



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПК ОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»**

**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
по РАЛЛИ 2018 года**

1400Н	166 048	1	8	1	1	Л
1600Н	166 049	1	8	1	1	Л
2000Н	166 050	1	8	1	1	Л
Абсолютный	166 102	5	8	1	1	Л
Ралли 3-й категории	166 088	1	8	1	1	Л

Согласовано

Министр физической культуры и спорта

_____ В.И.Епанов

« ____ » _____ 2018 г.

Утверждаю:

Президент ПК ОО «Федерации автомобильного спорта Пермского края»

_____ А.В. Романченко

« ____ » _____ 2018 г.

Директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»

_____ А.В. Сметанин

« ____ » _____ 2018 г.

Пермский край
г. Пермь



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края», Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства», объявляют в 2019 году многоэтапный Чемпионат Пермского края по ралли 2019 года.

Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства физической культуры и спорта Пермского края (далее – Минспорт) и определяет порядок организации и проведения Открытого Чемпионата Пермского края по ралли (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 01 января 2019 г.

1.2. При проведении соревнований Чемпионата по ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края на 2019 год Министерства физической культуры и спорта Пермского края.
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/19);
- КиТТ 2019 и соответствующие приложения к ним;
- Регламент Кубка России по ралли 2019 года;
- Настоящий Регламент;
- Дополнительные (частные) Регламенты отдельных этапов.

1.3. Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» на каждом СУ этапа Чемпионата устанавливается норма времени для всех экипажей участвующих в зачете ралли 3-й категории, норма времени публикуется на старте ралли;

- результатом на каждом СУ является разница между временем, показанным экипажем на СУ, и установленной нормой времени (отрицательное значение данной разницы умножается на -1);
- экипажи зачета ралли 3-й категории не принимают участия в абсолютном зачете;
- все экипажи, участвующие в зачете ралли 3-й категории, обязаны соблюдать ПДД на всей дистанции этапа ЗС (включая ограничение скорости движения).

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РО РАФ организация Чемпионата по ралли поручена Организационному Комитету, который строит свою работу совместно с РО РАФ и непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц Чемпионата Пермского края
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов, а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов РФ или Совета РФ по спорту, имеет Комитет РО РФ, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата, принимаются к рассмотрению РО РФ только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

РО РФ не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РФ.

Все решения РО РФ, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.3. Секретарем Чемпионата является Сметанин Андрей, адрес для контактов:

617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, д.1в, ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства, тел.+79222445332,+79194513537 и/или по электронной почте: avtoak59@yandex.ru

2.1.4. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию:

- регламентирующих документов Чемпионата;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата, на официальном сайте Чемпионата: <http://www.rallypro.ru/>

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

1	Чемпионат Пермского края (1 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	11-13.01.2019	с.Барда Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК
2	Чемпионат Пермского края (2 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	26-27.01.2019	г.Чайковский Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

3	Чемпионат Пермского края (3 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	16-17.02.2019	г.Чайковский Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК
4	Чемпионат Пермского края (4 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	02-03.03.2019	с.Большая Соснова Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК
5	Чемпионат Пермского края (5 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	28.04.2019	г.Чернушка Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК
6	Чемпионат Пермского края (6 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	13-14.07.2019	По назначению Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК
7	Чемпионат Пермского края (7 этап) ("Абсолютный", "2000Н", "1600Н", 1400Н, ралли "3-й категории")	10-11.08.2018	По назначению Пермский край	ФАСПК, Минспорта ПК

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края 2019 года (раздел «Автомобильный спорт»).

2.3.2. Количество этапов Чемпионата определяется его календарем, при этом заключительный этап Чемпионата является финальным.

2.3.3. Считается несостоявшимся этап Чемпионата, если старт в общем зачете этапа приняли менее 5 экипажей.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа официального соревнования РФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 30 км для этапа Чемпионата (для Финала – не менее 50 км).

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 35 км. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более трех раз в каждом направлении в течение ралли.

