



3 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года
ралли Каменный Ключ-2013
РАЛЛИ-ГИД

11-12
ОКТАБРЯ 2013 г.

РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ 2013



ЧЕРНУШКА



RALLY GUIDE



РАЛЛИ ГИД 2013

■ 3 этап Открытого Чемпионата
Пермского края

www.rallypro.ru





РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА



РАЛЛИ-ГИД

3 этап Открытого Чемпионата Пермского края
по ралли 2013 года
РАЛЛИ «КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013»
11-12 октября 2013 года

Пермский край
Чернушинский район
2013 год



11-12

ОКТАБРЯ 2013 г.
г.Чернушка



ралли **КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013**

**3 этап Открытого Чемпионата
Пермского края по ралли**

11 октября
в 17-30

Шоу программа и конкурсы от
технического клуба «Винтик и Шпунтик»

в 19-00
СОСТОИТСЯ

**ТОРЖЕСТВЕННОЕ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ**
на площади Нефтяников

информация о ралли
на Официальном сайте ралли:
www.rallypro.ru
vk.com/chaik_sport
vk.com/event53368770

ПАРТНЕРЫ:
www.std59.ru
www.perm.tkshintik.ru
www.arc-votkinsk.ucoz.ru
НОУ Учебный центр автошкола Марданов
www.cafa-france.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:
www.dixinews.ru www.idr-media.ru www.chaiknet.ru
www.1autot.ru www.chaint.ru www.NeDoma.ru
www.othersport.ru www.vk.com/vestiche
www.chaikovskie.ru www.mychern.ru
www.chaiknews.ru www.faspk.ru www.prosport59.ru
www.rallypro.ru



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
3. ШТАБ РАЛЛИ	5
4. ЗАЧЕТЫ	5
5. ШИНЫ	5
6. ТОПЛИВО	6
7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	6
8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	7
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	7
11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	9
12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПРОГРАММА РАЛЛИ	2
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.ПРЕСС-ЦЕНТР	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 БЕЗОПАСНОСТЬ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ИТОГИ РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2012	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 8 ИТОГИ ПЕРВОГО ЭТАПА	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 9 ПАРТНЕРЫ И СПОНСОРЫ	24



1 . ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Среда 11 сентября 2013 года		
10:00	Начало приема заявок на участие	avtoak59@yandex.ru , Телефон/факс +79222445332
Вторник 8 октября 2013 года		
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Среда 9 октября 2013 года		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, расписания явки на регистрацию, административные и технические проверки.	http://www.rallypro.ru/
Пятница 11 октября 2013 года		
8-00	Работа штаба ралли, регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию)	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99 E56.04.677, N56.32.212
08:00 – 20:00	Работа Штаба ралли	
08:00 – 11:00	Регистрация, Административные проверки (по расписанию)	
11:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
11:00	Окончание приема сведений по второму Водителю и заявок Команд	
09:00 – 15:00	Технические проверки (по расписанию). Программа пломбирования и маркирования.	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
11:00 – 15:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-1,2,5,6	Трасса ралли
15:00 – 17:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-3 – СУ-4	Трасса ралли
17:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
18:00	1-заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
18:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта»	
19:00	Торжественное представление экипажей	Пермский край, г.Чернушка площадь Нефтяников ул.Нефтяников-ул.Юбилейная
21:00	Окончание работы Штаба ралли	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
Суббота 12 октября 2013 г.		

08:00	Начало работы штаба ралли	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
08:45	Старт 1 секции ралли	Пермский край, Чернушинский муниципальный район
11:21	Расчетное время финиша 1-й секции (1-го экипажа)	Трасса ралли
11:21-12:50	Парк сервиса	Трасса ралли
12:30	Публикация «Порядка и времени старта на 2-ю секцию»	Трасса ралли
13:00	Старт 2 секции ралли	Трасса ралли
15:54	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
с 16:50	Заключительные проверки.	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
17:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул.Красноармейская, 99
17:15	Публикация предварительных результатов	
17:45	Публикация официальных результатов	
17:45 – 18:15	Заключительная пресс-конференция	
18:15	Награждение	
18:45 – 19:00	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	
19:00	Окончание работы Штаба ралли	

2 . ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли Ралли 1 категории - Открытый Чемпионат Пермского края по ралли

2.2. Организатор

Федерация автомобильного спорта Пермского края
Администрация Чернушинского муниципального района
Центр водительского мастерства

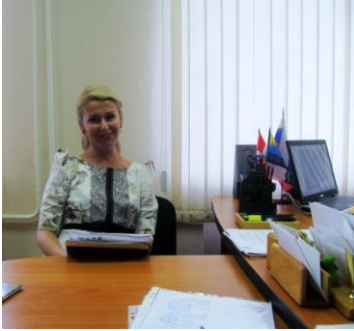


2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ. E-mail: avtoak59@yandex.ru

Web-сайт : <http://www.rallypro.ru/>, тел. +7 (34241) 2-00-35, +7-922-244-53-32

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ РАЛЛИ:



Заместитель Главы Чернушинского района Бирин Сергей Александрович
Заместитель Главы города Чернушка Мартыанова Майя Владимировна

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:



Спортивный комиссар
Владимир ГОЛЬЦОВ
г.Ижевск



Руководитель гонки
Сергей ЧИЖ
г. Снежинск



Комиссар по безопасности
Александр ВАСИЛЬЕВ
г.Чайковский



Комиссар по маршруту
Александр ВАСИЛЬЕВ
г.Екатеринбург



Офицер по связи с участниками
Елена ВАСИЛЕНКО
г. Пермь



Зам руководителя гонки
Андрей СМЕТАНИН
пос.Марковский



Главный секретарь
Ольга СЛЕПОВА
г.Пермь



Технический комиссар
Сергей СИВОПЛЕСОВ
г.Пермь



Офицер парка сервиса
Андрей СПИРИН
г.Пермь



Руководитель вычислительного
центра
Елена БАШЕГУРОВА
г. Чайковский



Секретарь КСК
Наталья ГОГОЛЕВА
г. Чайковский



Руководитель службы связи
Сергей МИЛИНЬКОВ
г. Воткинск

2.7. Дорожное покрытие всех Специальных Участков – гравий, грунт



2.8. Расположение Штаба ралли и пресс-центра:

Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул. Красноармейская, 99,
E56.04.677,
N56.32.212



2.9. Официальные табло информации:

Штаб ралли: Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул. Красноармейская, 99
Парк сервиса А: Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул. Красноармейская, 99
Парк сервиса Б: Пермский край, Чернушинский район, пос. Ермия

2.10. Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.), выверенное по сигналам единого времени национального радио России.
Устанавливаются следующие Зачеты:

1. Абсолютный
2. «2000Н»
3. «1600Н»
4. «1600-Урал»
5. «Ралли 3 К»
6. Командный зачет

6. ШИНЫ

6.1. Шины для ознакомления. Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

6.2. Шины для ралли. Разрешено использование шин в соответствии с требованиями Приложения 2 к КиТТ 2013.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут penalized. Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

7.3.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Регистрация

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли согласно программе.

