



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА



**Дополнительный регламент
Ралли БАРДА-2024
12-14 января 2024 года
2-й этап Кубка России по ралли 2024 года
1-й этап чемпионата Пермского края по ралли 2024 года
организовано в соответствии с СК РАФ**

2 этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

Ралли «Абсолютный»	1661021811Л
Ралли «4000Н»	1660511811Л
Ралли «2000Н»	1660501811Л
Ралли «1600Н»	1660491811Л
Ралли «1400Н»	1660481811Л

1 этап чемпионата Пермского края в спортивных дисциплинах:

Ралли «Абсолютный»	1661021811Л
Ралли «2000Н»	1660501811Л
Ралли «1600Н»	1660491811Л
Ралли «1400Н»	1660481811Л
Ралли 3-й категории	1660881811Л

Входящий номер РАФ: № 247 от 04.12.2023

Согласование комитета: 2/Э/04.12.2023

Согласование КОЛИС: от 11.12.2023

Согласование КСТ: от 07.12.2023

Лицензия организатора: № 2404(18)

Виза РАФ: 4/2 от 11.12.2023

Пермский край Бардымский округ

2023 год





ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ.....	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ.....	3
3.	ПРОГРАММА РАЛЛИ.....	5
4.	ЗАЯВКИ.....	6
5.	СТРАХОВАНИЕ.....	9
6.	РЕКЛАМА.....	9
7.	ШИНЫ.....	9
8.	ТОПЛИВО.....	10
9.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ.....	10
10.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	11
11.	ВХОДНАЯ ТЕХИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ.....	11
12.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	12
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	14
14.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ.....	14
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ.....	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	15
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.....	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ.....	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	17
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ.....	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....	21



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/24), Регламентом Кубка России по ралли 2024 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 1 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех специальных участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. Официальное время соревнования

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

1.4. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.4.1 Дистанция ралли «БАРДА-2024» 2 этапа Кубка России:

общая дистанция ралли – 199,80 км;

суммарная дистанция СУ – 82,03 км.

Дистанция ралли «Барда-2024» 1 этапа чемпионата Пермского края:

общая дистанция ралли – 136,31 км;

суммарная дистанция СУ – 60,13 км.

Организатор оставляет за собой право увеличения дистанции ралли для участников чемпионата Пермского края.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

2-й этап Кубка России по ралли 2024 года.

Ралли «БАРДА-2024».

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ: 2/Э/04.12.2023

Виза РАФ: 4/2 от 11.12.2023

2.3. Адрес и контакты организатора

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства».

ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края».

614000, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В.

Телефоны: +7 922 244 53 32, +7 919 451 35 37. E-mail: rallybarda@mail.ru.

Адрес официального сайта в Internet: www.rallypro.ru.

2.4. Организационный комитет

Председатель:
Балтаева Татьяна Владимировна

Заместитель главы администрации Бардымского
муниципального округа по социальному развитию





Члены комитета:

Кучуков Ильдар Маликович	Начальник отдела по делам ГО, ЧС, ПБ и мобилизационной работе администрации Бардымского муниципального округа
Исмагилов Ильшат Шарибзянович	Начальник ОМВД России «Бардымский»
Набиев Динар Равильевич	Начальник отделения ГИБДД ОМВД России «Бардымский»
Сагидуллин Илнур Адыхамович	Главный врач ГБУЗ ПК «Бардымская ЦРБ им. А.П. Курочкиной»
Мансуров Альвер Зуфарович	Начальник пожарной части № 87 ФГКУ «22-ОФПС»
Халитова Альфия Талгатовна	Начальник Управления культуры, молодежной политики и спорта администрации Бардымского муниципального округа
Романченко Андрей Владимирович	Президент ПК ОО Федерации автомобильного спорта
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства
Васильев Александр Вадимович	Комиссар по безопасности