Не разрешается проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядка старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна. Разрешается использование «супер-специальных» участков с покрытием, отличающимся от основного покрытия СУ ралли.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), разрешается только после проведения первого регруппинга с изменением порядка старта, при этом протяженность СУ, организованных в виде



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 65 км.

На Этапах Чемпионата разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения Регруппингов. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Чемпионата являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями ЗАЯВИТЕЛЕЙ (только для юридических лиц), выданными РАФ, и заявившие Экипажи для участия в любом из этапов этого соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Экипажей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.2. СПОРТСМЕНЫ

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны обладать действующей Лицензией Пилота категории минимум «Е», выданной РАФ, или, Лицензией, более высокой категории. Участие Пилота с Лицензией, выданной любой НАФ– членом FIA, возможно только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации. Для получения лицензии Пилота РАФ все участники Чемпионата обязаны руководствоваться требованиями Приказом от 1 марта 2016 г. № 134н Министерства здравоохранения Российской Федерации «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий). Порядок прохождения медицинского осмотра изложен в Информационном письме Комитета трасс и безопасности РАФ №КТБ 4-16.

Участие в Чемпионате только одного из членов экипажа не допускается.

В любом из Зачетов Чемпионата не может получать очки Экипаж, в составе которого заявлен Пилот Листа Приоритета РАФ на 2019 год.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

3.3.1. Подача заявки на участие в Чемпионате предусматривается для Пилотов и Команд. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два Пилота, заявляемые для участия в Чемпионате.

Максимальное число Пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате – четыре, при этом в течение сезона только один Пилот может быть исключен из заявки и заменен другим Пилотом.

Один Пилот может быть включен в заявку только одной Команды. Пилот, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Формы заявок приведены в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 5 (пять) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о втором Пилоте и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию Пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом РО РФ, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Заявочные взносы за участие экипажей в этапе Чемпионата устанавливаются в рублях. Размеры взносов устанавливаются Организационным комитетом Чемпионата. Размеры взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата. Размер этих взносов определяется Организационным комитетом Чемпионата.

Заявочный взнос за участие команды в Чемпионате (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие Экипажей и Команд в Чемпионате уплачиваются денежным переводом в адрес организатора этапа Чемпионата или на административных проверках этапа..

Участие	Размер взноса
Взнос за участие Экипажа в Чемпионате ПК*	2000 руб. – однократно
Взнос за участие Команды в Чемпионате ПК *	1000 руб. – однократно

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата ПК по итогам 2018 года.

*При одновременном участии в этапе Кубка России и в этапе Чемпионата Пермского края платится один взнос за участие в Кубке России.

Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Чемпионата уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Открытого Чемпионата допускаются автомобили:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
РЗК	Автомобили легковые стандартные	В соответствии с приложением III к настоящему регламенту
1400Н	1400Н	В соответствии с требованиями приложения 9 КиТТ 2017 года, Регламента Кубка России по ралли 2019 года
1600Н	1600Н	
2000Н	2000Н	
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1400Н, 1600Н, 2000Н и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, 4000Н, N4, S2000 Rally 2,0 - атмосферные, S2000 Rally 1,6 Turbo, R4 и R5, RGT Cars	
Командный	Все вышеперечисленные	



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

3.5.2. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Автомобили Экипажей, которые участвуют вне зачета в Чемпионате могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Чемпионата, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром Чемпионата, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю.

Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РО РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.4. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1.1. Чемпионат разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетных группах РЗК, 1400Н, 1600Н, 2000Н, а также в Командном зачете. Чемпионат в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых и вторых Пилотов. В командном зачете Чемпионата участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Чемпионата.