На регистрации любым членом экипажа или представителем участника должен быть полностью оплачен заявочный взнос (или представлены документы об оплате) и представлены следующие документы:

- заявочная форма, заполненная, как минимум, в разделах о первом Водителе и заявленном автомобиле,
- полностью заполненная форма регистрации транспорта и персонала (доступна на сайте ралли).

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

8.2. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/13.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

8.3. Правила ознакомления с трассой ралли

8.3.1. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.

8.3.2. С 11 сентября 2013 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, *в период с 11 сентября*

2013 года до 11:00 11 октября 2013 года и во время ознакомления в не отведенное для этого время запрещается (исключая экипажи, участвующие в тестовых заездах).

8.3.3. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз.

8.3.4. Проезд по дистанциям СУ разрешается только в том направлении, которое задано легендой в Дорожной книге.

8.3.5. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

8.3.6. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли в пятницу 11 октября, не позднее 17:30.

8.4. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.

Нарушение правил ознакомления, помимо ответственности согласно Административному Кодексу РФ, penalized следующим образом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки (по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене) должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия Участника;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ)
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Проведение технических проверок

Технические проверки проводятся согласно Программе ралли по расписанию:

Стартовые номера	Время ТИ
51-60	9:00-9:55
41-50	10:00-10:55
31-40	11:00-11:55
21-30	12:00-12:55
11-20	13:00-13:55
1-10	14:00-14:55

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены Техническим Комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должны быть предоставлены:

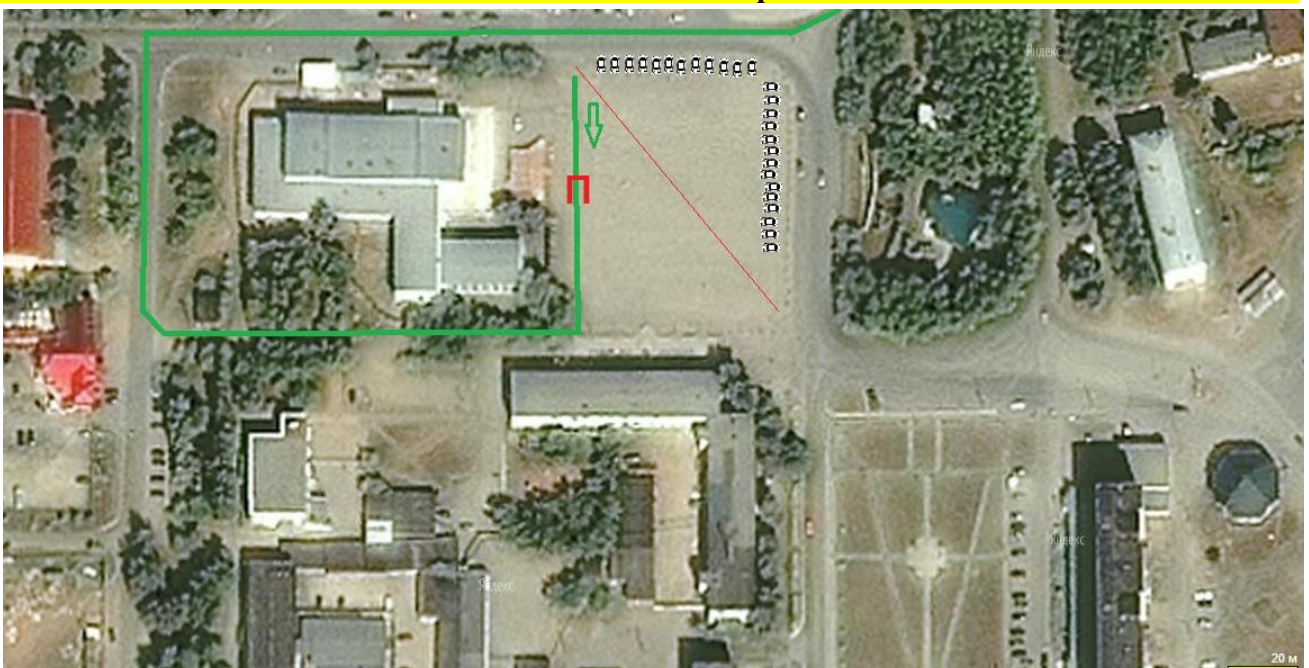
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок;
- полностью заполненный Акт ТИ

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.







11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ СОСТОИТСЯ НА ПЛОЩАДИ НЕФТЯНИКОВ 11 октября в 19:00





ПАРК СЕРВИСА		ПОДИУМ		Д	Г	ИНФОРМАЦИЯ
Дистанция (км)	2.15	Время (мин)	0.00			
Общая	От начала	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ				
0,00	0,00	↑				ПАРК СЕРВИСА ВЫХОД
0,02	0,02	→				ВНИМАНИЕ !!! УСТУПИ ДРОДУ
1,30	1,28	←				
1,38	0,08	○ →				
1,68	0,30	○ →				
1,98	0,30	←				

ПАРК СЕРВИСА		ПОДИУМ		Д	Г	ИНФОРМАЦИЯ
Дистанция (км)	0.00	Время (мин)	0.00			
Общая	От начала	НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ				
2,06	0,08	←				КАФЕ ЛАГУНА
2,15	0,09	↑				Въезд на площадь 

11.1. Расположение мест старта и финиша дней

День недели, дата	День	Старт	Финиш
Суббота 12.10.2013	1	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул. Красноармейская, 99	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул. Красноармейская, 99

11.2. Межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей 1 минута;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации - 2 минуты, для остальных экипажей - 1 минута

11.3. Регруппинг

Регруппинг будет проведен по итогам 3-х СУ 1-й секции ралли.

11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ: 0, 4.

11.5. Расположение и организация парка сервиса:

Расположение – Пермский край, Чернушинский район, км автодороги Уфа - Пермь.

