли признан экипаж под номером 2 - Александр Осипов и Александр Андреев из города Санкт-Петербург. Лучшими в рамках первого этапа Чемпионата Пермского края стали Александр Rogozin и Денис Тополев из Ижевска, также этот экипаж показал первое время среди автомобилей класса «4000Н». Быстрее всех в своих классах финишировали Тарасов Константин и Станислав Гапонов (класс «2000Н»), Клим Байков и Андрей Клешев («1600Н»),

Андрей Рыков и Евгения Агалакова («1400Н»).

Не подвела техника экипаж №26, в своем классе в зачет первого этапа Чемпионата Пермского края Сергей Данилов и Светлана Баранова показали лучшее время. Вот что рассказал Сергей за 20 минут до старта:

- Мы у вас не первый год, погода из года в год больше радует, в кавычках конечно. Сегодняшняя метель сильно усугубит прохождение трассы. Тем не менее, поедем в любом случае - для ралли погоды нет. Мы участвуем в гонках по России, по Приволжскому округу. В этом году хотим показать себя в Челябинске, там хорошие грунтовые трассы. Мы становились чемпионами Пермского края в 2020 году в своем классе. Перед гонками пилоты прогнозов не делают, мы народ суеверный. Всем раллистам желаю, чтобы количество стартов равнялось количеству финишей. Сегодня все ребята сильные, решать будет мастерство. Мой 27-летний ВАЗ-2108 - стандартный автомобиль с небольшими доработками.

Ралли осталось позади, но те впечатления, которые оно подарило

всем участникам и зрителям, будут согревать не один месяц, а памятные фото еще долго будут пестрить в просторах интернета. Остается надеяться, что каждый год будет начинаться с этого яркого, запоминающегося, спортивного события, а именные гонщики будут вновь и



Клим Байков и Андрей Клешев

вновь приезжать на бардымские трассы, которые их «ждут».

Венера ШАРАФУТДИНОВА.

Фото Ибрагима Тимганова.



Министерство спорта Российской Федерации
 Министерство физической культуры и спорта Пермского края
 Российская Автомобильная Федерация
 ПК ООО Федерация автомобильного спорта Пермского края
 Администрация Бардымского округа Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

Ралли «БАРДА-2022»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

09.01.22		ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ							17:30
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											Стартовало: 21	Финишировало: 19
1	2	Р8 г.Санкт-Петербург	Осипов Александр Андреев Александр	г.Санкт-Петербург г.Санкт-Петербург	Ford Fiesta Proto	Абс.		0:40:19,3		0:40:19,3	**	**
2	4	Рогозин Александр г.Ижевск	Рогозин Александр Толстова Денис	г.Ижевск г.Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H		0:41:28,2	00:10,0	0:41:38,2	0:01:18,9	0:01:18,9
3	5	КАМА Racing г.Пермь	Мансуров Андрей Медведев Дмитрий	г.Пермь г.Сысерть, СО	Subaru Impreza	4000H		0:41:43,4		0:41:43,4	0:01:24,1	0:00:05,2
4	3	Трухин Андрей г.Екатеринбург	Трухин Андрей Игнатов Алексей	г.Екатеринбург г.Челябинск	Subaru Impreza	Абс.		0:41:38,2	00:20,0	0:41:58,2	0:01:38,9	0:00:14,8
5	6	Смелыцов Иван г.Челябинск	Смелыцов Иван Соколова Аркадий	г.Челябинск г.Ростов-на-Дону	Mitsubishi Lancer VII	4000H		0:42:00,5		0:42:00,5	0:01:41,2	0:00:02,3
6	10	Галонов Станислав г.Ижевск	Галонов Станислав Галонов Станислав	г.Ижевск г.Ижевск	Lada Kalina	2000H	1	0:43:06,0		0:43:06,0	0:02:46,7	0:01:05,5
7	12	Ротенберг Евгений г.Пермь	Трегубов Владимир Ротенберг Евгений	г.Пермь г.Пермь	Lada Granta	2000H	2	0:43:35,8	00:10,0	0:43:45,8	0:03:26,3	0:00:39,6
8	9	Смирнов Денис г.Ижевск	Хорепанов Александр Смирнов Денис	г.Ижевск г.Ижевск	Subaru Impreza	4000H		0:43:45,8	00:10,0	0:43:55,8	0:03:36,5	0:00:10,2
9	8	Стародубцев Константин г.Ижевск	Казаков Павел Стародубцев Константин	г.Ижевск г.Ижевск	Subaru Impreza	4000H		0:44:24,1	01:00,0	0:45:24,1	0:05:04,8	0:01:28,3
10	16	Байков Клим г.Киров	Байков Клим Клещев Андрей	г.Киров г.Москва	VAZ 2105	1600H	1	0:45:35,2		0:45:35,2	0:05:15,9	0:00:11,1
11	14	Уманец Павел г.Челябинск	Уофин Алексей Уманец Павел	г.Екатеринбург г.Челябинск	Lada Kalina	2000H	3	0:47:16,1		0:47:16,1	0:06:56,8	0:01:40,9
12	21	Агалаков Евгений г.Пермь	Чиков Андрей Агалаков Евгений	г.Киров г.Пермь	Lada Granta	1400H	1	0:47:55,1		0:47:55,1	0:07:35,8	0:00:39,0
13	20	Кудров Михаил г.Киров	Кудров Михаил Смертин Андрей	г.Киров г.Киров	Lada Kalina	1400H	2	0:48:05,1		0:48:05,1	0:07:45,8	0:00:10,0
14	22	Маньков Егор г.Челябинск	Жирнов Максим Маньков Егор	г.Екатеринбург г.Челябинск	Lada Granta	1400H	3	0:48:24,2		0:48:24,2	0:08:04,9	0:00:19,1
15	19	Теребова Наталья г.Ижевск	Иванов Павел Теребова Наталья	г.Ижевск г.Ижевск	Lada Kalina	1600H	2	0:48:27,0		0:48:27,0	0:08:07,7	0:00:02,8
16	18	Шажков Рафаэль г.Уфа	Шажков Рафаэль Надеев Дмитрий	г.Уфа г.Уфа	Lada Granta	1400H	4	0:49:07,5		0:49:07,5	0:08:48,2	0:00:40,5
17	7	Курносое Алексей г.Смоленск	Рогозин Леонид Курносое Алексей	г.Ижевск г.Смоленск	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H		0:57:00,4		0:57:00,4	0:16:41,1	0:07:52,9
18	1	Р8 г.Санкт-Петербург	Ростылов Денис Слобожанинов Василий	г.Екатеринбург г.Нижегний Новгород	Mitsubishi Lancer Evo X	4000H		0:59:25,5	11:10,0	1:10:35,5	0:30:16,2	0:13:35,1

19	15	Афоньин Михаил г.Санкт-Петербург	Бармин Александр Афоньин Михаил	г.Ижевск г.Санкт-Петербург	Citroen C2	2000H	4	1:11:36,0		1:11:36,0	0:31:16,7	0:01:00,5
-	11	Габдуллин Ренат г.Екатеринбург	Дуденев Александр Габдуллин Ренат	г.Екатеринбург г.Екатеринбург	BA3 2108	1600H		СХОД		СУ-7	Система охлаждения	
-	17	Плакин Алексей г.Челябинск	Плакин Алексей Шарман Олег	г.Челябинск г.Челябинск	Lada Kalina	1400H		СХОД		После СУ-9	ДВС	

Председатель КСК

ССВК А22-126

Дмитрий Гавриш

Спортивный комиссар

ССВК А22-168

Василий Корочков

Спортивный комиссар

ССВК А22-166

Елена Василеню

Главный судья

ССВК А22-123

Галина Полунина

Главный секретарь

ССВК А22-167

Елена Азанова



В минувшие выходные Бардымский район Пермского края привычно принял у себя второй этап Кубка России по ралли. За два дня участникам предстояло преодолеть 11 скоростных участков, общая протяженность которых составила 85,75 км. На старт гонки вышли 22 экипажа, претендовавших на очки в кубковой серии.