4.1.2. Результатом первого и второго Пилота на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за **1 – 15 места** в данном Зачете по следующей шкале:

25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- В Личных Зачетах РЗК, 1400Н, 1600Н, 2000Н – за **1 – 10 места** классификации, по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом Спортсмена в Чемпионате является сумма очков, полученная на 4-х этапах Чемпионата плюс финал.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

- при дальнейшем равенстве – Пилот, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата;

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Чемпионата очки имеют менее 5 Пилотов, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

Очки, полученные на этапах Чемпионата, совмещенных с этапами Кубка России и на финальном этапе Чемпионата применяются с повышающим коэффициентом 1,5 для личного и командного зачетов всех зачетных групп.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этом этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За **1 – 10** места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет Чемпионата по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе. Итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных Командой на этапах Чемпионата.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Чемпионата, объявляется Командой – Чемпионом Пермского края.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшее высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Чемпионата производится РО РФ. При этом:

- Победители Чемпионата награждаются дипломами и медалями;
- первые и вторые водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах Чемпионата, награждаются дипломами и медалями;
- команды, занявшие 1- 3 места в командном зачете Чемпионата, награждаются дипломами;

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РФ и представляется в РО РФ не позднее, чем за 1 месяца до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и карту трассы. Дополнительный регламент должен быть опубликован не



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли. После этого любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом (до начала Административных /Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.3. На всех этапах Чемпионата должна выпускаться Дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата в количестве 2-х штук.

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/19.

5.1.6. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/19.

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Чемпионата РО РФ назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар;

5.2.2. Рекомендуются состав коллегии спортивных комиссаров на этапах Чемпионата минимум один человек.

Для обеспечения работы спортивного комиссара Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых спортивным комиссаром.

5.2.3. Руководитель гонки, Технический комиссар и Главный секретарь на этапы Чемпионата приглашаются Организатором по согласованию с КОЛИС РО РФ.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Для этапов Чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/19, является обязательным.

5.3.2. На этапах Чемпионата с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета РФ;



- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Чемпионата первые 5 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РФ.

5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/19. Схема размещения рекламы приведена в Приложении III к настоящему Регламенту.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя карту трассы, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. В течение соревнования Организатору этапа Чемпионата рекомендуется обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум: результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3. На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- карта трассы ралли;
- официальные документы ралли, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организаторам рекомендуется провести, как минимум, две официальные пресс-конференции – предстартовая и заключительная (после финиша ралли), а также после завершения каждого дня ралли.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – призеры ралли в абсолютном зачете и победители во всех зачетных группах Чемпионата (не менее трех победителей в зачетных группах), по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Чемпионата должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на трассу ралли и в сервисные парки;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- Пятница (вечер) - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов;
- Суббота: ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественный старт ралли;
- Воскресенье: технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов, разъезд участников;

5.7.2. Возможно смещение расписания на один день и проведение однодневного соревнования .

5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.8.1. За 1 (один) месяц до даты старта любого этапа Чемпионата вводится ограничение на проезд Пилотов, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Карта трассы ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение Пилотами данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Чемпионата обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Чемпионата рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

5.8.3. Ознакомление с трассой ралли на этапах Чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ (не более двух прохождений) и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах Чемпионата распределяются в следующем порядке:

- сначала для экипажей на полноприводных автомобилях, затем – для всех остальных экипажей.

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

5.9.2. Спортивные комиссары этапов Чемпионата с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.10.1. На этапах Чемпионата рекомендовано применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша этапа Чемпионата по решению Спортивных комиссаров, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КиТТ 2019 года;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту).

5.11.3. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Чемпионата, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.



5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. По итогам Чемпионата все Победители и призеры награждаются дипломами и медалями РО РАФ.

5.12.2. Награждение на этапах Чемпионата производится Организаторами этапов.

Дипломами и медалями награждаются члены экипажей, занявшие 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Дипломы и медали, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Дипломы и медали, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования. Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.

5.12.3. На этапах Чемпионата призы (дипломы и медали) вручаются в последовательности РЗК, 1400Н, 1600Н, 2000Н, а также в Абсолютном зачете;

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.4. Присутствие Пилота, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Пилотами этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Пилота, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо него может присутствовать его представитель.