Покрытие территории сервисного парка – асфальт, гравий,.

Начало работы – 09:00, пятница 11 октября 2013 года

Автомобилям, (кроме автомобилей, участвующих в ралли), разрешается въезжать на территорию

сервисного парка только при наличии и закреплении в верхнем правом углу лобового стекла идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором по одной на каждый Экипаж.

Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/13. Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 10 км/час.

Парк сервиса	Название	Время для 1-го экип.	Замена шин	Дозаправка
А	Суббота 12 октября 2013 года пос. Ермия	11:21- 12:55	Да	Да



11.6. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

Название	Назначение	Время для 1-го экипажа	Точное место
		<i>Суббота 12 октября 2013 года</i>	
Б	Финишный	15:54	Пермский край, Чернушинский район, город Чернушка, ул. Красноармейская, 99

11.7. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша в субботу 12 октября 2013 года только после того, как будет объявлено о роспуске ЗП.

11.8. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

- 1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- 2) Старт на всех СУ производится следующим образом:
 - Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
 - судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
 - автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
 - На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 10 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/13.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.10. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Желтый жилет с надписью «Офицер парка сервиса»	Офицер парка сервиса
Желтый жилет с надписью «Safety»	Старший по безопасности СУ
Синий жилет	Хронометристы
Зеленый жилет	Старший судья СУ
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал
Фиолетовый жилет	Пресса

Идентификационные наклейки на автомобили



12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые размещаются в штабе ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно

Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в Абсолютном зачете ралли;
- классификации в зачетах 1600-Урал, 1600Н, 2000Н, Абсолютный;
- классификации в зачете Стандарт
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех зачетах ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов

- агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Технического Делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником

для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение Технического Комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/13. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/13.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.



ИСТОРИЯ И ГЕОГРАФИЯ

В таёжной глуши, среди неохватных смолистых елей, на берегу безымянной речки остановились переселенцы из Чердынского уезда, чтобы основать деревню. Один из них, увидев мутную от быстрого течения реку, воскликнул:

- Гли, мужики, какая чернушка бежит!

Переселенцы хотели податься дальше, да вблизи обнаружили ещё реку – чистую. Стреж, как оказалось. И раздумали уходить с привольных угодий. Лес – под рукой, до Стрежа тянутся заливные луга – будет где разгуляться животинке. На взгорье и принялись мужики рубить избы. Безымянную речку с илистым дном назвали Чернушка, и деревню нарекли этим же именем.

Историческая справка

Первое упоминание о Чернушке обнаружено за 1854 г., когда существовала деревушка в 10 дворов. На этом месте теперь находится улица Урицкого. Деревня располагалась на берегу речки Чернушка. Кроме этой речки про окраинам города протекают речки Кармалка, Стреж и Быстрый Танып.

В 1914 году началось строительство железной дороги Казань-Екатеринбург. Станция получила название по названию близлежащей деревни - Чернушка.

В 1924 году Рябковскую, Ермиевскую, Бедряжинскую и Таушинскую волости объединили в Рябковский район с центром в с.Рябки Сарапульского округа Уральской области.

В 1925 году район переименован в Чернушинский, но центр переехал в Чернушку только в 1930 году. Началось интенсивное строительство промышленных предприятий, административных и жилых зданий в Чернушке. Изготавливали простейшую мебель, было развито льноводство, открылись заводы по переработке льна, работал соломитовый завод, изготавливавший соломенные маты для строительства жилых домов и хозяйственных построек.

В связи с эвакуацией в Чернушку ряда предприятий в 1945 году Чернушка была отнесена к категории рабочих поселков.

В 1949 году начались нефтеразведочные работы. Но промышленную основу добыча нефти поставлена в 1958 году. Возрастает численность населения и 7 февраля 1966 года маленький рабочий поселок получает статус города.

География

Город Чернушка расположен на юге Пермского края, граничит на западе с Куединским, на севере с Бардымским и Уинским, на востоке с Октябрьским районами, на юге с Башкортостаном. Его положение среди группы южных городов Прикамья можно назвать центральным, однако, он находится на значительном расстоянии от центра края.



Положительная сторона экономико-географического положения - прохождение через его территорию одной из основных железнодорожных магистралей, связывающих центральные районы России с Уралом и Сибирью, и автодороги, соединяющей южные районы края.

Географические координаты 56°30'00" с. ш. 56°05'00" в. д. / 56.5° с. ш. 56.083333° в. д.