Как и год назад, из общего числа стартующих выделялся автомобиль Осипова – как единственного в списке участников обладателя прототипа Ford Fiesta. И если в прошлогодней редакции ралли «Барда» гонщику из Санкт-Петербурга пришлось побороться и с Андреем Трухиным на прототипе Subaru Impreza UMS, и с представителями зачета 4000H, и даже с непростыми погодными условиями, то в этот раз никаких преград перед ним не стояло. Александр уверенно промчал все 11 спецучастков гонки, установив лучшее время на каждом из них и закономерно одержав победу с преимуществом над ближайшим преследователем в 1 минуту и 53,9 секунды.

Несколько поодаль от безоговорочного лидера развернулось противостояние между представителями зачета 4000H, претендовавшими на победу в классе и второе место в абсолюте.

На открывавших гонку в субботу вечерних спецучастках лидерство оспаривали победитель первого этапа сезона – ралли «Вятка» – ижевчанин Александр Рогозин на Mitsubishi Lancer Evo X и обладатель Lancer Evo VIII Иван Смельцов из Чебоксар. Возглавив зачет после СУ1, Рогозин уступил лидерство на втором спецучастке, однако допозднее вернулся обратно: на СУ3 Смельцов потерял 19,9 секунды, после чего откатился на третью позицию – в 3,6 секунды отставания от Андрея Мансурова на Lancer Evo IX.

За один оставшийся до финиша субботы спецучасток Иван сумел приблизиться ко второму месту на расстояние в 0,6 секунды, а утром воскресенья уверенно выиграл два скоростных отрезка, обойдя сперва Мансурова, а за ним и Рогозина – на СУ6 тот потерял почти полминуты и откатился на третье место. А вот на седьмом спецучастке выступление Смельцова завершилось: подвел двигатель.

«Унаследовавший» после этого лидерство в 4000H Мансуров отметился лучшими результатами на четырех спецучастках, отдав Рогозину быстреее время лишь на заключительном отрезке. На финише соперников разделили 12,6 секунды в пользу пермяка. Рогозин при этом сохранил лидерство в Кубке, где он пока возглавляет не только зачет 4000H, но и абсолюте.

Еще один представитель 4000H из четырех стартовавших – ижевчанин Александр Бармин на Subaru Impreza – не добрался до финиша ралли, сойдя с дистанции перед стартом воскресного дня из-за отказа двигателя.



Четвертое место в абсолютном зачете ралли «Барда» занял Константин Тарасов, завоевавший вторую подряд победу в 1600Н. Гонщик из Ижевска стал быстрее на каждом из спецучастков, ни разу не позволив усомниться в своем превосходстве над соперниками. Занимавшие большую часть гонки вторую и третью позиции Алексей Костюков из Озёрска и екатеринбуржец Максим Бородин сошли из-за неполадок с коробкой передач на седьмом и девятом спецучастках соответственно, что позволило финишировать вторым в зачете (и пятым в абсолюте) Климу Байкову на ВАЗ-2105. Третье место в 1600Н занял Александр Чеканин из Екатеринбурга.

После двух этапов Кубка Тарасов лидирует в своем зачете, на 28 очков опережая поднявшегося на вторую строчку Байкова. На третьем месте в 1600Н располагается еще один обладатель «классики» из Кирова – Павел Усатов на ВАЗ-2101.

В зачете 1400Н обошлось без сходов: все шестеро стартовавших преодолели всю дистанцию ралли. Лидерство с первых километров дистанции и до самого финиша удерживал Антон Ветошкин: к вечеру субботы екатеринбуржец обеспечил себе 19-секундный отрыв от Марата Камалова, а в воскресенье удержал позицию, дав сопернику сократить отставание до 13,9 секунды (и попутно выиграть четыре спецучастка). Результат Ветошкина позволил ему поравняться с Камаловым в Кубке – оба сейчас возглавляют зачет 1400Н с равным (90) количеством очков.

Третьим здесь стал Михаил Кулдов, для которого предыдущий старт в кубковой серии завершился сходом. Максим Жирнов, Виталий Михайлов и Павел Комогаев в итоге расположились на позициях с четвертой по шестую соответственно.

Самый малочисленный зачет ралли «Барда» – 2000Н – был представлен только тремя участниками из Перми: лидером серии Владимиром Трегубовым, Андреем Романченко и Анварали Гуловым, не вышедшим на старт первого спецучастка. Трегубов немедленно захватил лидерство в гонке и уверенно отрывался от своего единственного соперника. Создав к шестому спецучастку преимущество в семь минут и взобравшись на седьмую позицию в абсолютном зачете, Владимир сошел с дистанции на СУ6 из-за проблем в электросистеме его «Гранты».

После схода земляка Романченко оставалось только доехать до финиша, что он и проделал, заработав максимум очков и поравнявшись в Трегубовым в 2000Н по итогам двух этапов сезона.



ASMG

RUSSIAN RALLY
PROMOTER





Министерство спорта Российской Федерации
 Министерство физической культуры и спорта Пермского края
 Российская Автомобильная Федерация
 ПК ООО Федерация автомобильного спорта Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2 этап этап Кубка России по ралли 2023 года
 ЕКП 30210

Ралли «БАРДА-2023»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 16610218111