Любой Пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Оргкомитета.

© **Организационный комитет**

© **ПК ОО ФАСПК**



ПРИЛОЖЕНИЕ I Формы заявок на участие.

Заявочная форма Экипажа

	Чемпионат Пермского края 2019 года по ралли
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	

ЗАЯВИТЕЛЬ

Название (ФИО)	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	

ПИЛОТ

Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	

ШТУРМАН

Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	

АВТОМОБИЛЬ

МАРКА/МОДЕЛЬ	
ГРУППА/ЗАЧЕТ	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	
№ ОМОЛОГАЦИИ	

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Пермского края 2018 года по ралли.

Подпись Участника (Заявителя)	Дата подачи заявки	
--------------------------------------	---------------------------	--

Заявка на участие в Чемпионате ПК подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса



Заявочная форма Команды



Чемпионат Пермского края 2019 года по ралли

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

ПРОШУ ПРИНЯТЬ КОМАНДУ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ

		НАИМЕНОВАНИЕ			НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ
КОМАНДА					
ЭКИПАЖИ		ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	ПИЛОТ				
	ШТУРМАН				
2.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	ПИЛОТ				
	ШТУРМАН				
3.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	ПИЛОТ				
	ШТУРМАН				
4.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	ПИЛОТ				
	ШТУРМАН				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

ПРОШУ ИСКЛЮЧИТЬ ИЗ ЗАЯВКИ СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	ПИЛОТ				
	ШТУРМАН				

ПРОШУ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ ВЗАМЕН ИСКЛЮЧЕННОГО СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	ПИЛОТ				
	ШТУРМАН				

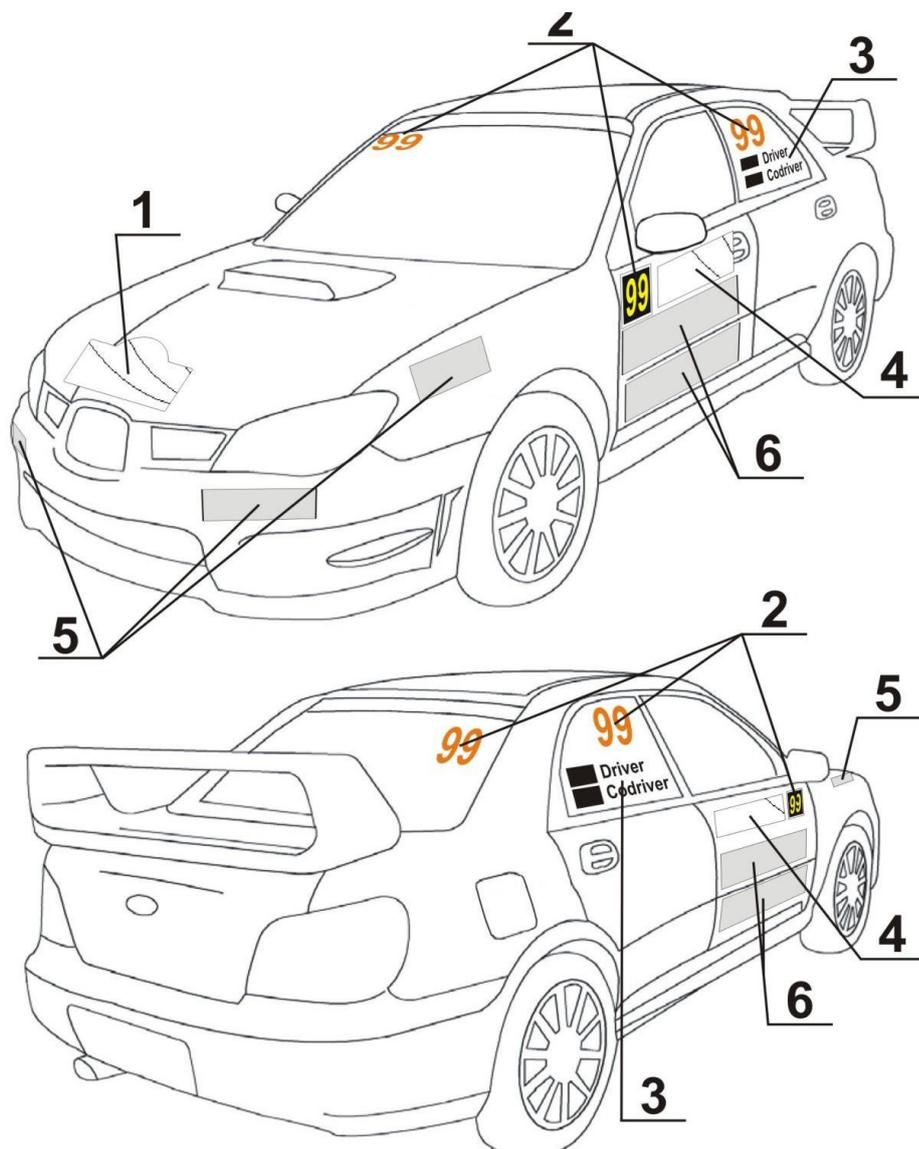
Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Пермского края 2019 года по ралли.

РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ	_____
	Фамилия, имя, отчество
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН	_____

Заявка на участие в Чемпионате подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса



ПРИЛОЖЕНИЕ II Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли, обязательной и необязательной рекламы Организатора.



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом



Приложение III. Технические требования к автомобилям Зачета «Стандарт»

Общие требования:

В зачет «Стандарт» допускаются серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими Требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

Технические Требования:

1. Двигатель.

1.1. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.

1.2. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания с более чем двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).

1.3. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с действующими требованиями ПДД РФ.

1.4. Количество и конструкция опор двигателя не ограничены при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.

1.5. Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.

1.6. Система зажигания свободная.

2. Трансмиссия.

2.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.

2.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.

2.3. Полуоси, карданные и приводные валы и их шарниры свободные.

2.4. Привод переключения КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.

3. Тормоза и рулевое управление.

3.1. Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителя.

4. Подвеска.

4.1. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжек не ограничиваются. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

4.2. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается: -- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески; -- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта» или А-образный рычаг.

4.3. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.



5. Электрооборудование.

5.1. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.

5.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

6.1. Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

7.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

7.2. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются их кронштейны и/или опоры, то они должны соответствовать требованиям действующего Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 Приложения "J" к МСК.

7.3. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя. Разрешается удалять ремни безопасности задних пассажиров.

7.4. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

7.5. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термошумоизоляцию салона.

7.6. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.

7.7. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающих устройств должны быть в рабочем состоянии.

7.8. Разрешается удалять обивку багажника.

7.9. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.

7.10. Разрешается установка дефлекторов (расширителей колесных арок) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

8.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

8.2. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.



Регламент Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

8.4. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.

8.5. Разрешается применение только шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RCT) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «CompetitionUse», «Onlyforrally», «ForRallyUse»). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего Технического Контролера.

8.6. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8.7. В течение всего ралли глубина рисунка протектора летних шинна автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть 4,0 мм для зимних шин.

8.8. Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, и/или шипов согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 действующего Приложения 2 к КиТТ.

9. Дополнительное оборудование.

9.1. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

9.2. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

9.3. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

9.4. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

9.5. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

10.1. Оригинальные ремни безопасности могут быть заменены на ремни, состоящие минимум из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Такие ремни должны иметь сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) и/или соответствовать стандартам ФИА 8853-1998 / 8854-1998. Установка таких ремней должна соответствовать требованиям ст. 253 действующего Приложения «J» к МСК ФИА или инструкции производителя.

10.2. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.

10.3. Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2019 года). Разрешается использование шлемов BritishStandard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

10.4. Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки и медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).