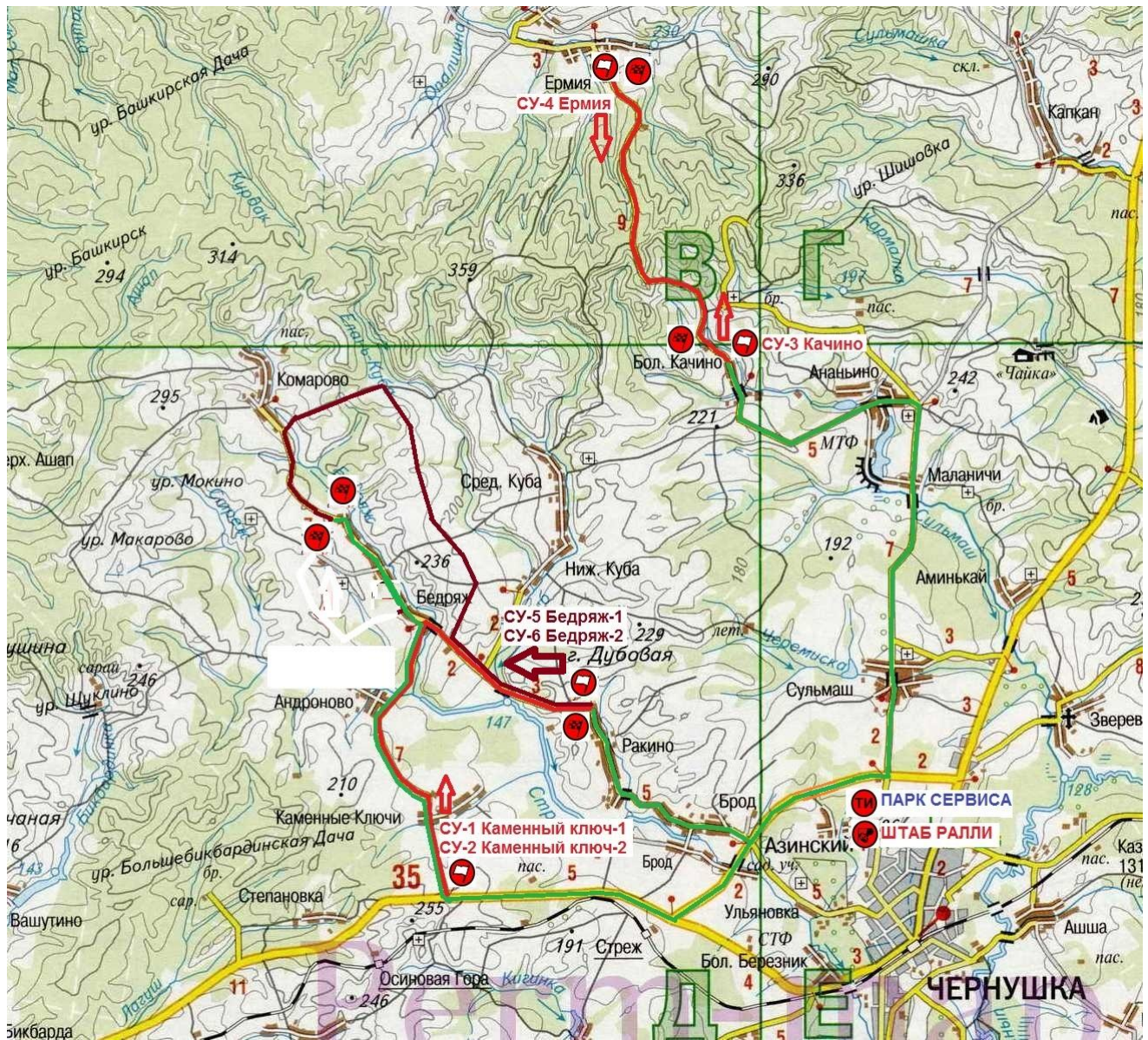
Город расположен в восточной части Буйской волнистой равнины, на берегу реки Танып, в зоне широколиственно-хвойных лесов. В городе находится крупный природный парк. Источником воды и местом отдыха является река Танып.



Климат умеренно-континентальный. Характерна продолжительная зима и довольно жаркое лето. Годовая амплитуда температур составляет 50 – 60 °С. Среднегодовая температура воздуха +1,5 °С; средняя температура января – 15,6 °С; средняя температура июля + 18,4 °С.

Чернушка сегодня – один из самых молодых и перспективных городов Прикамья. Это город нефтяников, строителей, транспортников, аграриев, предпринимателей, работников коммунальной службы, социальной сферы. Благодаря своему географическому положению, город всё более становится межрегиональным и культурным межнациональным центром.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПРЕСС-ЦЕНТР РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013



Руководитель пресс-центра *Александр ШИЛОВ*
г. Чайковский
+79323341072

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕСС-ЦЕНТРА г.Чернушка ул.Красноармейская д.99



Официальный сайт ралли: <http://www.rallypro.ru/>
График работы пресс-центра: 11.10.2013 с 9-00 до 20-00
12.10.2013 с 8-00 до 20-00
Пресс-конференция 12.10. 2013 в 17-45



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ



12 октября 2013 года на территории Чернушинского муниципального района состоится 3 этап Открытого чемпионата Пермского края по ралли – **РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013**

Организационный комитет ралли просит обратить внимание жителей Анашкинского, Бедряжского, Бродовского сельских поселений на безопасность при проведении ралли!!!

Обращаем внимание и просим отнестись с пониманием жителей деревень Андроновое, Бедряж, Большое Качино, Ермия, Комарово, Каменные Ключи на то, что на время проведения РАЛЛИ «КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013» будут временно перекрыты для движения транспортных средств следующие дороги:

12 октября 2013 года с 7-30 до 11-00
автодорога Каменные Ключи-Андроновое-Радино
12 октября 2013 года с 10-30 до 14-00
автодорога Большое Качино – Ермия
12 октября 2013 года с 13:00 до 16:00
автодорога Радино-Комарово-Бедряж

Въезд в зрительские зоны за 30 мин до времени перекрытия скоростного участка, а выезд только после прохождения открывающего автомобиля МЕТЛА!!!



ТЕЛЕФОНЫ СЛУЖБ СПАСЕНИЯ:
ПОЖАРНАЯ ОХРАНА ПОЛИЦИЯ СКОРАЯ ПОМОЩЬ

Стационар	01	02	03
Бывальд	001	002	003
МегаФон, МТС, УСИ	010	020	030

ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ ЗРИТЕЛЕЙ СО ШТАБОМ РАЛЛИ
+79292341801, +79222445332

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ СОСТОИТСЯ
11 октября 2013 года с 19:00

ВНИМАНИЕ! АВТОСПОРТ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН!
Эта фраза написана на всех листовках и афишах автомобильных гонок. И это не пустые слова...

НАХОДЯСЬ НА ТРАССЕ РАЛЛИ:

- Выполняйте указания судей и официальных лиц гонки! Они обязаны точно знать, что здесь можно, а что нельзя.
- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от трассы! Какое расстояние считать безопасным, в ралли определить крайне сложно. Бывали случаи, когда автомобили вылетали в самые неподходящие места и «прорубали просеку» невротной большую по расстоянию. Помните - автомобиль «уходит» с трассы внезапно! К сожалению, времени на принятие мер по спасению собственной жизни в большинстве случаев оказывается недостаточно...
- Предусмотрите место, в которое можно было бы мгновенно перееститься (отпрыгнуть), даже если вы считаете, что находитесь на достаточно безопасном расстоянии. Не стойте в толпе.
- Никогда не стойте спиной к трассе, по которой движутся спортивные автомобили! Будьте уверены, летящий автомобиль не слышно!
- Смотрите ралли стоя! Сидеть (особенно если вы находитесь вблизи трассы) крайне опасно.
- Помните о том, что спортивный автомобиль оставляет за собой шлейф из летящих камней и гравия - беритесь его!
- Никогда не стойте снаружи поворота или после трамплина! Располагайтесь внутри поворотов тоже опасно, однако здесь гораздо больше шансов уцелеть... Наиболее опасное место - первые 50-100 метров сразу после поворота или трамплина по обеим сторонам дороги. Иногда кажется, что законы физики здесь не работают... Берегите себя!
- Не становитесь ниже уровня дороги! Обочины часто «заглаживают» раллийные автомобили. Пропалать метров сто по обочине - обычное «развлечение» раллистов, не попавших в поворот и пытающихся вернуться на трассу... Постарайтесь не встать на их пути. Учтите, что автомобиль может быть неуправляем!
- Не пересекайте трассу без крайней необходимости! Спортивные экипажи стартуют с интервалом в одну или две минуты. Однако за пыльным шлейфом от проехавшего автомобиля может скрываться еще один! Обгоны на спецучастках не такое редкое явление, как кажется!
- Трасса скоростных участков ЗАКРЫВАЕТСЯ от постороннего движения за час до старта первого экипажа (а зачастую и несколько ранее) и ОСТАЕТСЯ ЗАКРЫТОЙ до тех пор, пока не проедет судейский автомобиль («метла») с включенным зеленым проблесковым маячком. До проезда «метлы» движение по трассе категорически запрещено!
- Не мешайте прохождению спортивных автомобилей. Не создавайте помех на трассе и не давайте делать это другим зрителям.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ С АВТОМОБИЛЕМ НА ТРАССЕ:

- Не поддавайтесь панике и постарайтесь не выходить прямо на трассу (помните о следующем автомобиле). Быстро и спокойно вынесите, есть ли пострадавшие и опасность возгорания автомобиля? Если требуется срочная медицинская помощь, следующим автомобилем должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» (вы найдёте его в салоне автомобиля).

Помните, что если Вам необходимо остановить следующие спортивные автомобили, то для этого нужно встать в заметном месте не менее чем за 50 метров до места аварии и однозначно сигнализировать об остановке проезжающим автомобилям. Аварийный телефон указан на идентификационных бейджах соревнования.

Примите меры по информированию следующих участников об опасности на этом участке трассы (за исключением случаев, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других). Для этого не менее чем за 50 метров до места аварии должен быть выставлен красный светоотражающий знак «треугольник», имеющийся на борту каждого участвующего в ралли автомобиля.



ПР-05/13 п.4.5.8.

При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);

любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобиль должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи или судейского пункта и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил). Результаты всех остановившихся Экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил. При необходимости этим Экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «ОК», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



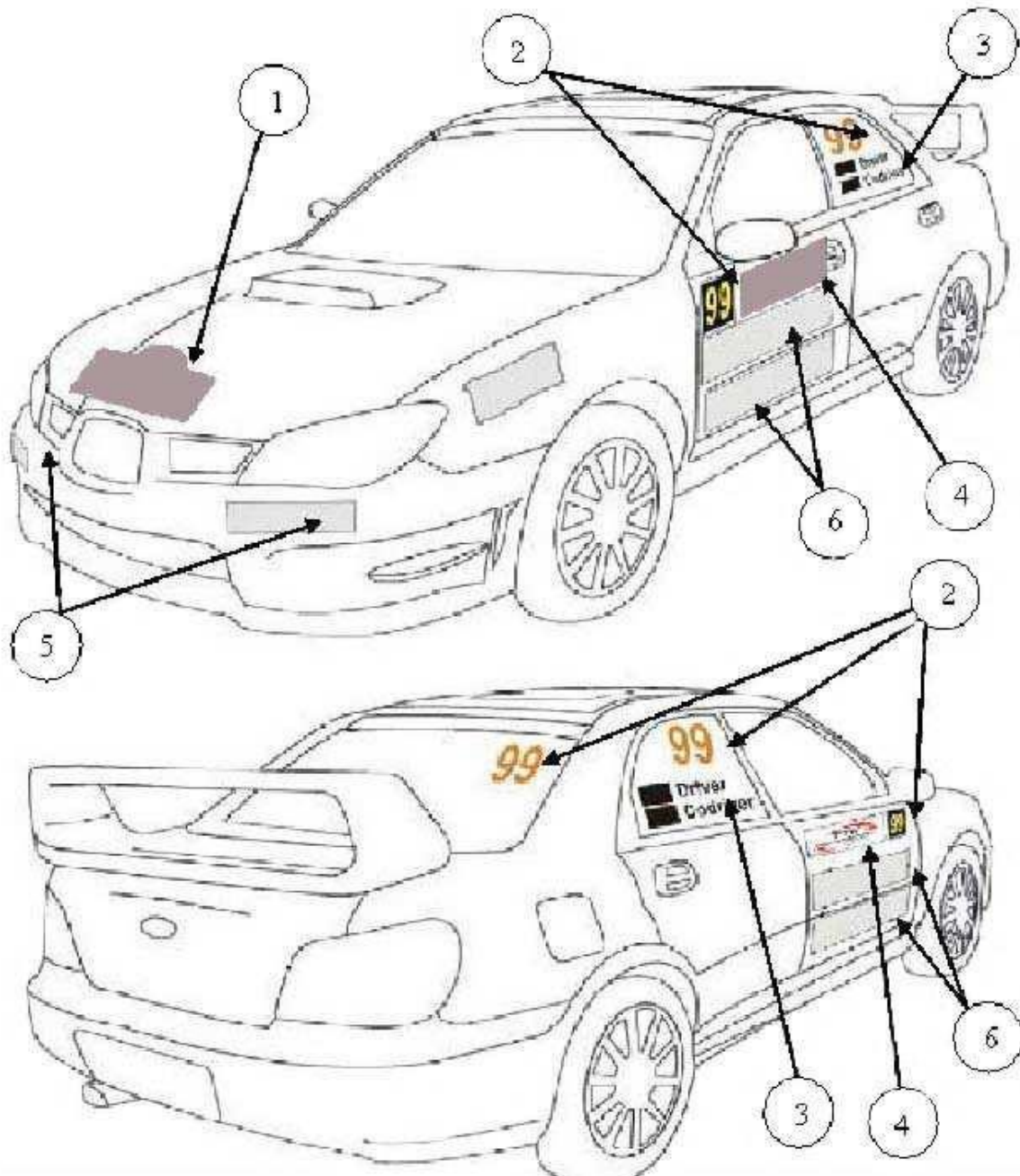
Открытый Чемпионат Пермского края по ралли 2013г.
РАЛЛИ "КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013"
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Пермский край, Чернушнинский район

Суббота 12 октября 2013 г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
0	Парк сервиса		0,00	0,00			8:45	1 секция	
1	Каменный ключ-1		11,69	11,69	0:16	48,00	9:00		
1	<i>Каменный ключ-1</i>	11,33			0:03		9:03		
2	Каменный ключ-2		13,49	24,82	1:06	22,91	10:08		
2	<i>Каменный ключ-2</i>	11,33			0:03		10:11		
3	Качино		23,96	35,29	0:55	38,50	11:06		
3	<i>Качино</i>	7,74			0:03		11:09		
3А	Сервис- вход		0,01	7,75	0:12	38,75	11:21		
Ранее прибытие на КВ-3А не пенализруется									
Всего по 1 секции		30,40	49,15	79,55		61,85	% СУ		
3Б	Сервис-выход	Замена контрольных карт. Новый порядок старта						12:55	2 секция
ЗОНА ЗАПРАВКИ	Дист. до этой зоны	30,40	49,15	79,55					
	Дист. до финиша	36,89	94,23	131,12					
4	Ермия		0,20	0,20	0:05	2,40	13:00		
4	<i>Ермия</i>	7,99			0:03		13:03		
5	Бедряж-1		23,81	31,80	0:50	38,16	13:53		
5	<i>Бедряж-1</i>	15,84			0:03		13:56		
6	Бедряж-2		22,27	38,11	1:05	35,18	15:01		
6	<i>Бедряж-2</i>	15,84			0:03		15:04		
7	ФИНИШ ЗП		22,73	38,57	0:50	48,28	15:54		
Ранее прибытие на КВ-7 не пенализруется. Выезд из ЗП по указанию официальных лиц									
Всего по 2-й секции		39,67	69,01	108,68		57,48	% СУ		
Всего по ралли		70,07	118,16	188,23		59,30	% СУ		

Приложение 6. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Ралли «Каменный Ключ – 2012»



Первый этап – ралли ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ-2012

Дата: 28-29 января

Общая длина трассы: 175,6 км

Длина СУ: 72,0 км

Количество участников: «Стандарт» - 20, «1600Н» - 5, «4000Н» - 1

Сошедшие экипажи: 3

Победители и призеры:

- «Стандарт»: Рустам Валлиулин/Илья Белоусов (ВАЗ-1119, г.Ижевск), Михаил Тихомиров/Александр Черепанов (Mitsubishi Lancer, г.Пермь), Антон Панкратов/Альберт Галимов (ИЖ-2126, г.Ижевск);
- «1600Н»: Константин Тарасов/Александр Рыбин (ВАЗ-2108, г.Ижевск), Руслан Абдрахманов/Владимир Яркин (ВАЗ-2108, г.Екатеринбург), Андрей Романченко/Максим Коптев (ВАЗ/2113, г.Пермь);
- «4000Н»: Алексей Задорин/Павел Моисеев (ВАЗ-2121, г.Чайковский)



Второй этап – ралли МАРКОВО-2012

Дата: 30 июня – 1 июля

Общая длина трассы: 219,18 км

Длина СУ: 64,82 км

Количество участников: «Стандарт» - 22, «1600-Урал» - 4, «1600Н» - 6, «2000Н» - 5, «4000Н» - 2

Сошедшие экипажи: 6

Победители и призеры:

- **«Стандарт – задний привод»:** Владимир Батурин/ Алексей Ганеев (ВАЗ-2106, г.Челябинск), Александр Гаврилов/ Роман Ахметгалиев (ИЖ-2126, г.Ижевск), Альберт Галимов/ Андрей Мерзляков (ИЖ-2126, г.Ижевск);
- **«Стандарт – передний привод»:** Александр Алексеев/ Вячеслав Павлов (ВАЗ-11194, г.Екатеринбург), Андрей Волков/ Анна Кириллова (ВАЗ-1118, г.Катайск), Владимир Лущиков/Иван Николаев (ВАЗ-21083, г.Ижевск);
- **«Стандарт – полный привод»:** Михаил Тихомиров/ Александр Черепанов (Mitsubishi Lancer Evo VI, г.Пермь), Евгений Калинин/Светлана Кленова (Subaru Impreza, г.Сысерть), Алексей Лихачев/Анастасия Махрова (Subaru Impreza, г.Екатеринбург);
- **«1600-Урал»:** Алексей Плаксин/Павел Комогаев (ВАЗ-21065, г.Челябинск), Руслан Абдрахманов/Владимир Яркин (ВАЗ-11193, г.Екатеринбург), Леонид Дакалов/Денис Оботнин (ВАЗ-2108, г.Первоуральск);
- **«1600Н»:** Денис Тополев/Станислав Гапонов (ВАЗ-21083, г.Ижевск), Евгений Козлов/Вадим Гатауллин (ВАЗ-21083, Челябинск), Юрий Воронин/Иван Логинов (ВАЗ-2108, Озерск);
- **«2000Н»:** Михаил Аверкин/Алексей Романенко (ВАЗ-2108, г.Пермь), Антон Филиппов/Алексей Максимов (ВАЗ-21120, Миасс), Станислав Баянов/Булат Хайбуллин (ВАЗ-21083, Уфа);
- **«4000Н»:** Евгений Макаров/Елена Зорина (Subaru Impreza WRX STI, г.Сарапул), Алексей Задорин/Владислав Задорин (ВАЗ-2121, г.Чайковский)



Третий этап- ралли ПРИКАМЬЕ-2012

Дата: 3-4 ноября

Общая длина трассы: 162,49 км

Длина СУ: 79,63 км

Количество участников: «Стандарт» - 12, «1600-Урал» - 4, «1600Н» - 7, «2000Н» - 7, «4000Н» - 2

Сошедшие экипажи: 8

Победители и призеры:

- **«Стандарт – задний привод»:** Александр Гаврилов/ Роман Ахметгалиев (ИЖ-2126, г.Ижевск), Николай Дранков/ Марат Исламов (ВАЗ-2106, г.Ижевск), Николай Зорин/ Максим Николаев (ВАЗ-2101, г.Ижевск);
- **«Стандарт – передний привод»:** Владимир Виноградов/ Артем Матушкин (ВАЗ-2115, с.Красногорское), Владимир Лущиков/ Иван Николаев (ВАЗ-2108, г.Ижевск), Илья Хальфан/ Василий Чураков (ВАЗ-1119, г.Пермь);
- **«1600-Урал»:** Руслан Абдрахманов/ Максим Жирнов (ВАЗ-11193, г.Екатеринбург), Сергей Зуев/ Александр Потемкин (ВАЗ-2108, г.Пермь), Дмитрий Колегов/ Василий Гузев (ВАЗ-2108, г.Пермь);
- **«1600Н»:** Евгений Козлов/ Андрей Липин (ВАЗ-2108, г.Челябинск), Юрий Воронин/ Иван Логинов (ВАЗ-2108, г.Озерск), Рафаэль Шаяхов/ Федор Трофимов (Volkswagen Polo, г.Уфа);
- **«2000Н»:** Михаил Аверкин/ Алексей Романенко (ВАЗ-2108, г.Чайковский), Александр Корепанов/ Наталья Гоголева (ВАЗ-2108, г.Чайковский), Ильдар Фаттахов/ Рафаил Фаттахов (ВАЗ-2108, г.Ижевск);

- «4000Н»: Евгений Макаров/ Андрей Арефьев (Subaru Impreza, г.Сарапул/г.Ижевск), Алексей Задорин/Владислав Задорин (ВАЗ-2121, г.Чайковский)

Итоги открытого чемпионата Пермского края по ралли 2012 года в абсолютном зачете

Первые водители: Руслан Абдрахманов (ВАЗ-11193, г.Екатеринбург) – 55 очков, Михаил Аврекин (ВАЗ-2108, г.Пермь) – 38 очков, Евгений Макаров (Subaru Impreza WRX STI, г.Сарапул) – 36 очков

Вторые водители: Алексей Романенко (г.Пермь) – 38 очков, Владимир Яркин (г.Екатеринбург) – 30 очков, Александр Рыбин (г.Ижевск) – 27 очков



I этап Открытого чемпионата Пермского края по ралли – ралли Прикамье-2013 9-10 марта 2013 года

По результатам прохождения 130-километровой гонки победителями в Абсолюте стали:

экипаж Алексей Останин / Евгений Макаров (Ижевск, Subaru Impreza WRX STI), не уступавший лидерства с самого старта. На второй строчке сумели удержаться ижевчане Денис Тополев /Станислав Гапонов (ВАЗ-2108). А третье место все-таки забрали себе Максим Белых и Егор Соловьев (Сыктывкар, ВАЗ-2110) причем заметно оторвавшись от ближайшего преследователя – экипажа Исаков Рустам / Чижов Дмитрий.

В классе 2000Н:

Первое место у экипажа из Перми Ефремов Денис/Ермаков Михаил на ВАЗ2108

В классе 1600Н:

Первое место Тополев Денис/Гапонов Станислав г.Ижевск ВАЗ2108

Второе – Белых Максим/Соловьев Егор г.Сыктывкар ВАЗ2110

Третье – Исаков Рустам/Чижов Дмитрий г. Уфа ВАЗ2108

В классе 1600-УРАЛ

Первое - Исаков Рустам/Чижов Дмитрий г.Уфа ВАЗ2108

В классе Стандарт:

Первое место – Айдерханов Раис/Гордеев Игорь г.Пермь Renault Logan

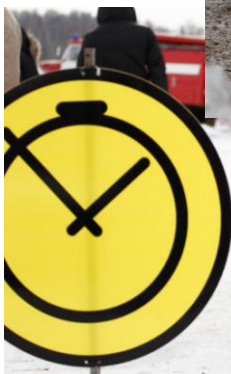
Второе место – Хальфан Илья/Чупин Юрий г.Пермь ВАЗ1119

Третье место – Макаров Роман/Оглоткова Юлия г.Сыктывкар ВАЗ2108

1-й этап Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года Каменный ключ-2013													
Ралли «Прикамье-2013»													
Дистанция общая 133,96 км, дистанция СУ 87,30 км													
10.03.13			ОФИЦИАЛЬНО			ОБЩАЯ ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						17:15	
						Стартовало: 23			Финишировало: 16				
№ п/п	Ст. №	Участие	1 водитель 2 водитель	Город Страна	Автомобиль	Велос.	Положительный знак	Время (мин)	Пенализация	Всего	Отставание		
											от лидера	от пред.	
1	1	RTT Team Ижевск, Рф	ОСТАНИН Алексей МАКАРОВ Евгений	Ижевск, Рф Ижевск, Рф	Subaru Impreza	Абсолют		1:03:40,2		1:03:40,2	--	--	
2	8	Гапонов С. Ижевск, Рф	ТОПОЛЕВ Денис ГАПОНОВ Станислав	Ижевск, Рф Ижевск, Рф	ВАЗ-21083	1600Н	1	1:12:14,4	01:00,0	1:13:14,4	09:34,2	09:34,2	
3	12	Белых М. Сыктывкар, РК, Рф	БЕЛЫХ Максим СОЛОВЬЕВ Егор	Сыктывкар, РК, Рф Сыктывкар, РК, Рф	ВАЗ-2110	1600Н	2	1:16:11,7		1:16:11,7	12:31,5	02:57,3	
4	16	Исаков Р. Уфа, Рф	ИСАКОВ Рустам ЧИЖОВ Дмитрий	Уфа, Рф Уфа, Рф	ВАЗ-2108	1600-Урал	1	1:36:44,2	00:50,0	1:37:34,2	33:54,0	21:22,5	
5	15	Ефремов Д. Пермь, Рф	ЕФРЕМОВ Денис ЕРМАКОВ Михаил	Пермь, Рф Пермь, Рф	ВАЗ-2108	2000Н	1	1:48:16,5	04:30,0	1:52:46,5	49:06,3	15:12,3	
1	18	Айдерханов Р. Пермь, Рф	АЙДЕРХАНОВ Раис ГОРДЕЕВ Игорь	Пермь, Рф Пермь, Рф	Renault Logan	Стандарт	1	0:20:44,7	00:30,0	0:21:14,7	--	--	
2	20	Хальфан И. Пермь, Рф	ХАЛЬФАН Илья ЧУПИН Юрий	Пермь, Рф Пермь, Рф	ВАЗ-11194	Стандарт	2	0:21:16,8	00:10,0	0:21:26,8	00:12,1	00:12,1	
3	21	Оглоткова Ю. Сыктывкар, РК, Рф	МАКАРОВ Роман ОГЛОТКОВА Юлия	Сыктывкар, РК, Рф Сыктывкар, РК, Рф	ВАЗ-2108	Стандарт	3	0:21:36,6		0:21:36,6	00:21,9	00:09,6	
4	28	Ракин А. Пермь, Рф	РАКИН Аркадий РАЗУМН Степан	Пермь, Рф Пермь, Рф	ВАЗ-2113	Стандарт	4	0:22:23,9	02:00,0	0:24:23,9	03:09,2	02:47,3	
5	26	Юркина Г. Никола Турв, СО, Рф	ЮРКИНА Андрей ЮРКИНА Галина	Никола Турв, СО, Рф Никола Турв, СО, Рф	Subaru Forester	Стандарт	5	0:30:23,4	02:40,0	0:33:03,4	11:48,7	08:39,5	
6	30	Матлышевский В. Пермь, Рф	МАТЛЫШЕВСКИЙ Владимир ГЛУШАКОВ Юрий	Пермь, Рф Пермь, Рф	Honda Jazz	Стандарт	6	0:32:37,4	00:30,0	0:33:07,4	11:52,7	00:04,0	
7	27	Фадеев А. Пермь, Рф	ФАДЕЕВ Андрей КУЗЬМИН Антон	Пермь, Рф Пермь, Рф	Mitsubishi Lancer	Стандарт	7	0:33:18,1	01:30,0	0:34:48,1	13:33,4	01:40,7	
8	22	Агапов Р. Ижевск, Рф									20:59,8	07:25,4	
9	25	Гапонов С. Ижевск, Рф									21:54,8	00:55,0	
10	19	Тамарова А. Уфа, Рф									24:50,4	02:55,6	
11	29	Головкин П. Уфа, Рф									33:16,5	08:26,1	