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	ГАВРИШ Дмитрий	ССВК А24-184	г. Челябинск
Спортивный комиссар	ВАСИЛЕНКО Елена	ССВК А24-190	г. Пермь
Спортивный комиссар	ГУЗЕЕВ Василий	ССВК А24-187	г. Пермь

2.6. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В23-4630	г. Тюмень
-------------------------	----------------	---------------	-----------

2.7. Официальные лица



Руководитель гонки
(главный судья)

ГОГОЛЕВА Наталья

ССВК А24-191

г. Чайковский

+ 7 922 640 10 29



Офицер по связи
с участниками

БЕЛОУСОВ Сергей

ССВК А24-186

г. Озерск

+7 922 633 47 31



Офицер парка сервиса
(технический контролер)

СОРОКИН Иван

СС 2К В-

г. Чайковский

+ 7 922 386 00 99



Руководитель пресс-
центра

МЕЛЬНИКОВА Анна

г. Екатеринбург

+7 922 137 40 13

Комиссар по маршруту

ЖЕЛЕЗКОВ Андрей

СС1К

г. Чайковский

Комиссар по безопасности

ВАСИЛЬЕВ Александр

СС1К

г. Чайковский

Главный секретарь

АЗАНОВА Елена

ССВК А24-189

г. Пермь

Технический комиссар

МИРАЛЕЕВ Денис

СС1К В

г. Тюмень

Секретарь КСК

ВАСИЛЬЕВА Елена

СС1К В

г. Чайковский

Главный хронометрист

РОЖКОВ Сергей

СС1К В

г. Пермь

Главный врач соревнования

МАЛЫХ Андрей

г. Чайковский



2.8. Штаб Ралли

Адрес: Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.
GPS координаты штаба – N 56.91950 E 55.57930.

2.9. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

12 января 2024 года пятница с 09:00 до 22:00.

13 января 2024 года суббота с 09:00 до 22:00.

14 января 2024 года воскресенье с 09:00 до 17:00.

Официальное табло информации **Telegram** messenger - <https://t.me/barda2023>. Вся информация будет дублироваться на табло в штабе ралли в период его работы.

ON-line результаты ралли публикуются на сайте – <http://ajava.ru/>.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
12 декабря 2023 г., вторник		
10:00	Начало приема заявок на участие	E-mail rallybarda@mail.ru
4 января 2024 г., четверг		
19:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: rallybarda@mail.ru
5 января 2024 г., пятница		
18:00	Публикация Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, расписание административной проверки и входной технической инспекции	Официальный сайт ралли: rallypro.ru Telegram messenger - https://t.me/barda2023
8 января 2024 г., понедельник		
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: rallybarda@mail.ru
12 января 2024 г., пятница		
9:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли. Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников
9:30 – 13:00	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки	
11:00 – 19:00	Входная техническая инспекция по расписанию	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО Таттранском
14:00 – 21:15	Ознакомление с трассой ралли по расписанию	Трасса ралли
22:00	Окончание работы штаба ралли	Штаб ралли
13 января 2024 г., суббота		
9:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли
9:00 – 12:15	Ознакомление с трассой ралли по расписанию	Трасса ралли
09:00 – 11:30	Входная техническая инспекция по расписанию	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО Таттранском
9:00 – 12:30	Медицинский осмотр пилотов	с. Барда ул. Комсомольская, 8
11:30 – 12:00	Входная техническая инспекция «нулевых» экипажей	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО Таттранском
До 12:30	Сдача контрольных карт ознакомления	Штаб ралли
12:00 – 12:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
13:00	Заседание КСК	



