



2-й этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года  
Дополнительный Регламент  
Организовано в соответствии со СК РАФ.

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ОЧЁРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ  
РАЛЛИ «МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2016»**

**2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года**

Коды ВРВС

Ралли «Абсолютный» 1661025811Л

Ралли «2000Н» 1660501911Л

Ралли «1600Н» 1660491911Л

Ралли 3 категории 1660881811Л

**Пермский край. Очёрский район  
13-14 февраля 2016 года**

**«СОГЛАСОВАНО»**

Глава Администрации Очёрского муниципального района

**С.А.Головач**

**«СОГЛАСОВАНО»**

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

**А.В.Романченко**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

**А.В.Сметанин**



## ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/16), Регламентом Открытого Чемпионата Пермского края 2016 года по ралли, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА РАЛЛИ .....	3
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	4
3.	ЗАЯВКИ .....	5
4.	СТРАХОВАНИЕ .....	7
5.	РЕКЛАМА .....	7
6.	ШИНЫ .....	7
7.	ТОПЛИВО .....	7
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ .....	7
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	8
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ .....	8
11.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	9
12.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ .....	11
13.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ .....	11
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ .....	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ .....	13
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ .....	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ .....	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ .....	16



## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
<b>13 января 2016 г., Среда</b>		
19:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a>
<b>9 февраля 2016 г., Вторник</b>		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a>
22:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: <a href="http://www.rallypro.ru/">http://www.rallypro.ru/</a>
<b>13 февраля 2016 г., Суббота</b>		
09:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
09:00 – 11:30	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов	
10:00 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли (согласно расписания)	Трасса ралли.
09:00 – 14:00	Административные проверки	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
Не позднее 16:00	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
10:00 – 15:00	Технические проверки	Парк сервиса. Автостоянка Кемпинг Регион59
15:15 – 15:45	Технические проверки «нулевых» Экипажей	
15:45 – 16:00	Инструктаж «нулевых» Экипажей	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
15:00 – 17:00	Медицинский осмотр Водителей.	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
16:30	Первое заседание КСК	
17:00	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту» «Списка Команд» «Порядка и времени старта 1-го Дня»	
18:00	Старт 1-го Экипажа	д. Морозово
19:16	Расчетное время финиша 1-го Экипажа	д. Морозово
20:30	Второе заседание КСК	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
21:00	Публикация «Порядка и времени старта 2-го Дня»	
21:15	Окончание работы Штаба ралли	
<b>14 февраля 2016 г., Воскресенье</b>		
9:00 – 9:30	ТИ для автомобилей, стартующих по Супер-ралли	Парк сервиса. Автостоянка Кемпинг Регион59
10:00	Старт первого Экипажа	Автостоянка Кемпинг Регион59
11:46	Расчетное время финиша первого Экипажа 2 секции	Парк сервиса. Автостоянка Кемпинг Регион59
14:15	Старт 3 секции ралли	Парк сервиса. Автостоянка Кемпинг Регион59
15:56	Расчетное время финиша первого экипажа	Автостоянка Кемпинг Регион59
16:30	Третье заседание КСК	Штаб ралли. Кемпинг Регион59
16:45	Публикация предварительных результатов	
17:15	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Участникам и	



Время	Мероприятия	Место
	представителям СМИ	
18:00	Награждение	

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Статус ралли

- Статус ралли в календаре спортивных автомобильных соревнований в Пермском крае
  - 2-й этап Открытого Чемпионата Пермского края 2016 года по ралли

### 2.2. Организатор

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

Соорганизаторы:

Федерация автомобильного спорта Пермского края, Администрация Очёрского района

### 2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

тел. +7 -919-451-35-37, +7-922-244-53-32

Адрес официального сайта в Internet: <http://www.rallypro.ru/>

### 2.4. Организационный комитет

#### Председатель:

Гусева Елена Владимировна

Заместитель Главы Очёрского муниципального района

#### Члены комитета:

Азанов Петр Трифионович

Глава Павловского городского поселения

Родина Елена Александровна

Глава администрации Кипринского сельского поселения

Чечкин Алексей Михайлович

Глава администрации Спешковского сельского поселения

Скакун Дмитрий Владимирович

Начальник 21 отряда ФПС по Пермскому краю МЧС России

Розанова Эмма Викторовна

Главный врач ГБУЗ ПК Очёрская ЦРБ

Мокрушин Александр Владимирович

Начальник межмуниципального отдела МВД России «Очёрский»

