Не успели погаснуть новогодние и рождественские салюты, как в маленьком селе Барда на юге Пермского края, они вспыхнули с новой силой – 8-10 января здесь прошел 2 этап Кубка России и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года.

Полугодовая подготовка соревнования не прошла даром – отличная подготовка трассы, четкая работа судейской команды возглавляемой председателем комитета ралли Российской автомобильной федерации Алексеем Ершовым, традиционное гостеприимство жителей Бардымского района - все это оставило только положительные эмоции у всех организаторов, участников и зрителей. География участников значительно расширилась: 30 экипажей со всей России приехали, чтобы испытать свои силы на зимней трассе ралли Барда-2016 – Санкт Петербург, Сургут, Киров, Москва, Пермь, Уфа, Екатеринбург, Ижевск, Ростов-на-Дону. Огромный плюс для развития ралли в России – это возможность начинающим пилотам и штурманам ехать в одном канале с опытнейшими российскими лидерами ралли – Трегубовым Григорием и Василенко Еленой, Васильевым Александром и Гендельманом Михаилом, Рогозиным Александром и Тополевым Денисом, Иващенко Андреем и Рыбалко Леонидом. Параллельно с Кубком России в Барде состоялся и 1 этап Чемпионата Пермского края по ралли, в котором есть зачет ралли третьей категории (абсолютно стандартные автомобили). После ознакомления с трассой 9 января на площади села Барда прошло торжественное открытие, завершившееся праздничным салютом и представление экипажей. Несмотря на морозную ветреную погоду собралось огромное количество жителей и гостей Барды. В 10 часов 10 января пилоты стартовали на ипподроме. Многочисленные зрители смогли одновременно видеть и стартующих по ипподрому и до трех экипажей находящихся на «закрученной» десятикилометровой части скоростного участка «Дедал». Два двадцатикилометровых участка пилотам предстояло преодолеть два раза, общая дистанция СУ составила 80 километров. Неудачно сложился старт для питерского экипажа Александра Соловьева – его форд фиеста остался без подвески, также не смог стартовать экипаж организатора ралли Барда – Слепова Валерия – его хонда не захотела ехать на старте. Проигравший 26 секунд на первом СУ из-за проблемы с колесом экипаж Трегубов Григорий/Василенко Елена успешно отыграл их на втором скоростном участке Полигон и возглавил гонку, но на СУ-3 к сожалению на старте развалилась кулиса КПП и экипаж был вынужден оформить сход. На первом СУ из-за неисправности двигателя сошел экипаж Сапегина Андрея Петухова Дмитрия из Первоуральска, экипаж Бармина Александра Патрушева Данила из Ижевска вылетел с трассы. К сожалению подвел автомобиль и одного из самых заметных экипажей – Байкова Клима Клещева Андрея. Вот что пишет о гонке участник европейских ралли кировчанин Клим Байков: «…с огромной радостью отмечаю положительное отношение к ралли местных жителей и зрителей! На одном перегоне под плакатом «Привет участникам соревнований» махали руками и посохом настоящий Дед Мороз, Снегурочка и ненастоящие олени! На перегонах чуть не пожёг бибикалку, стараясь посигналить всем приветствующим. На «скоростной» же части мы просто балдеем – это реально отличная дорога! Я, конечно, пока немного «очкую» ехать по таким дорогам в полную силу – они очень быстрые, наша скорость доходила до 165, но это нисколько не мешало нам потихоньку подбираться к границе разумной скорости. В одном левом вираже задеваем внутренним колесом вытащенный снежный ком и приходится потом ловить машину, вот и всё! Такой прекрасный доп пролетел незаметно!»

Вторая секция ралли проходила в более сложных погодных условиях – сильный ветер переметал открытые части СУ и ограничивал видимость трассы. Не повезло молодому экипажу Васильев Шамиль Стародубцев Константин из Ижевска - их Калина вылетела с трассы. Хочется отметить, что большая часть трассы ралли проходила по дорогам общего пользования и несмотря на закрученные медленные части СУ средняя скорость у лидеров превышала 100 км/час. Часть зрителей удобно расположились в зрительской зоне около полюбившегося всем трамплина и пилоты порадовали болельщиков длинными полетами с трамплина. По итогам Кубка России победителями и призерами стали:

Абсолютный зачет  
1 место: Рогозин Александр/Тополев Денис (Ижевск/Москва)  
2 место: Васильев Александр/Гендельман Михаил (Озерск/Челябинск)  
3 место: Ростилов Денис/Елисеев Евгений (Екатеринбург)  
2000Н  
1 место: Ростилов Денис/Елисеев Евгений (Екатеринбург)  
2 место: Валеев Руслан/Комаров Юрий (Ижевск)  
3 место: Якушев Данил/Медведев Дмитрий (Пермь/Екатеринбург)  
1600Н  
1 место: Иващенко Андрей/Рыбалко Леонид (Сургут)  
2 место: Калинин Илья/Бардин Анатолий (Пермь)  
3 место: Фадеев Андрей/Минц Наталья (Пермь/Екатеринбург)  
Командный:  
1 место: RRC-GT Пермь

В 1м этапе Открытого Чемпионата Пермского края 2016 по ралли победителями и призерами стали:  
Абсолютный зачет  
1 место: Калинин Илья/Бардин Анатолий (Пермь)  
2 место: Фадеев Андрей/Минц Наталья (Пермь/Екатеринбург)  
3 место: Даришев Михаил/Ахунов Ильгам (Екатеринбург)  
2000Н  
1 место: Якушев Данил/Медведев Дмитрий (Пермь/Екатеринбург)  
1600Н  
1 место: Калинин Илья/Бардин Анатолий (Пермь)  
2 место: Фадеев Андрей/Минц Наталья (Пермь/Екатеринбург)  
3 место: Даришев Михаил/Ахунов Ильгам (Екатеринбург)  
Р3К  
1 место: Хальфан Илья/Айдерханов Раис (Пермь)  
2 место: Афанасьев Андрей/Улитин Алексей (Пермь)  
3 место: Швайцер Марат/Алесковский Игорь (Пермь)  
Командный:  
1 место: ART-RACING-PERM  
2 место: СТК "Пелетон" Пермь

Результаты и ссылки на фото и видео материалы на сайте <http://www.rallypro.ru/>