15.01.23		ОФИЦИАЛЬНО		ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ							18:15		
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Стартовало: 22			Финишировало: 16				Отставание	
					Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	от лидера	от пред.	
1	1	РВ г.Санкт-Петербург	Осипов Александр Иванов Дмитрий	Санкт-Петербург Курск, респ.Карелия	Ford Fiesta	Абс.		0:37:03,7			0:37:03,7	**	**
2	3	Фонд команды мастеров РО ФОСААФ СО Екатеринбург	Мисуров Андрей Медведев Дмитрий	Перь Екатеринбург	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H	1	0:38:57,8			0:38:57,8	0:01:53,9	0:01:53,9
3	2	Рогозин Александр Ижевск	Рогозин Александр Топольев Денис	Ижевск Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo X	4000H	2	0:39:16,0			0:39:16,0	0:02:12,3	0:00:18,4
4	7	Северский Никита Ижевск	Тарасов Константин Северский Никита	Ижевск Ижевск	Lada Kalina	1600H	1	0:41:24,8			0:41:24,8	0:04:21,1	0:02:08,8
5	12	Байлов Клим Киров	Байлов Клим Клециев Андрей	Киров Москва	VA3-2105	1600H	2	0:43:37,7			0:43:37,7	0:06:34,0	0:02:12,9
6	15	Фонд команды мастеров РО ФОСААФ СО Екатеринбург	Ветюхин Антон Девятых Павел	Екатеринбург Березовский, СО	Lada 11194	1400H	1	0:43:43,4			0:43:43,4	0:06:39,7	0:00:05,7
7	14	Фонд команды мастеров РО ФОСААФ СО Екатеринбург	Камалов Марат Литухов Дмитрий	Абст, СО Екатеринбург	Lada Kalina	1400H	2	0:43:57,3			0:43:57,3	0:06:53,6	0:00:13,9
8	9	Чаванин Александр Екатеринбург	Чаванин Александр Давалов Леонид	Екатеринбург Пересуральск, СО	Lada Kalina	1600H	3	0:44:13,0			0:44:13,0	0:07:09,3	0:00:15,7
9	16	Купцов Михаил Киров	Купцов Михаил Ивушкин Николай	Киров Киров	Lada Kalina	1400H	3	0:44:56,1			0:44:56,1	0:07:52,4	0:00:43,1
10	36	Жорнов Максим Екатеринбург	Жорнов Максим Уманец Павел	Екатеринбург Челябинск	Lada Granta	1400H	4	0:46:03,4			0:46:03,4	0:08:59,7	0:01:07,3
11	18	Защев Василий Озёрск, ЧО	Защев Василий Денисов Андрей	Озёрск, ЧО Озёрск, ЧО	VA3-2106	1600H	4	0:46:05,1			0:46:05,1	0:09:01,4	0:00:01,7
12	20	Балашов Данил Екатеринбург	Михайлов Виталий Балашов Данил	Екатеринбург Екатеринбург	Lada Kalina	1400H	5	0:46:28,3	01:00,0		0:46:28,3	0:09:24,6	0:00:23,2
13	23	Колосов Павел Челябинск	Колосов Павел Волков Андрей	Челябинск Катайск, КО	Lada Granta	1400H	6	0:48:12,0			0:48:12,0	0:11:08,3	0:01:43,7
14	38	Романченко Андрей Перь	Романченко Андрей Котлов Максим	Перь Перь	VA3-21027	3000H	1	0:54:51,4			0:54:51,4	0:17:47,7	0:06:39,4
15	22	Усатов Павел Киров	Усатов Павел Лопатин Степан	Киров Киров	VA3-2101	1600H	5	1:04:18,8			1:04:18,8	0:27:15,1	0:09:27,4
16	21	Исхаков Рустам Уфа	Исхаков Рустам Брусовский Сергей	Уфа Екатеринбург	VA3-21083	1600H	6	1:11:46,4			1:11:46,4	0:34:42,7	0:07:27,5
-	4	Смильдов Иван Абсолют	Смильдов Иван Сколов Арсений	Челябинск Ростов-на-Дону	Mitsubishi Lancer Evo VII	4000H		СХОД			СУ-7		ДНС
-	5	Барлин Александр Ижевск	Барлин Александр Басилюк Александр	Ижевск Хилли, МО	Subaru Impreza	4000H		СХОД			KB-5		Не стартовал
-	8	Ротенберг Евгений Перь	Трегубов Владимир Ротенберг Евгений	Перь Перь	Lada 11194	3000H		СХОД			СУ-6		Электрик

-	10	Костюков Алексей Оаэрс, ЧО	Костюков Алексей Сыктыв. Девис	Оаэрс, ЧО Ужвикс	Lada Kalina	1600H		СХОД		СУ-7	КПТ
-	11	Бородин Максим Екатеринбург	Бородин Максим Нетунова Артём	Екатеринбург Камени-Уральский, СО	Lada Kalina	1600H		СХОД		KB-85	КПТ
-	19	Гупов Анастасия Перь	Гупов Анастасия Гупова Светлана	Перь	BA3-2105	2000H		СХОД		KB-1	Не стартовал

Председатель КСЖ

ССВК А23-184

Дмитрий Гавриш

Спортивный комиссар

ССВК А23-185

Галина Полунина

Спортивный комиссар

ССВК А23-190

Елена Василенко

Главный судья

ССВК А23-191

Наталья Гоголева

Главный секретарь

ССВК А23-189

Елена Азанова



Ралли "Барда-2024": перед стартом

Кубковая гонка стала репетицией перед возвращением в Пермский край чемпионата России

13 и 14 января в Пермском крае пройдет ралли "Барда" - второй этап Кубка России и первый этап чемпионата Пермского края по ралли. Соревнования состоятся при поддержке компании "Уралхим" и промоутера российского ралли, компании ASMG.

Изначально предполагалось, что в этом году пермский этап Кубка получит название "Прикамье" - а привычное имя (в формате "Уралхим Барда") перейдет к этапу чемпионата России, который пройдет на этой же трассе в начале марта. Но так как в 2024 году отмечается 100-летний юбилей Бардымского района (административным центром которого является село Барда), а администрация района оказывает проведению соревнований всестороннюю поддержку, было принято решение сохранить топоним в названии обеих гонок. Кубковое ралли пройдет под названием "Барда", а этап чемпионата - как "Уралхим Барда".

Кубковая гонка продлится два дня, общая дистанция составит 187,72 км, боевая - 89,77 км. В программе - 8 спецучастков, половина из которых состоится в субботу, половина - в воскресенье.

Ралли стартует в субботу в обед на набережной пруда в селе Барда. Причем старт гонки станет частью большого спортивного праздника. В первой половине субботы, с 10:00 до 13:00, на пруду пройдет 1 этап чемпионата Пермского края по зимним трековым гонкам - а также снежный праздник Кар бэйрэме. В 14:00 с набережной отправится автобус, на котором можно будет доехать до зрительской зоны с трамплином на СУ1 (ее координаты - 56.87516 55.51501) - и который после прохождения канала привезет зрителей обратно в Барду. Впрочем, можно также остаться в селе и увидеть открытие гонки и представление пилотов - церемония на набережной начнется в 15.15.

Что касается соревновательной субботней программы, она будет разбита на две секции. Первая состоит из спецучастков Барда (6,38 км) и Учкул (16,47 км), вторая - из допов Усть-Ашап (6,42 км) и Новый Ашап (11,28 км). Первую секцию все экипажи проедут засветло, вторую - в темноте. Пауза между финишем экипажа на первой секции и стартом на второй составит больше двух часов - что позволит реализовать уникальную для российского ралли инновацию. Если обычно в рамках системы "супер-ралли" оформившие сход спортсмены могут вернуться в гонку только на следующее утро, на "Барде" сошедший по ходу первой секции экипаж сможет (при получении разрешения от техкомиссара) стартовать уже на второй секции. Размер временного штрафа при этом сохраняется - по 5 минут за каждый спецучасток, где экипаж не финишировал, - как и возможность вернуться в гонку наутро, если машина требует серьезного ремонта.