Каракулов Алексей Павлович

Начальник ГИБДД МО МВД России «Очёрский»

Романченко Андрей Владимирович

Президент Федерации автоспорта Пермского края

Сметанин Андрей Валерьевич

Руководитель ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

### 2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный Комиссар

Владимир ГОЛЬЦОВ

Ижевск

Секретарь КСК

Юлия ОБУХОВА

Чайковский

### 2.6. Официальные лица



Главный судья  
(Руководитель гонки)  
Сергей СИВОПЛЕСОВ  
Пермь  
+7 912 884 14 92



Судья при участниках  
Наталья ГОГОЛЕВА  
Чайковский  
+7 922 640 10 29



Контролер Парка Сервиса  
Илья ИГОНИН  
Чайковский  
+ 7 917 382 81 11

Зам. Руководителя гонки по безопасности

Зам. Руководителя гонки по маршруту

Главный секретарь

Старший технический контролер

Старший хронометрист

Главный врач

Заместитель Руководителя гонки –

Исполнительный директор соревнования

Евгений АКИМОВ

Константин КОХАНСКИЙ

Ольга СЛЕПОВА

Илья ИГОНИН

Андрей ПОПОВ

Марина РЕШЕТНИКОВА

Андрей СМЕТАНИН

Пермь

Пермь

Пермь

Пермь

Пермь

Верещагино

Марковский

### 2.7. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – снег, лед

Общая дистанция ралли разделена на два Дня/три Секции и составляет **147,7 км**

Дистанция 6 СУ составляет – **62,64 км**

### 2.8. Штаб Ралли

Кемпинг Регион 59 автодорога Большая Соснова – Пермь

**№ 57.51.412 Е 54.43.096**

### Официальное табло информации:

Штаб ралли. Кемпинг Регион59

Порядок старта на 1 секцию будет дублироваться на КВ 1, порядок старта на 2 секцию – на КВ 3, на 3 секцию на КВ-5.

### Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (**Московское время + 2 час**).

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Медвежий ключ-2016» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Открытого Чемпионата Пермского края являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Прикамье» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN –





членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

### 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

Зачет	Группа подготовки автомобилей
Ралли 3 категории Код 1660881811Л	Автомобили легковые стандартные
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, 1600Н
2000Н Код 1660501811Л	2000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА)
<p>Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;</li> <li>○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2016 года.</li> <li>○ секвентальная КПП</li> </ul>	

\*1600-Урал будет считаться состоявшимся в случае, если в зачете заявились не менее 6 экипажей.

К участию в Открытом Чемпионате Пермского края допускаются автомобили отвечающие требованиям Регламента Чемпионата Пермского края

### 3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

#### 3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

##### Наклейки на автомобиль:

- Сервис – 1
- Ознакомление – 1
- Представитель – 1
- Комплект стартовых номеров – 1
- Комплект наклеек с рекламой – 1

##### Документы:

- Регламент - 1
- Дорожная Книга – 1
- Книга Результатов – по предварительной заявке

#### 3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.) до 9.02.2016 включительно	Увеличенная сумма (руб.) после 9.02.2016
Полный привод	<b>8 000</b>	10 000
Монопривод	<b>6 000</b>	8 000
РЗК	<b>5 000</b>	7000
Командный зачет	<b>2 000</b>	Не предусмотрен

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Чемпионате Пермского края (однократно) – 1 000 рублей.\*

Заявочный взнос за участие Водителя в Чемпионате Пермского края (однократно) – 500 рублей \*

\* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата ПК по итогам 2016 года (заявители, оплатившие взнос на первом этапе не оплачивают взнос)



Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

#### **3.4. Возмещения**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

### **4. СТРАХОВАНИЕ**

#### **4.1. Страхование гражданской ответственности**

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выезда или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

#### **4.2. Медицинское страхование Водителей.**

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

### **5. РЕКЛАМА**

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

### **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.4 Приложения 9 к КиТТ 2016 года, для РЗК в соответствии с Регламентом Чемпионата Пермского края.