14:00	Публикация: «Список экипажей, допущенных к старту», «Список команд», «Порядок и время старта на первую секцию»	Telegram messenger - https://t.me/barda2023 Штаб ралли
15:15	Старт первого экипажа, торжественное представление	КВ-0 «Кар бэйрэме», с.Барда, Набережная пруда GPS N 56.915011, E 55.565577
16:31	Расчетное время финиша первого экипажа	с.Тюндюк, Парк сервиса А
17:40 – 18:05	ТИ для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли»	
18:05	Окончание приема «карты схода А, Б» - неучастие по системе «супер-ралли»	
18:10	Публикация: "Классификации после первой секции" и "Порядок и время старта на вторую секцию"	Telegram messenger - https://t.me/barda2023 Штаб ралли
18:30	Старт второй секции ралли первого экипажа	с.Тюндюк, Парк сервиса А
19:29	Расчетное время финиша первого экипажа	д. Дубовая гора
21:10	Окончание приема «карты схода Б» - неучастие по системе «супер-ралли»	Штаб ралли
21:30	Публикация: "Классификации после второй секции" и "Порядок и время старта на третью секцию"	Telegram messenger - https://t.me/barda2023 Штаб ралли
22:00	Окончание работы штаба ралли	Штаб ралли
14 января 2024 г., воскресенье		
09:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли
9:15 – 9:45	ТИ для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли»	с. Барда ул. Комсомольская, 8, Парк сервиса Б
10:00	Старт третьей секции ралли первого экипажа	с. Барда ул. Комсомольская, 8
11:41	Расчетное время финиша первого экипажа	
12:15	Старт четвертой секции ралли первого экипажа	
13:56	Расчетное время финиша первого экипажа	
С 14:00	Заключительная техническая инспекция	
15:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
15:30	Публикация предварительных результатов	Telegram messenger - https://t.me/barda2023
16:00	Публикация официальных итоговых результатов	Штаб ралли
17:00	Награждение	с. Барда, ул. Ленина д.39 ЦДК

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «БАРДА-2024» согласно программе ралли.

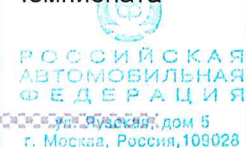
4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок на ралли «БАРДА-2024» публикуются на сайте rallypro.ru

4.2.1. Участники этапа Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента КР.

Участники чемпионата Пермского края по ралли – в соответствии с регламентом Чемпионата Пермского края.

Чемпионата



РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028



4.2.2. К участию в общем зачете ралли «БАРДА-2024» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили, соответствующие требованиям Регламента Кубка России:

- национальных групп подготовки «Национальный-ралли», Н и Н+, соответствующие требованиям действующего Приложения 9 к КиТТ;
- международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2016г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 19.10.2023, Статья 261 в редакции от 19.10.2023):

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1400Н Код 1660481811Л	1400Н, Национальный-ралли R1A
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н, 1600Н+ R1B, R2B Ra5 до 1600см ³ атм*, до 1333см ³ турбо** Ra4B до 1600см ³ атм, до 1067см ³ турбо
2000Н Код 1660501811Л	2000Н, 2000Н+ R2C, R3C, R3D Ra4C 1600-2000см ³ атм, 1067-1333см ³ турбо
4000Н Код 1660511811Л	4000Н R3T, N4, R4 Ra3C 1067см ³ -1333см ³ турбо Ra3D 1333см ³ -1620см ³ турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000Н+ R5 и Rally2

*атм - атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

К участию в чемпионате Пермского края допускаются автомобили, соответствующие требованиям Регламента чемпионата Пермского края.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Экипажи на полноприводных автомобилях, выступающие без начисления зачетных очков в ралли «БАРДА-2024»	45 000	54 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (Абсолютный зачет)	45 000	54 000



Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	32 000	38 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	28 000	33 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	26 000	31 000
Экипажи на полноприводных автомобилях, выступающие в этапе чемпионата Пермского края	20 000	33 000
Экипажи на моноприводных автомобилях, выступающие в этапе чемпионата Пермского края	16 000	19 000
Экипажи, выступающие в этапе чемпионата Пермского края в зачете «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	8 000	10 000

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
- Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.
- Иностранцы, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в штабе ралли.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен организатору не позднее момента окончания административных проверок на этом этапе.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

Заявочные взносы за участие команд в Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Кубка, так и за участие в конкретном этапе Кубка:

- за участие команды в этапе Кубка – 8 000 рублей;
- за участие команды в Кубке – 7 000 рублей (уплачивается в РАФ);
- за включение в заявку на участие команды в Кубке дополнительного пилота, а также пилота взамен исключенного – 3 000 рублей (уплачивается в РАФ);
- за участие команды в этапе чемпионата Пермского края – 2 000 рублей;
- за участие пилота в чемпионате Пермского края – 1000 рублей однократно*;
- за участие команды в чемпионате Пермского края – 1000 рублей однократно*.

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров чемпионата Пермского края по итогам 2024 года.

4.4.2. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:	Количество
Комплект официальных наклеек со стартовыми номерами	1
Ознакомление	1
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	

Будет опубликована на официальном сайте ралли





4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» (ЧОУ ДПО "ЦВМ")
Адрес	617766 Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в
ОГРН /ОГРНИП	1125900000225
ИНН/КПП	5920997586/592001001
Расчётный счёт	40703.810.1.49470000102
БИК	042202603
Банк	ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК
Корр. счёт	30101.810.9.00000000603
Назначение платежа	Пожертвования на уставную деятельность НДС не облагается.

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 6. За отсутствие наклеек применяется денежная пенализация (в % от стартового взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %.

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1. Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) Приложения 9 к КиТТ.



7.1.2 Маркировка шин будет производиться перед КВ-0 и КВ-5А, после КВ-2Б и КВ-6Б. Проверка маркировки шин будет осуществляться перед въездом в парк сервиса, а также в технической зоне перед финишем первого дня.
Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР-05/24.

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 Приложения 9 к КиТТ. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту Кубка России 2024. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе согласно программе ралли. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 12 декабря 2023 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 5 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 12 декабря 2023 г. до 12 января 2024 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

С целью сокращения общей дистанции ознакомления разрешается встречное движение участников по дорогам, которые используются для организации СУ1, СУ2, СУ5(7), СУ6(8). На данных участках организатор вводит ограничение скорости вне населенных пунктов 70км/ч, в населенных пунктах – 40 км/ч.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в штаб ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР-05/24.



Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье и последующее нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – по решению КСК, вплоть до отказа в старте.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/24.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Для регистрации и административных проверок любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть высланы в адрес организатора электронные копии следующих документов в форматах pdf, .jpeg и т.п. согласно программе ралли.

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору);
- лицензия заявителя (участника);
- лицензия пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (на обоих членов экипажа);
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на официальном сайте ралли);

10.2 Расписание

На регистрацию и выдачу документов для ознакомления строго по расписанию, которое публикуется вместе со Списком заявленных экипажей со стартовыми номерами, должен прибыть один из членов экипажа или представитель, предъявить подлинники документов, дающих право на управление автомобилем на каждого члена экипажа.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском» (рядом со штабом ралли).

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения





инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобилях согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

11.3 Стекла

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

11.4 Экипировка экипажа

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 Приложения 9 к КиТТ.

11.6 Специфические национальные требования

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Тестовый участок

Тестовый участок будет организован 11 января 2024 года на участке дороги с.Краснояр-II - отворот автодороги Оса-Чернушка Бардымского района. Протяженность тестового участка 5км. Регламент и форма заявки опубликованы на сайте: www.rallypro.ru. Заявки на участие в тестах принимаются до 19:00 4 января 2024 года.

12.2 Расположение места старта, финиша, закрытого парка

Дата	День	Старт (КВ0, КВ5А)	Финиш (КВ4Б, КВ9)
13 января 2024 года	1	с. Барда, Набережная пруда, GPS 56.915011, 55.565577	д. Дубовая гора
14 января 2024 года	2	с. Барда ул. Комсомольская, 8, GPS N 56.91950 E 55.57930	с. Барда ул. Комсомольская, 8, GPS N 56.91950 E 55.57930

На старте ралли «Барда-2024» экипажи заезжают на КВ-0 «Кар бэйрэме» в соответствии со стартовой ведомостью, во время получения отметки оба пилота выходят из автомобиля для торжественного представления и фотографирования.