В воскресенье участников ждут две одинаковых секции, состоящие из спецучастков Тюндюк (17,53 км) и Бичурино (7,08 км) - которые представляют собой прохождение в противоположном направлении субботних спецучастков Учкул и Барда соответственно. Зрителям организаторы рекомендуют побывать на спецучасток Бичурино, который экипажи проедут дважды. Рекомендуется заезжать на зрительскую зону за час до перекрытия, т.е. до 10:00. Посмотрев первое прохождение, можно в короткий промежуток открытия дороги (примерно с 12:10 до 12:25) выехать со зрительской зоны и переместиться к бичуринскому Дому культуры (56.84798 55.42192), где организаторами запланировано время для общения и фотографирования с пилотами. На контрольной точке спорстмены окажутся в 12:45. Они проведут в этой зоне не так много времени, но можно будет пообщаться с каждым из экипажей. Само собой, можно также остаться в зрительской зоне и посмотреть второе прохождение. Воскресный сервис-парк со свободным доступом и финиш ралли расположится по адресу: с. Барда, ул. Комсомольская, д. 8, а награждение состоится в бардинском ЦДК по адресу: с. Барда, ул. Ленина, д. 39.

В списке участников 47 экипажей. Если в конце декабря на ралли "Вятка" за победу боролись спортсмены на автомобилях зачета 4000Н, на этот раз на трассе можно будет увидеть и машины Rally 2 (известные также как R5) - Skoda Fabia под управлением Игоря Буланцева и Александр Семенов. В зачете 4000Н на старт выйдут Алексей Миронов (действующий чемпион России в N4), Андрей Мансуров (2-е место в абсолютном зачете Кубка России и обладатель Кубка России в 4000Н) - а также Иван Смельцов, пару недель назад на "Вятке" продемонстрировавший впечатляющую скорость и, тем не менее, финишировавший на последнем месте.

Обращают на себя внимание пилоты, которые будут управлять новыми для себя машинами или выступать в компании новых штурманов. В частности, Юрий Аршанский впервые выйдет на старт Renault Clio Rally4 - причем ассистировать петербуржцу будет Максим Белюков, больше известный нам как пилот (два года назад ему не хватило нескольких очков до третьего места в зачете R3). Из ранее не выступавших вместе спортсменов можно выделить экипаж уральца Марата Камалова (действующий обладатель Кубка России в зачете 1400Н) и петербургского штурмана Алексея Крылова (чемпион России 2022 года в зачете R2 в паре с Вячеславом Никоновым).



Экипаж Александра Семенова и Алексея Игнатова, выступающий на автомобиле Skoda Fabia, стал победителем прошедшего в Пермском крае при поддержке компании "Уралхим" ралли "Барда" - 2-го этапа Кубка России (и 1-го этапа чемпионата Пермского края). Для экипажа, который пересел на чешский хэтчбек категории Rally 2 только прошлой осенью, это стало первым успехом за рулем Fabia - а также первой победой в кубковых ралли за пределами Уральского региона.

Перед началом гонки фаворитом выглядел чемпион России 2021 года в абсолютном зачете Игорь Буланцев. Смена штурмана на статус москвича не повлияла - ведь Яна Буланцева, супруга пилота, раньше регулярно ассистировала мужу и имеет на своем счету победы в "Белых ночах" и нескольких кубковых ралли.

Но гонка еще не успела толком стартовать - а машину семейного экипажа уже залихорадило. "Еще до старта первого спецучастка потек антифриз, непосредственно на дистанции начался перегрев. До финиша дотянули, но вскоре после этого мотор заглох и уже не смог завестись", - рассказал о случившемся Игорь. Команда бросила все силы на исправление ситуации и до позднего вечера пыталась вернуть силовой агрегат к жизни, но ближе к ночи Буланцев смог лишь объявить о своем сходе.

Кто стал фаворитом после этого - сказать было сложно. Александр Семенов остался единственным пилотом на автомобиле абсолютного зачета - но екатеринбуржец выступал в Пермском крае впервые. К тому же, вторая секция проходила в субботу вечером в темноте и при большом количестве снежной пыли - а Семенов в таких условиях, по его собственным словам, чувствует себя не слишком уверенно. Поэтому вряд ли стоило удивляться тому, что по итогам первого дня лидером был гораздо более опытный Мансуров на Lancer Evo IX зачета 4000H. Причем его отрыв от Семенова составил больше 20-ти секунд.

На дневных спецучастках в решающий день гонки екатеринбуржец чувствовал себя гораздо увереннее, смог реализовать преимущество в скорости автомобиля и на финиш гонки прибыл с отрывом в 8 секунд. При этом Мансуров и штурман Дмитрий Медведев, став лучшими в своем зачете, почти на минуту опередили действующего чемпиона страны в N4 Алексея Миронова. Разницу предопределила разница в опыте: Миронов, как и Семенов, впервые выступал в Пермском крае - в то время как Мансуров проехал ралли "Барда" уже в восьмой раз.

Будучи гонщиком листа приоритета РАФ, Миронов не получает очки в зачет Кубка России. Поэтому баллы за 3-е место в абсолютном и 2-е в 4000H получил Иван Смельцов, а за 3-е место в 4000H - Андрей Рыков.



Очень ярким вышло развитие событий в классе 2000Н. Юрий Аршанский впервые вышел на старт на новой машине (Renault Clio Rally 4) и с новым штурманом (Максимом Белюковым). Суббота наглядно продемонстрировала потенциал французского автомобиля: петербуржец показал лучшие времена на всех четырех спецучастках дня. Однако не зря вечером Юрий упомянул, что Clio "не любит ошибок пилотирования" - первый воскресный доп закончился для экипажа крышей. Еще одного сильного спортсмена, Владимира Трегубова, подвела техника. В итоге победу отпраздновал экипаж из Челябинской области - Василий Зайцев и Андрей Денисов на Lada Kalina. На втором месте - кировчанин Игорь Лузянин на "Жигулях", на третьем - пермяк Андрей Романченко.

Похожим образом развивались события в зачете 1600Н. Константин Тарасов выиграл 5 спецучастков из первых 6-ти и оторвался от ближайшего преследователя больше чем на 45 секунд. Однако предпоследний доп оказался для ижевчанина роковым: спортсмен прекратил борьбу, после чего до победы гонку довел ранее державшийся на втором месте экипаж Михаила Кулдова и Николая Никулина из Кирова. Ижевск все-таки был представлен на подиуме - второе место занял Денис Тополев, - а третьим стал петербуржец Сергей Терентьев.

А вот в 1400Н самый быстрый экипаж смог конвертировать свою скорость в победы. Впервые выступавшие вместе Марат Камалов и Алексей Крылов отдали соперникам лишь один доп (причем отставание от лучшего времени составило 0,2 секунды). На втором месте - семейный экипаж Кошкардовых из Екатеринбурга, еще один представитель столицы Урала, Ренат Габдуллин, замкнул призовую тройку.







ASMG
RUSSIAN RALLY
PROMOTER

УРАЛХИМ
ГРУППА КОМПАНИЙ

ASMG
RUSSIAN RALLY
PRO-40TER

12—14 января

РАЛЛИ

Пермский край

Бурда-2024





Министерство спорта Российской Федерации
 Министерство физической культуры и спорта Пермского края
 Российская Автомобильная Федерация
 ПК ООО Федерация автомобильного спорта Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

ЕКП 2166590020016669

Ралли «БАРДА-2024»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811П

14.01.24		ОФИЦИАЛЬНО		ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ								
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 этап 2 этап	Город	Стартовало: 29			Финишировало: 21			16:10	
					Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
									от лидера		от пред.	
1	2	Семенов Александр Екатеринбург	Семенов Александр Уфанов Алексей	Екатеринбург Екатеринбург	Skoda Fabia RS	Абс.		0:43:05,3		0:43:05,3	""	""
2	3	Команда мастеров ДОСААФ СО Екатеринбург	Мансуров Андрей Медведев Дмитрий	Куттавово Перм. край Сыктарк Свердлов.	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H	1	0:43:13,8		0:43:13,8	0:00:08,3	0:43:13,8
3	1	Миронов Алексей Асбест, Свердлов.	Миронов Алексей Заваринский Олег	Асбест, Свердлов. Екатеринбург	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H	2	0:44:24,9		0:44:24,9	0:01:19,6	0:01:11,3
4	4	Смельцова Иван Челябинск	Смельцова Иван Белоусова Илья	Челябинск Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo VII	4000H	3	0:44:48,3	00:20,0	0:45:08,3	0:02:03,0	0:00:43,4
5	5	Сверткин Андрей Киров	Рыков Андрей Сверткин Андрей	Киров Киров	Subaru Impreza WRX STI	4000H	4	0:45:29,8	01:00,0	0:46:29,8	0:03:24,5	0:01:21,5
6	10	Курцов Михаил Киров	Курцов Михаил Никитин Николай	Киров Киров	Lada Kalina	1600H	1	0:48:07,9		0:48:07,9	0:05:02,6	0:01:38,1
7	43	Голонов Станислав Ижевск	Голонов Денис Голонов Станислав	Ижевск Ижевск	VAZ-21063	1600H	2	0:48:49,2		0:48:49,2	0:05:43,9	0:00:41,3
8	12	Герантьев Сергей Санкт-Петербург	Герантьев Сергей Афонкин Михаил	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Lada Kalina	1600H	3	0:49:51,7		0:49:51,7	0:06:46,4	0:01:50,5
9	16	Команда мастеров ДОСААФ СО Екатеринбург	Камалов Марат Крылов Алексей	Асбест, СО Санкт-Петербург	Lada Kalina	1400H	1	0:49:54,8		0:49:54,8	0:06:49,3	0:00:02,9
10	14	Исламов Рустем Уфа	Исламов Рустем Бруновский Сергей	Уфа Екатеринбург	VAZ-21063	1600H	4	0:49:34,4	00:40,0	0:50:14,4	0:07:09,1	0:00:19,8
11	18	Иванов Павел Якут, УР	Иванов Павел Теребова Наталья	Якут, УР Ижевск	Lada Kalina	1600H	5	0:50:53,1		0:50:53,1	0:07:47,8	0:00:38,7
12	17	Команда мастеров ДОСААФ СО Екатеринбург	Кощаров Александр Кощарова Юлия	Екатеринбург Екатеринбург	Lada 11194	1400H	2	0:51:04,1		0:51:04,1	0:07:58,8	0:00:11,0
13	11	Костюков Алексей Омск, Челябин.	Костюков Алексей Смирнов Денис	Омск, Челябин. Ижевск	Lada Kalina	1600H	6	0:51:17,9		0:51:17,9	0:08:12,6	0:00:13,8
14	44	Дельвинук Степан Санкт-Петербург	Дельвинук Степан Дельвинук Степан	Екатеринбург Санкт-Петербург	Lada Kalina	1400H	3	0:52:16,3		0:52:16,3	0:09:11,0	0:00:58,4
15	20	Уланец Павел Челябинск	Жирнов Максим Уланец Павел	Екатеринбург Челябинск	Lada Granta	1400H	4	0:52:40,8		0:52:40,8	0:09:35,5	0:00:24,5
16	19	Шаврман Олег Челябинск	Шаврман Алексей Шаврман Олег	Челябинск Челябинск	Lada Kalina	1400H	5	0:54:38,1		0:54:38,1	0:11:30,8	0:01:55,3
17	24	Воронин Юрий Иваново, Кург. Обл.	Воронин Юрий Сурнин Игорь	Иваново, Кург. Обл. Омск, Челябин.	Lada Kalina	1400H	6	0:54:38,2		0:54:38,2	0:11:30,9	0:00:00,1
18	21	Зайцев Василий Омск, Челябин.	Зайцев Василий Денисов Андрей	Омск, Челябин. Омск, Челябин.	Lada Kalina	2000H	1	0:58:17,8		0:58:17,8	0:15:12,5	0:03:41,6
19	23	Братанев Алексей Челябинск	Братанев Алексей Братанев Алексей	Челябинск Челябинск	Lada Kalina	1400H	7	0:59:00,9	00:20,0	0:59:20,9	0:16:15,6	0:01:03,1

20	27	Галашиев Егор Киров	Бузенин Иван Галашиев Егор	Киров Киров	BA3-21011	2000H	2	0:59:27,2		0:59:27,2	0:18:21,9	0:00:06,3
21	25	Романченко Андрей Перль	Романченко Андрей Котляк Максим	Перль Мусовый, Пермь край	BA3-21927	2000H	3	1:00:21,8		1:00:21,8	0:17:16,5	0:00:54,6
-	6	Фабрикантов Игорь Петрозаводск	Фабрикантов Игорь Гришко Кирилл	Петрозаводск Петрозаводск	Maibovin Lancer Evo VIII	4000H		ИСХД		ИСХД	Июль, п. 5.5.9 ТП 2004	
-	7	Аржанский Юрий Санкт-Петербург	Аржанский Юрий Белоков Максим	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Renault Clio Rally4	2000H		СХД		СУ-5	Вылет с трассы	
-	8	Саварский Николай Ижевск	Гарасов Константин Саварский Николай	Ижевск Ижевск	Lada Kalina	1800H		СХД	02:00,0	СУ-7	ДВС	
-	9	Ротенберг Евгений Перль	Тригубов Владимир Ротенберг Евгений	Перль Перль	Lada Granta	2000H		СХД	00:10,0	KB-5A	Не стартовал	
-	15	Челомов Александр Екатеринбург	Челомов Александр Нетунаев Артем	Екатеринбург К-Уральский, Свердловск	Lada Kalina	1800H		СХД	00:20,0	СУ-6	Порывка	
-	22	Балашов Денис Екатеринбург	Михалков Виталий Балашов Денис	Екатеринбург Екатеринбург	Lada Kalina NFR	1400H		СХД		СУ-7	Вылет с трассы	
-	45	Новиченков Игорь Перль	Новиченков Игорь Афанасьев Андрей	Перль Перль	BA3-2108	2000H		СХД	01:10,0	KB-5A	Не стартовал	
-	47	Розарев Санкт-Петербург	Буланцев Игорь Буланцева Яна	Москва Москва	Skoda Fabia RS	АБС		СХД		После KB-4Б	ДВС	