#### **Шины для ознакомления**

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2016 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего технического контролера. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

### **7. ТОПЛИВО**

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

### **8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

#### **8.1. Процедура регистрации**

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

#### **8.2. Расписание ознакомления**

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

#### **8.3. Специфические или национальные ограничения**

8.3.1. С 12 января 2016 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы



ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 12 января 2016 г. до 13 февраля 2016 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

#### **8.4. Проезды**

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

#### **8.5. Ограничения скорости**

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/16.

#### **8.6. Автомобили ознакомления**

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/16.

### **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

#### **ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР**

Место проведения – по адресу: Штаб ралли. Кемпинг Регион59. Медицинский осмотр должны пройти оба Водителя всех заявленных Экипажей. Осмотр проводится в субботу, 13 февраля 2016 года с 15:00 до 17:00

### **10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ**

#### **10.1. Место проведения**

Парк сервиса. Кемпинг Регион 59.

#### **10.2. Время и дата проведения**

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

#### **10.3. Другие условия**

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.





На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## 11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 11.1. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Место старта	Место финиша
13.02.2016 Суббота	1	д. Морозово Очерский район	д. Морозово Очерский район
14.02.2016 Воскресенье	2	автостоянка кемпинга Регион 59	автостоянка кемпинга Регион 59

### 11.2. Межстартовый интервал

- На Первую Секцию – для всех Экипажей 1 минута
  - на Вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1 дня – 2 минуты;
  - на Третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест после 2-й Секции - 2 минуты;
- Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

### 11.3. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 1, КВ 3, КВ 5

### 11.4. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим контролером на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции, которая будет проводиться 14.02.2016 г. в соответствии с Программой ралли.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:30 в субботу 13.02.2016 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла», или судье при участниках, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

### 11.5. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;



- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/16.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### 11.6. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени: KB2A, KB7

#### 11.7. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «Судья при участниках»	Судья при участниках
Оранжевый жилет с надписью «Контролер парка сервиса»	Контролер сервисного парка
Желтый жилет	Судья СУ или KB
Оранжевый жилет	Контролер

#### 11.8. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк Сервиса А расположен по адресу: Очёрский район, автостоянка Регион59:

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
<b>14 февраля 2016 года Воскресенье</b>				
А	Регион 59	11:30-14:15	Да	Да

Ограничения сервисного обслуживания автомобилей, участвующих в ралли, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-05/16.

В Парке Сервиса категорически запрещается разведение и использование открытого огня (костры, мангалы, паяльные лампы и проч.)

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге (участникам РЗК разрешается заправка на АЗС обозначенных в дорожной книге)

Заправочная зона	Секция	Место расположения
<b>2-й День. 14 февраля 2016 года Воскресенье</b>		
1	2	на выезде из Парка Сервиса
<b>2-й День. 14 февраля 2016 года Воскресенье</b>		
2	3	на выезде из Парка Сервиса

#### 11.9. Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются.

#### 11.10. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем 1 дня ралли является KB2A. Финишем ралли является KB 7.

#### 11.13. Зачет «Ралли 3-й категории (Стандарт)»

Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.



- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 109 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 20%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ, за исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли.

## 12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Чемпионата;
- классификации в зачетах РЗК, 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и медалями награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.
- По согласованию с организатором партнеры ралли могут вручить призы победителям и призерам ралли

## 13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям. Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### 13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/16. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/16.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
-------	--------------	----	--------------	-----------------	---------------	------------------	---------

**День 1. Суббота 13 февраля**

0	Старт ралли Регион 59						18:00
1	Морозово		0,20	0,20			18:00
<b>СУ 1</b>	<b>Морозово</b>	<b>6,50</b>					<b>18:03</b>
2	Дворец		1,44	7,94	0:45	10,6	18:48
<b>СУ 2</b>	<b>Дворец</b>	<b>6,38</b>					<b>18:51</b>
2А	Финиш 1 дня		0,50	6,88	0:25	16,5	19:16
<b>Всего по 1 Секции:</b>		<b>12,88</b>	<b>2,14</b>	<b>15,02</b>			