Финишный ЗП расположен по адресу: с. Барда ул. Комсомольская д.8.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.3 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-2А, КВ-4А, КВ-9.

Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на третью секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на четвертую секцию – для первых 5 экипажей по порядку прибытия в зону регруппинга.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.



12.4 Замена контрольных карт в ходе ралли

Новые контрольные карты будут выданы:

- для участников Кубка России КВ-0; КВ-2Б; КВ-5А; КВ-6А;
- для чемпионата Пермского края КВ-0; КВ-2Б; КВ-6Б.

12.6 Парк сервиса

В ралли «БАРДА-2024» используются:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Суббота 13 января 2024 г.				
А	Тюндюк	13:00 – 22:00	Да	1:59 (для первого экипажа)
Воскресенье 14 января 2024 г.				
Б	Барда	Не ограничено	Да	0:34 (для первого экипажа)

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» - по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС». За нарушение данного правила назначается денежная пенализация в размере 50% от стартового взноса.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР-05/24 – 30 км/ч. За несоблюдение данного требования назначается денежная пенализация в размере 10% от стартового взноса.

12.7 Супер-ралли

В ралли «БАРДА-2024» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли»:

- экипажи, не финишировавшие первую секцию 13 января 2024 года, могут стартовать на вторую секцию первого дня;
- экипажи, не финишировавшие в первый день (как на первой, так и на второй секции) 13 января 2024 года, могут стартовать во второй день 14 января 2024 года.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «супер-ралли» должны быть представлены для технической инспекции в парке сервиса согласно программе ралли.

Экипаж, решивший не стартовать на вторую секцию первого дня 13 января 2024 года, а также во второй день ралли 14 января 2024 года, должен письменно сообщить об этом организатору согласно программе ралли. Для этого необходимо заполнить заявление (бланк имеется в дорожной книге) и передать его в автомобиль «Метла» или офицеру по связи с участниками:

- «Карту схода А» - в случае отказа от старта только на вторую секцию 13 января 2024 года, с возможностью участия во второй день 14 января 2024 года (начиная с третьей секции);
- «Карту схода Б» - в случае отказа от старта на вторую секцию 13 января 2024 года и второй день 14 января 2024 года.

Система супер-ралли на четвертую секцию не предусмотрена. Остальные детали продолжения соревнования по системе «супер-ралли» приведены в статье 5.9. ПР-05/24 «СУПЕР-РАЛЛИ».

12.8 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту, на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную



астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись Fs и блинкеры мигают поочередно. В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/24.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «Офицер по связи с участниками»	офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «Офицер парка сервиса»	офицер парка сервиса
Зеленый жилет	технический комиссар, технический контролер
Желтый жилет с надписью «Судья»	судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

14.1 Классификации

Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли, которое будет размещено в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в абсолютном личном зачете ралли «БАРДА-2024»;
- классификация в абсолютном личном зачете этапа Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Кубка России;
- классификации в зачетах чемпионата Пермского края (согласно Регламенту чемпионата).

14.2 Призы

- Дипломами, медалями и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов этапа Кубка России;
 - дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете этапа Кубка России;
 - дипломами, медалями и кубками награждаются экипажи и команды, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов этапа чемпионата Пермского края.
- Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента КР.

14 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительная техническая инспекция

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.

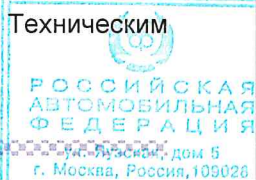
15.2 Сумма протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РФ и ПР-05/24. Сумма базового залогового вноса при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного вноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового вноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового вноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового вноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового вноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового вноса определяется Техническим Комиссаром ралли.





15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/24.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

13 января 2024 Суббота

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
<i>Для экипажей Кубка России и чемпионата Пермского края</i>							
0	Кар бэйрэме						15:15
1	Барда		2,59	2,59	0:10	15,5	15:25
СУ1	Барда	6,28					15:28
2	Учкул		15,00	21,28	0:35	36,5	16:03
СУ 2	Учкул	14,90					16:06
2А*	Сервис вход А		2,00	16,90	0:25	40,6	16:31
Всего по 1 Секции:		21,18	19,59	40,77			

1 секция

*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ 2А. Новый порядок старта.

<i>Для экипажей Кубка России и чемпионата Пермского края (зачет РЗК только СУЗ)</i>							
2Б	Сервис-выход А				1:59		18:30
33 1	До этой ЗЗ:	(21,18)	(19,59)	(40,77)			
	До следующей ЗЗ	(17,05)	(15,00)	(32,05)			
3	Усть-Ашап		5,00	5,00	0:15	20,0	18:45
СУЗ	Усть-Ашап	5,80					18:48
<i>Экипажам зачета РЗК чемпионата Пермского края сдать контрольные карты на стоп СУЗ, выезд после прохождения автомобиля "Метла". Новый порядок старта.</i>							
4	Новый Ашап		9,40	15,20	0:20	45,6	19:08
СУ 4	Новый Ашап	11,25					19:11
4А**	Техзона-вход		0,50	11,75	0:15	47,0	19:26
4Б	Техзона-выход		0,10	0,10	0:03	2,0	19:29
Всего по 2 Секции:		17,05	15,00	32,05			

2 секция

**Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ 4А. Новый порядок старта.

14 января 2023 Воскресенье

<i>Только для экипажей Кубка России</i>							
5А	Штаб Барда						10:00
5	Тюндюк		24,00	24,00	0:40	36,0	10:40
СУ 5	Тюндюк	14,90					10:43
6	Бичурино		15,00	29,90	0:40	44,9	11:23
СУ 6	Бичурино	7,00					11:26
6А	Сервис-вход Б		2,59	9,59	0:15	38,4	11:41

3 секция



Всего по 3 Секции:	21,90	41,59	63,49
---------------------------	--------------	--------------	--------------

Новое время старта.

<i>Для экипажей Кубка России и чемпионата Пермского края</i>							
6Б	Сервис-выход Б				0:34		12:15
33 2	До этой 33:	(21,90)	(41,59)	(63,49)			
	До Финиша ралли:	(21,90)	(41,59)	(63,49)			
7	Тюндюк-2		24,00	24,00	0:40	36,0	12:55
СУ 7	Тюндюк-2	14,90					12:58
8	Бичурино-2		15,00	29,90	0:40	44,9	13:38
СУ 8	Бичурино-2	7,00					13:41
9***	Финиш ралли		2,59	9,59	0:15	38,4	13:56
Всего по 4 Секции:		21,90	41,59	63,49			

*** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ 9. Финиш, закрытый парк.

ВСЕГО ПО РАЛЛИ:	82,03	117,77	199,80
	СУ	сектора связи	общая дистанция
	41 % от общей	59 % от общей	100 %

ВСЕГО ДЛЯ ЧПК (в т.ч. для зачета РЗК)	60,13 (48,88)	76,18 (61,18)	136,31 (110,06)
	СУ	сектора связи	общая дистанция
	44 % от общей	56 % от общей	100 %

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Пятница, 12 января 2024 г.				
1	Барда	6,28	14:00	18:30
2	Учкул	14,90	14:00	19:00
3	Усть-Ашар	5,80	18:00	21:00
4	Новый Ашар	11,25	18:00	21:15
5,7	Тюндюк	14,90	14:00	19:30
6,8	Бичурино	7,00	14:00	18:40
Суббота, 13 января 2024 г.				
1	Барда	6,28	9:00	11:20
2	Учкул	14,90	9:00	11:30
5,7	Тюндюк	14,90	9:00	11:20
6,8	Бичурино	7,00	9:00	12:00

Отметку в контрольной карте производят судьи, располагающиеся в районе судейских постов:

- СТАРТ СУ1, СУ3, СУ4, СУ5(7);
- СТОП СУ2, СУ6(8).





ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ*

*Публикация согласно программе ралли.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			10%
	за один отсутствующий элемент			100%
	за отсутствие всех элементов			
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е и последующие нарушения, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			



Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			



Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.



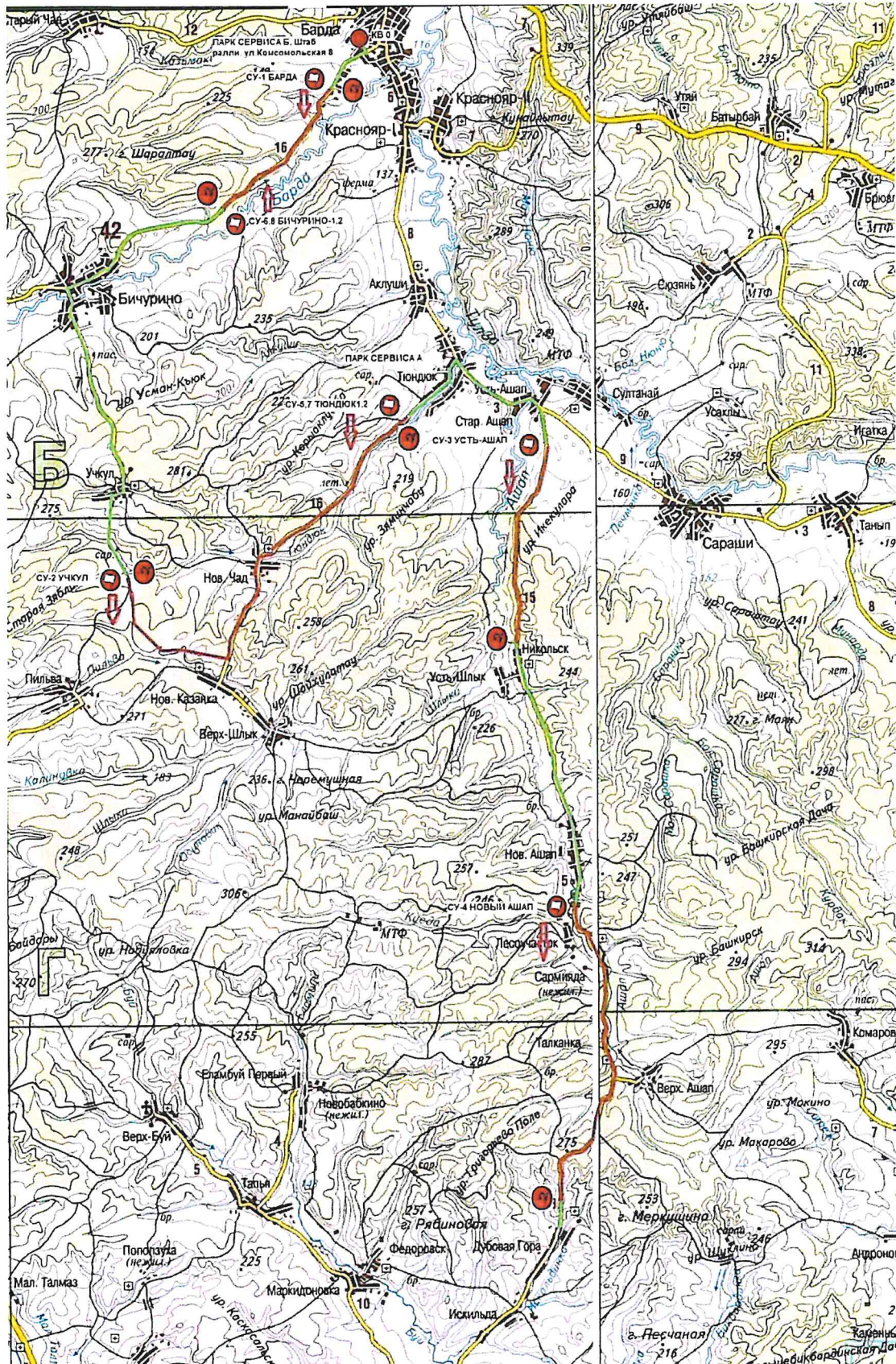
Ралли БАРДА-2024 12-14 января 2024
2-й Этап Кубка России по ралли 2024 года
1-й Этап Чемпионата Пермского края по ралли 2024 года.
Дополнительный Регламент.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

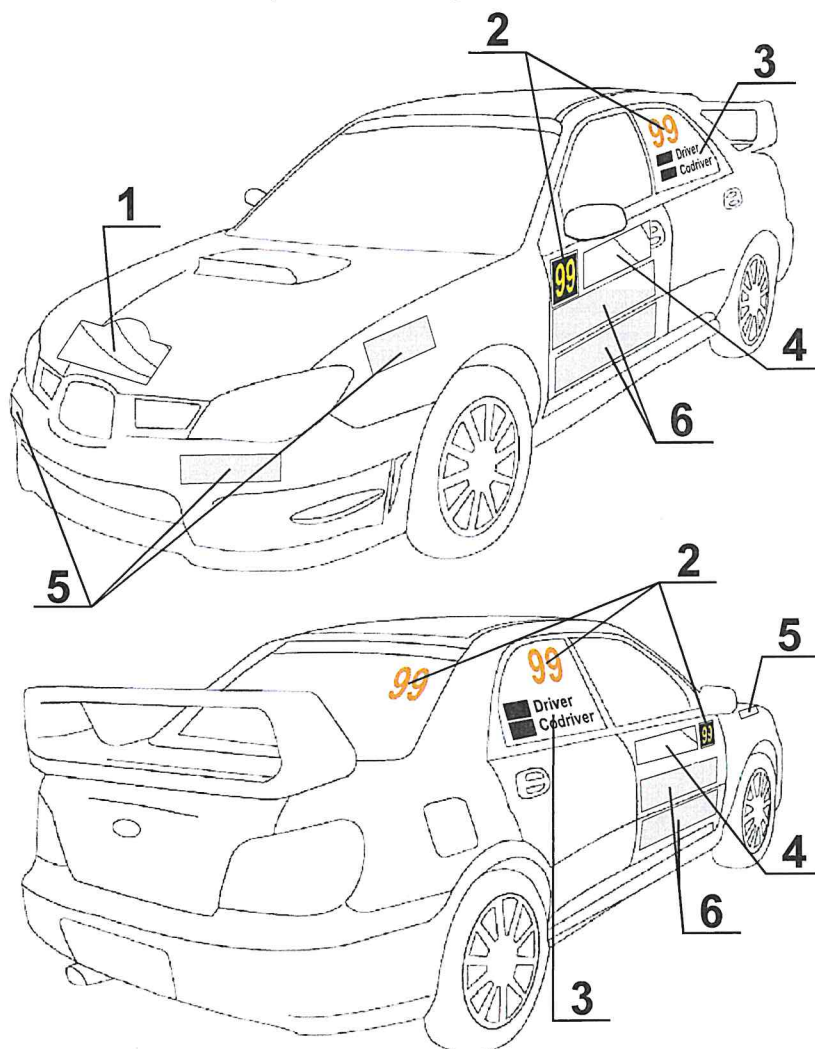
Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ*



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 - Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом.

* Уточненная схема размещения будет опубликована на официальном табло к началу административных проверок.

Регламент является официальным вызовом на соревнование