Председатель КСК ССВК А24-184

Спортивный комиссар ССВК А24-187

Спортивный комиссар ССВК А24-190

Главный судья ССВК А24-191

Главный секретарь ССВК А24-189

Дмитрий Гавриш

Василий Гузев

Елена Василенко

Наталья Гоголева

Елена Азанова

ЧРР АСМБ
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО РАЛЛИ

Ралли 3-й этап Чемпионата России

БАРДА



УРАЛХИМ
ГРУППА КОМПАНИЙ



29.02—
03.03



Чемпионат возвратился в Пермский край после долгой паузы

С 1 по 3 марта в Пермском крае пройдет ралли "Барда Уралхим" - 3-й этап чемпионата России и 2 этап чемпионата Пермского края. Завершение зимнего цикла гонок (который в этом сезоне впервые за долгое время состоит из трех этапов) ознаменовано возвращением самого престижного раллийного турнира в регион после паузы длиной больше 15-ти лет.

В начале XXI века этапом чемпионата входило ралли "Ермак" в окрестностях города Чусовой - но эта гонка продержалась в календаре всего три года. И на протяжении последних десяти с лишним лет ралли в Пермском крае прочно ассоциируется со словом Барда. Это имя носит село на юге края, неподалеку от реки Кама и границы с Башкирией - центр Бардымского района, который в этом году, кстати, отмечает столетний юбилей. С 2014 года ралли на дорогах в окрестностях Барды проводится ежегодно: до этого года оно проводилось в статусе этапа Кубка России, а в этом году трасса принимает сразу две гонки - и кубковую, и этап чемпионата.

Местные дороги радуют спортсменов чередованием быстрых участков и отрезков с большой плотностью поворотов - а также рельефом, благодаря чему при виде отдельных фрагментов трассы на ум приходят мысли о классических карельских допах. С точки зрения нагрузок на автомобиль эти дороги нельзя назвать убийными - поэтому весьма высокий процент сходов свидетельствует о сложности трассы. Даже лучший раллист последних двух лет Денис Ростилев, приехав на "Барду" по ходу первого чемпионского сезона, отметился вылетом в сугроб на первом же допе и потерей 18-ти минут.

Поэтому гонка в Пермском крае, которая проводится при поддержке группы компаний "Уралхим", станет серьезным испытанием для всех - в том числе для лидеров абсолютного зачета. На заключительной гонке зимнего цикла продолжает свое соперничество Клим Гаврилов, уже выигравший этапы в Карелии и на Новгородчине, и Владимир Васильев, оба раза бывший главным соперником лидера чемпионата. Артур Мурадян, Александр Семенов, Радик Шаймиев - эти спортсмены, по ходу уже состоявшихся зимних гонок либо попавшие в призеры, либо всерьез претендовавшие на место в первой тройке, также есть в предварительном списке участников. Плюс в гонке планирует стартовать Игорь Буланцев - чемпион 2021 года в абсолюте, который в этом году выиграл два этапа Кубка России, а вот на этапах чемпионата еще не стартовал ни разу.

Из представителей других зачетов в списке (который в ближайшие дни будет активно пополняться) можно выделить Алексея Украинца (N4) и Александра Донца (R3) - оба сейчас лидируют в своих зачетах (точнее, делят лидерство со своими главными соперниками). А также Евгения Сапунова (R2), занявшего 3-е место в Карелии и вылетевшего в борьбе за победу на Новгородчине.

Экипаж Клима Гаврилова и Кирилла Еникеева одержал победу на ралли «Барда Уралхим» – третьем этапе чемпионата России по ралли, проходившем в первый уик-энд весны в Прикамье. После многолетнего перерыва высшая лига российского ралли вернулась в Пермский край, завершив зимнюю часть сезона-2024 совершенно новым этапом.

Участники чемпионата России по ралли сражались на пермских спецучастках с 2006 по 2008 год. Тогда в городе Чусовой на востоке Пермского края проводилось ралли «Ермак». Однако в календаре серии гонка продержалась недолго и на протяжении более чем полутора десятков лет этапы чемпионата страны здесь не проводились.

Но в этом году в списке этапов российского раллийного чемпионата появилось новое имя – ралли «Барда Уралхим». Центром гонки стало село Барда, расположенное на юге Пермского края, административный центр Бардымского района и Бардымского сельского поселения. Здесь на протяжении десяти лет проводится одноимённый этап Кубка России по ралли, а в 2024 году местные дороги приняли сразу две основные раллийные серии.

Спецучастки ралли «Барда Уралхим» стали интереснейшим сочетанием широких скоростных прямиков, узких лесных отрезков с большим количеством поворотов, а также поворотами с трёхмерным профилем и – куда же без изюминки – коварным трамплином, который подпортил жизнь даже фаворитам гонки.

Кстати об участниках! В Барду приехали практически все основные участники чемпионата России по ралли – отсутствовали лишь Алексей Петров и Григорий Берёзкин, но зато в списке участников этапа чемпионата страны впервые с прошлогоднего ралли «Выборг» появился чемпион России 2021 года Игорь Буланцев.

Программа двухдневного ралли «Барда Уралхим» состояла из двенадцати спецучастков – по шесть в первый и второй день гонки. Причём два заключительных субботних допа участники преодолели в темноте, а это всегда добавляет сложности гонке.



С самого старта гонки лидер чемпионата Клим Гаврилов и действующий вице-чемпион Владимир Васильев наглядно продемонстрировали соперникам – борьба за победу будет представлять собой дуэль! На первых четырёх спецучастках гонки лидер менялся дважды – со старта им стал Гаврилов, затем Васильев его опередил, но на четвёртом допе Клим провёл контратаку и вернул себе первую позицию. Впрочем говорить о серьёзном преимуществе не приходилось, ведь двух лидеров разделяла одна секунда! На ночных спецучастках Гаврилов создал небольшой отрыв, но успокаиваться было рано. Поэтому во второй день он пошёл в решительную атаку и не позволил никому усомниться в своём превосходстве – на финише он опередил ставшего вторым Владимира Васильева на 26,7 секунды.

Но где же остальные? Где другие обладатели таких же хэтчбеков Skoda Fabia R5, как у Гаврилова и Васильева? Это интересный вопрос...

Почему? Да потому, что основными преследователями лидеров на ралли «Барда Уралхим» поначалу стали представители зачёта N4. "Серийные" Mitsubishi Lancer Evo IX оказались грозным оружием в руках Андрея Мансурова, Алексея Украинца, Александра Осипова, Алексея Миронова и Руслана Гожева. На протяжении всей гонки они сражались на самых высоких позициях, заставив считаться с собой фаворитов, выступавших на автомобилях категории R5. Например, Андрей Мансуров до самого последнего спецучастка первого дня удерживал третье место в абсолютном зачёте и лишь на заключительном допе дня пропустил вперёд Александра Семёнова – и то лишь из-за возникших технических проблем.

А выступавшие на Skoda экипажи словно сговорились усложнить себе жизнь, устроив дополнительные проблемы. Артур Мурадян выбрал для ралли «Барда Уралхим» коробку передач с короткой парой и уже по ходу гонки обнаружил, что его товарищи по оружию имеют максимальную скорость под 200 км/ч, тогда как его Fabia R5 быстрее 180 км/ч не разгоняется! Что уж говорить о Mitsubishi – они всегда славились высокой максимальной скоростью. В результате по ходу всей гонки Артур априори был медленнее соперников. Но опытный пилот быстро сделал выводы, сменил тактику и принялся отыгрывать драгоценные секунды там, где поначалу не собирался рисковать – ни изобилующей поворотами узкой лесной части трассы. И преуспел в этом! Если по итогам первого дня Мурадян занимал лишь пятое место, то на финише гонки он был третьим.



Другой опытнейший пилот Игорь Буланцев был вынужден признать – без тренировок, тестов и полноценной настройки автомобиля бороться с нынешними лидерами чемпионата попросту невозможно. Всю гонку москвич находился во второй половине первой десятки – а один раз даже опустился на двенадцатое место. На финише он был восьмым, сразу после трёх пилотов зачёта N4.

В N4 хватало и своей интриги. Главным претендентом на победу считался уроженец Пермского края Андрей Мансуров – дома и стены помогают, так ведь? Так, да не совсем. Петербуржец Александр Осипов и уроженец Владивостока Алексей Украинец решили бросить вызов местному пилоту, который ранее восемь раз проехал кубковое ралли «Барда» и один раз ралли «Ермак»! Итоговый результат оказался вроде бы в пользу Мансурова – он одержал победу в зачёте N4, но отрыв от ставшего вторым Украинца составил менее трёх секунд! Это несомненный успех Алексея, который проводит свой первый полный сезон в чемпионате России по ралли, а на пермских допах был вообще впервые. Осипов в итоге занял третье место в этом зачёте. Если же говорить о результате в абсолюте, то и здесь Андрей Мансуров занял пятое место, а Алексей Украинец и Александр Осипов финишировали шестым и седьмым.

На девятой позиции гонку закончил ещё один представитель зачёта N4 Алексей Миронов, оставивший позади Радика Шаймиева – проводящий свой первый сезон в чемпионате России по ралли казанец закончил ралли «Барда Уралхим» в первой десятке!

Начало гонки для участников мощного моноприводного зачёта R3 выдалось не самым приятным. На первом же спецучастке из-за срезанного привода остановился Юрий Аршанский. Быстрый петербуржец вернулся в гонку по Супер-Ралли и выиграл восемь спецучастков, но отыграть двадцатиминутную пенализацию за пропущенные четыре допа было нереально. Но ещё большая неудача подстерегла Владимира Трегубова. Пермьяк захватил лидерство в зачёте с самого старта и к концу первого дня создал отрыв от ближайшего соперника аж в 44 секунды... Но на последнем субботнем допе его «Лада» остановилась: сход по технике. А лидерство унаследовал Александр Донец, который довёл гонку до победы – второй подряд в этом году.

Борьбу за победу в младшем моноприводном зачёте R2 с первого спецучастка начали Константин Тарасов, Евгений Сапунов и Михаил Кулдов. По ходу первого дня Тарасов потерял время из-за поломки рычагов подвески – это произошло из-за расслоившихся колёс – и в лидеры вышли Сапунов и Кулдов. Но во второй день уже у Михаила возникли проблемы – на предпоследнем спецучастке он остановился, потеряв более пяти с половиной минут. На этом о борьбе за высокие места ему пришлось забыть. А вот Константин Тарасов постепенно отыгрался и с пятой позиции сумел подняться на вторую!



Дебютное ралли «Барда Уралхим» состоялось – и по мнению участников стало весьма успешным. Но его итоги ставят вопрос ребром: кто остановит Клима Гаврилова? Благодаря победе в Пермском крае он повторил рекорд, который в разные годы до него поставили лишь четверо: Денис Ростиллов, Василий Грязин, Александр Желудов и Сергей Успенский смогли выиграть три стартовых этапа чемпионата подряд. При этом лишь двое последних выиграли подряд три снежно-ледовых этапа – как сделал в этом году Гаврилов*.

А вот четыре стартовых этапа подряд, три из которых были снежно-ледовыми, за всю историю проведения чемпионата России по ралли не удавалось выиграть никому! Как вам такой потенциальный рекорд?







Министерство спорта Российской Федерации
 Министерство физической культуры и спорта Пермского края
 Российская Автомобильная Федерация
 ПК ООО Федерация автомобильного спорта Пермского края
 ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

3 этап чемпионата России по ралли 2024 года
 ЕКП 2166590019016681 (муж., жен.)
 Ралли «БАРДА-УРАЛХИМ-2024»

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811Л

03.03.24		ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						19:30	
№ п/п	Ст.№	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
1	1	VRC-Team Санкт-Петербург	Гаериев Клим Еникова Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.		1:00:10,4		1:00:10,4	**	**
2	2	VRT Санкт-Петербург	Васильев Владимир Загороднюк Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia R5 Evo	Абс.		1:00:37,1		1:00:37,1	0:00:26,7	0:00:26,7
3	3	MR-Motorsport Санкт-Петербург	Мурадян Артур Федоров Ярослав	Москва Челябинск	Skoda Fabia R5	Абс.		1:01:22,1		1:01:22,1	0:01:11,7	0:00:45,0
4	5	VRC-Team Санкт-Петербург	Семенов Александр Игнатов Алексей	Екатеринбург Челябинск	Skoda Fabia R5	Абс.		1:01:26,9		1:01:26,9	0:01:16,5	0:00:04,8
5	10	Команда мастеров ДОСААФ СО Екатеринбург	Мансуров Андрей Медведев Дмитрий	Култаево Перм. край Сысерть Свердлов. обл.	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	1	1:02:06,3		1:02:06,3	0:01:55,9	0:00:39,4
6	9	F-motors rally team Санкт-Петербург	Ураинцев Алексей Огарев Константин	Владивосток Москва	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	2	1:02:09,0		1:02:09,0	0:01:58,6	0:00:02,7
7	8	R8 Санкт-Петербург	Осипов Александр Иванов Дмитрий	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	3	1:02:23,5		1:02:23,5	0:02:13,1	0:00:14,5
8	6	Prospeed Санкт-Петербург	Булганов Игорь Тендельман Михаил	Москва Санкт-Петербург	Skoda Fabia R5	Абс.		1:02:32,3		1:02:32,3	0:02:21,9	0:00:08,8
9	4	Миронов Алексей Асбест, Свердлов. обл.	Миронов Алексей Заваранцын Олег	Асбест, Свердлов. обл. Екатеринбург	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	4	1:03:00,2		1:03:00,2	0:02:49,8	0:00:27,9
10	7	TAIF MOTORSPORT Казань	Шаймин Радик Цагтвов Максим	Казань Казань	Skoda Fabia R5 Evo	Абс.		1:03:58,7		1:03:58,7	0:03:48,3	0:00:58,5
11	11	ГРО-СПОРТ Ралли Москва	Гомев Руслан Коломиец Денис	Новономинский, Ставроп. край Краснодар	Mitsubishi Lancer Evo VII	N4	5	1:03:58,8	00:20,0	1:04:18,8	0:04:08,4	0:00:20,1
12	16	Коновал Олег Череповец	Коновал Олег Нумах Дмитрий	Череповец Королев, МО	Mitsubishi Lancer Evo VII	N4	6	1:05:56,2		1:05:56,2	0:05:45,8	0:01:37,4
13	18	Гришко Кирилл Петрозаводск	Фабрикантов Илья Гришко Кирилл	Петрозаводск Петрозаводск	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4	7	1:06:07,3		1:06:07,3	0:05:56,9	0:00:11,1
14	19	Рогозин Леонид Ижевск	Рогозин Леонид Курясов Алексей	Ижевск Смоленск	Mitsubishi Lancer Evo	N4	8	1:06:16,6		1:06:16,6	0:06:06,2	0:00:09,3
15	15	Миронов Михаил Санкт-Петербург	Миронов Михаил Налеев Кирилл	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo X	N4	9	1:06:23,9		1:06:23,9	0:06:13,5	0:00:07,3
16	14	Барабихин Сергей Санкт-Петербург	Барабихин Сергей Щемель Дан	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4	10	1:07:37,3		1:07:37,3	0:07:25,9	0:01:13,4
17	17	Смертин Андрей Киров	Рыков Андрей Смертин Андрей	Киров Киров	Subaru Impreza WRX STI	N4	11	1:07:56,2		1:07:56,2	0:07:45,8	0:00:18,9
18	20	Кросс-Нарголово СПб Санкт-Петербург	Шонев Александр Басманов Александр	Санкт-Петербург Владимир	Peugeot 208 Rally 4	R3	1	1:10:13,2		1:10:13,2	0:10:02,8	0:02:17,0
19	21	Салунов Евгений Санкт-Петербург	Салунов Евгений Зайцев Александр	Санкт-Петербург Подольное Поля, Лен. обл.	VW Polo	R2	1	1:10:47,1		1:10:47,1	0:10:36,7	0:00:33,9

20	22	Северохин Никита Ижевск	Тарахов Константин Северохин Никита	Ижевск Ижевск	Lada Kalina	R2	2	1:11:08,2	1:11:08,2	0:10:57,8	0:00:21,1
21	27	Исхаков Руслан Уфа	Исхаков Руслан Бруновский Сергей	Уфа Екатеринбург	BA3-210B3	R2	3	1:12:33,5	1:12:33,5	0:12:23,1	0:01:25,3
22	31	F-motors rally team Санкт-Петербург	Матренин Александр Шатохина Юлия	Владивосток Санкт-Петербург	Ford Fiesta MKB	R2	4	1:12:39,1	1:12:39,1	0:12:28,7	0:00:05,6
23	26	KDT Rally Team Москва	Туркин Петр Миротан Василий	Москва Москва	Renault Clio Rally4	R3	2	1:13:07,8	1:13:07,8	0:12:57,4	0:00:28,7
24	29	Терентьев Сергей Санкт-Петербург	Терентьев Сергей Афонькин Михаил	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Lada Kalina	R2	5	1:13:37,7	1:13:37,7	0:13:27,3	0:00:29,9
25	28	Байков Клим Киров	Байков Клим Поверн Виктор	Киров Санкт-Петербург	BA3-2105	Aбс.		1:13:53,8	1:13:53,8	0:13:43,4	0:00:16,1
26	30	Иванов Павел Ягуп, УР	Иванов Павел Теребова Наталья	Ягуп, УР Ижевск	Lada Kalina	R2	6	1:14:50,7	1:14:50,7	0:14:40,3	0:00:56,9
27	25	Кудров Михаил Киров	Кудров Михаил Никулин Николай	Киров Киров	Lada Kalina	R2	7	1:17:14,6	1:17:14,6	0:17:04,2	0:02:23,9
28	36	Голочная команда РУМО Нижегород	Порошкин Евгений Яковченко Дмитрий	Москва Москва	Subaru Impreza	N4	12	1:18:31,0	1:18:31,0	0:18:20,6	0:01:16,4
29	34	Ефремов Павел Новочебоксарск	Ефремов Павел Кириллов Вячеслав	Новочебоксарск Новочебоксарск	BA3-11193	R2	8	1:19:44,0	1:19:44,0	0:19:33,6	0:01:13,0
30	32	Шаванов Алексей Санкт-Петербург	Шаванов Алексей Крюков Виктор	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Renault Clio	R3	3	1:27:47,7	1:27:47,7	0:27:37,3	0:08:03,7
31	23	MR-Motorsport Санкт-Петербург	Аршанский Юрий Белоков Максим	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Honda Civic Type-R	R3	4	1:28:45,3	1:28:45,3	0:28:34,9	0:00:57,6
32	35	Новиченков Игорь Пермь	Новиченков Игорь Афанасьев Андрей	Пермь Пермь	BA3-2113	R3	5	1:39:17,1	1:39:17,1	0:39:06,7	0:10:31,8
-	12	Рогозин Александр Ижевск	Рогозин Александр Галочев Станислав	Ижевск Ижевск	Mitsubishi Lancer Evo X	N4		СХОД	После СУ-7		ДВС
-	24	Ротенберг Евгений Пермь	Трегубов Владимир Ротенберг Евгений	Пермь Пермь	Lada Granta	R3		СХОД	СУ-6		ДВС

Председатель КСК

ССВК А24-128

Игорь Сухов

Спортивный комиссар

ССВК А24-160

Олег Крылов

Спортивный комиссар

ССВК А24-190

Елена Василенко

Главный судья

ССВК А24-191

Наталья Гоголева

Главный секретарь

ССВК А24-189

Елена Азанова



**РАЛЛИ - это ИСКУССТВО
РАЛЛИ - это ОБРАЗ ЖИЗНИ
РАЛЛИ - это СОСТОЯНИЕ ДУШИ
РАЛЛИ - это НЕ ШАХМАТЫ, ЗДЕСЬ ДУМАТЬ НАДО
ДО ВСТРЕЧИ В 2025 году!!!**

Календарь на 2025 год

Январь							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9			
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Февраль							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
5							
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Март							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Апрель							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Май							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Июнь							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
22						1	
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Июль							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

Август							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Сентябрь							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Октябрь							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Ноябрь							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Декабрь							
	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

10-12 января - ралли Барда-2025 - 1 этап чемпионата России по ралли
 31 января- 2 февраля - ралли Прикамье-2025 - 3 этап Кубка России по ралли