1 секция

**День 2. Воскресенье 14 февраля**

3	Сервис-выход						10:00
33 1	До этой 33:	(12,88)	(2,14)	(15,02)			
	До следующей 33:	(38,70)	(43,46)	(82,16)			
3А	Очёр-1		3,95	3,95	0:10	23,7	10:10
<b>СУ 3</b>	<b>Очёр-1</b>	<b>19,35</b>					<b>10:13</b>
4	Очёр-2		19,68	39,03	0:45	52,0	10:58
<b>СУ 4</b>	<b>Очёр-2</b>	<b>19,35</b>					<b>11:01</b>
4А	Сервис-вход		19,83	39,18	0:45	52,2	11:46
<b>Всего по 2 Секции:</b>		<b>38,70</b>	<b>43,46</b>	<b>82,16</b>			

2 секция

**Перерыв. Парк Сервиса "А". Регруппинг. Новое время старта.**

5	Сервис-выход						14:15
33 2	До этой 33:	(38,70)	(43,46)	(82,16)			
	До Финиша ралли:	(11,06)	(39,23)	(50,29)			
5А	Талица-1		18,37	18,37	0:25	44,1	14:40
<b>СУ 5</b>	<b>Талица-1</b>	<b>5,53</b>					<b>14:43</b>
6	Талица-2		10,70	16,23	0:45	21,6	15:28
<b>СУ 6</b>	<b>Талица-2</b>	<b>5,53</b>					<b>15:31</b>
7	Финиш ралли *		10,16	15,69	0:25	37,7	15:56
<b>Всего по 3 Секции:</b>		<b>11,06</b>	<b>39,23</b>	<b>50,29</b>			

3 секция

<b>ВСЕГО ПО РАЛЛИ:</b>	<b>62,64</b> СУ 42 % от общей	<b>84,83</b> сектора связи 58 % от общей	<b>147,47</b> общая дистанция 100 %
------------------------	-------------------------------------	--	---

\* - Разрешена ранняя отметка на КВ-2А и КВ-7.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Суббота 13 февраля 2016 года				
1,2	Талица-1,2	5,53	10:00	15:30
4	Морозово	6,50		
5	Дворец	6,38		
3	Очёр-1,2	19,35		





### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		10%
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент): за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли 1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.7.7	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.



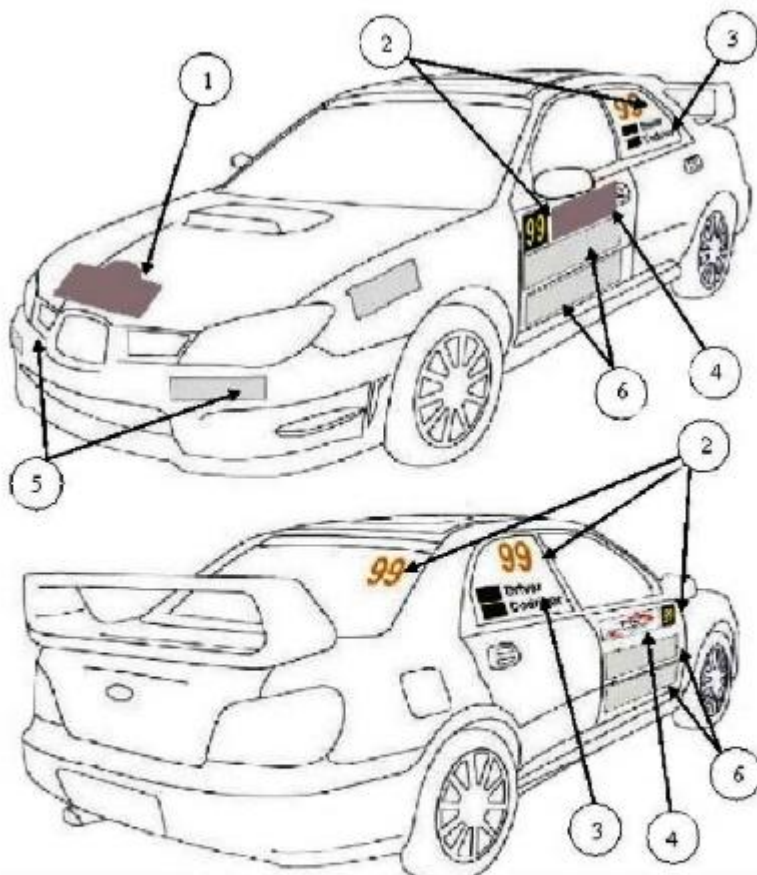


### ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ





## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



### Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

### Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом