

Classification / Зачет

Start No / Ст. №

ралли «КАЗАНКА-2018»

5-й этап Чемпионата Пермского края по ралли 2018 года

To fill by competitor / Заполняется участником

***Scrutineering Form / Акт ТИ***

|  |  |
| --- | --- |
| Driver / Первый Водитель | Co-Driver / Второй Водитель |
|  |  |

Secretary Signature / Подпись секретаря .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Make,Model/ /Марка,Модель | Group & Class/Группа и класс | Registr. plate. No./Рег. № |
|  |  |  |
| Technical Passport No./СТП № | Engine CC/Объем двигателя | FIA homolog.No./№ омолог. FIA |
|  |  |  |

**Driver's Safety Equipment / Экипировка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | FIA Standart | Make&Model; Homologation No; Individual No |
| Driver/ 1 водитель | Co-driver/ 2 водитель |
| Helmet/Шлем | BS6658-85 type A/FR |  |  |
| Overall/Комбинез. | 8856-2000 |  |  |
| Balaclava/Подшл. | 8856-2000 |  |  |
| Underwear top/ белье верх. | 8856-2000 |  |  |
| Underwear pants/ белье низ. | 8856-2000 |  |  |
| Socks/Носки | 8856-2000 |  |  |
| Gloves/Перчатки | 8856-2000 |  |  |
| Shoes/Обувь | 8856-2000 |  |  |
| HANS | 8858-2002 |  |  |

**Driver's onboard Safety Systems / Оборудование безопасности а/м**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Driver/ 1 водитель | Co-driver/ 2 водитель |
| Make&Model | Homolog. No | Not valid after | Make&Model | Homolog. No | Not valid after |
| Safety seat / СиденьеFIA 8855-1999 |  |  |  |  |  |  |
| Safety belts / ремни.без-тиFIA 8853/4-1999 |  |  |  |  |  |  |

**Vehicle Safety Systems / Системы безопасности а/м**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Homol./StandFIA (ASN) | Make&Model. | Individ. No. Weight,cap-ty | Homolog. No | Not valid after |
| Fuel tank / топл.бак |  |  |  |  |  |
| Extinguish. syst. / Пож-туш.сист |  |  |  |  |  |
| Extinguishers / Огнетуш-ли |  |  |  |  |  |
| Rollcage/Каркас без-ти |  |  |  |  |  |
| Rollcage padding / Накладки |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Person in charge of the car technical conditionОтветственный за тех. состояние а/м | Name /ФИО | Signature /Подпись |
|  |  |

**For Scrutineers use / Отметки техконтролеров**

|  |
| --- |
| **Passing through the scrutineering posts / Прохождение постов ТИ** |
| Documents checksПроверка док-тов | Driver's equipment Экипировка Водителей | Car safety systems Системы без-ти а/м | Sealing Пломбировка | Car weightВес автомобиля |
|  |  |  |  |  |  |

**Scrutineer's remarks / Замечания техкомиссии:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Chief Scrutineer's resolution Заключение техкомиссара** | Vehicle can be admitted Допуск | Vehicle can not be admitted Не допуск |  |
| Signature/ Подпись |

***Пожалуйста, заранее перепишите номера пломб, имеющиеся на агрегатах!***

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ** |   |
|
|
|  |  |  |  | Ст.№ |
| **Регламентирующие документы** | **Проверяемые параметры** | **отметкатех. кон.да/нет** |
| **Статья "J"** | **Прил. к КиТТ** | **ПунктРегл./ПР** |
| 252.1.4 | 9 п.1.1.1 | ПР 5.3.3 | Карта омологации авто и каркаса, сертификат каркаса, СТП (заполнение СТП, фото) |   |
| прил "L" СК | 15 | ПР 5.7.3 | Экиперовка водителей: шлем; подшлемник,HANS, комбинезон, нижнее белье,обувь, перчатки |   |
| 253.5 | 9 п.3.22.9 |   | Замки капота, багажника (по 2 шт), оригинальные замки удаленны или преведенны в нерабочее состояние. |   |
| 253.10 | 9 п. 2.9 |   | Буксирвочные проушины, маркировка, состояние, размер. |   |
| 253.11 | 9 п. 1.5, 3.22.4 |   | Защитная пленка на стеклах, крепление поликорбоната и его толщина (мин 3 мм) |   |
|   | СК 211 | ПР 5.3.3, 4.7 | Стартовые номера и обязательная реклама, отсутсвие ркламы на стеклах (кроме верхней кромки ветрового и заднего стекол, высота надписи не более 10см спереди и 8см сзади) |   |
|   |   | ПР 3.5.3 | Фамилии водителей (высота загл. буквы не менее 6 см) нац.флаги |   |
| 255.5.8.5 | 9 п. 3.19 |   | Работа системы освещения, освещение номера обязательно |   |
| 253.13 | 9 п.1.6 и 2.7.1 |   | Выключатель "массы", работа, маркировка, внешний привод |   |
|   | 9 п. 2.6.2 |   | Ветровое стекло - многослойное, без повреждений |   |
|   | 9 п. 3.22.4 |   | Стеклоподьемники или форточки передних дверей |   |
| 254.6.7.2.3.и 255.5.7.3.4 | 9 п. 3.22.15 |   | Накладки на дверях, защитные элементы дверей, работа замков |   |
| 253 7.2 7.3 | 9 п.1.6 и 2.5 |   | Система пожаротушения, огнетушители (4кг), крепления, расположение, наружный привод, маркировка, срок (2 года) |   |
| 253.8 | 14 и 9 п.2.4 |   | Каркас безопасности, маркировка, крепления, состояние, швы, накладки на каркас и их крепление. |   |
| 253.6 | 9 п.10 |   | Два знака аварийной остановки, аптечка, буксирный трос от 4 до 6 м, два безопасных резака, знак "SOS\OK" А3 |   |
|
|
| 253.15 |   |   | Моторный щит, герметичность, наличие уплотнений, короб боздузозабора. |   |
|   | 9 п.3.21.4 |   | Отсутствие топливопроводов и электоропроводки между каркасом и кузовом. |   |
|   | 9 п.3.8.2 |   | Вентиляция карера, бачек мин 2 или 3 л. |   |
| 253.3 | 9 п.3.21 |   | Топливные магистрали, отсутствие соединений в салоне, защита. |   |
| 255.5.8.3 | 9 п.3.20 |   | АКБ, расположение, крепление, вентиляция |   |
| 253 3.1 3.2 | 9 п.3.21 |   | Магистрали, содержащие жидкость системы охлаждения и смазочное масло, не могут проходить через салон.  |   |
| 253.4.14 и 252.9.6 и 255 5.7.3.2 | 9 п.3.4 |   | Топливный бак, расположение, крепление, вентиляция, маркировка. Расположение заливной горловины. |   |
| 253 3.3, 6.9 и 255.5.1.8 | 9 п.2.7.2 и 3.9.5 |   | Атоматическая система подачи топлива, работа насосов, защита, расположение.Топливные фильтры. |   |
| 253 6 | 9 п. 2.3 |   | Ремни безопасности, состояние, крепление к кузову , фиксация на дугах, узлы на пряжках, страховка на рымболтах. |   |
| 253 16 | 9 п. 2.2 |   | Спортивные сидения, состояние, срок использования, крепление к кузову. |   |
| 253 5и 252 7.3 |   |   | Крепления предметов в салоне. |   |
| 253 9 | 9 п.2.6.1 |   | Два наружных зеркала (мин 40 см2 каждое) |   |
| 255 5.1.8.3 и 2546.1 | 9 п. 3.9.4 |   | Рестриктор, крепление, пломба. |   |
| 252 8.3 |   |   | Звуковой сигнал (мин 97 дБ в течение 3 сек) |   |
| 255 5.7.3.9 |   |   | Фиксатор руля удален. |   |
|   | 9 п.3.7 |   | Минимальный вес автомобиля |   |
|   | 9 п.8 |   | Максимальный уровень шума (103 дБ) |   |