Руководитель гонки

Сергей ЧИЖ





2 этап Чемпионата Пермского края по ралли – ралли Медвежий ключ-2013

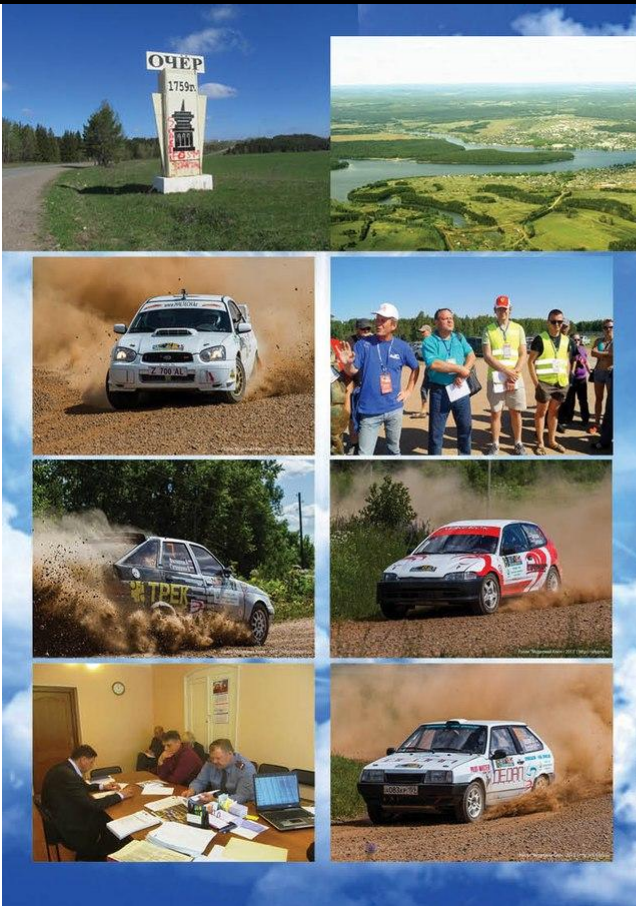
2-й этап Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года												
Ралли «Медвежий Ключ-2013»												
Дистанция общая 174,90 км, дистанция СУ 87,64 км												
30.06.13		ОФИЦИАЛЬНО			ОБЩАЯ ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						18:45	
№ п/п	Ст.№	Участник	1 водитель 2 водитель	Город Страна	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
					Стартовало: 35			Финишировало: 25				
1	1	Василенко Е.А. г.Пермь	ТРЕГУБОВ Григорий ШУБАЕВ Алексей	г.Пермь	Subaru Impreza	Абсолют		0:36:56,9		0:36:56,9	"	"
2	2	Лазарев В. Астана Казахстан	ЛИСТОПАДНИЙ Ярослав ЛАЗАРЕВ Виктор	г.Астана Казахстан	Subaru Impreza STI	Абсолют		0:41:50,9		0:41:50,9	04:54,0	04:54,0
3	5	Слепов В.В. г.Пермь	СЛЕПОВ Валерий МОРОЗОВ Евгений	г.Пермь	VA31118	2000H	1	0:44:06,7		0:44:06,7	07:09,8	02:15,8
4	11	Тарасов К. г.Челябинск	ТАРАСОВ Константин РЫБИН Александр	г.Ижевск г.Саратул	BA32108	1600H	1	0:44:17,6		0:44:17,6	07:21,0	00:11,2
5	17	Плаксин А. г.Челябинск	ПЛАКСИН Алексей БЕРЕЗИН Евгений	г.Челябинск	BA321065	1600-УРАЛ	1	0:45:54,6		0:45:54,6	08:57,7	01:36,7
6	6	Аверкин М. г.Пермь	АВЕРКИН Михаил ФАДЕЕВ Андрей	г.Пермь	BA32108	2000H	2	0:45:54,8		0:45:54,8	08:57,9	00:00,2
7	19	Ахметгалиев Р. г.Ижевск	ГАВРИЛОВ Александр АХМЕТГАЛИЕВ Роман	г.Ижевск	ИЖ2126	1600-УРАЛ	2	0:46:23,7		0:46:23,7	09:26,8	00:28,9
8	22	Сметанин А. п.Маржовский	КУРОЧКИН Дмитрий ШАРШОВА Елена	Казахстан	BA311183	1600-УРАЛ	3	0:47:14,8		0:47:14,8	10:17,9	00:51,1
9	3	Зорина Е. г.Ижевск	МАХАРОВ Евгений ЗОРИНА Елена	г.Саратул г.Ижевск	Subaru Impreza STI	Абсолют		0:47:39,2		0:47:39,2	10:42,3	00:24,4
10	7	Романченко А. г.Пермь	ФИЛИПОВ Антон ГАТАУЛЛИН Вадим	г.Миасс	BA32112	2000H	3	0:48:36,3		0:48:36,3	11:39,4	00:57,1
11	12	Таразов К. г.Уфа	БАТОВ Евгений НАДЕЕВ Дмитрий	г.Уфа	BA321083	1600H	2	1:22:50,3		1:22:50,3	46:53,4	34:14,0
12	30	Оттокова Ю. г.Сыктывкар	МАХАРОВ Роман ОГЛОТКОВА Юлия	г.Сыктывкар	BA32108	Стандарт	1	0:00:02,5		0:00:02,5	"	"
13	31	Хальфан И. г.Пермь	ХАЛЬФАН Илья ЧУПИН Юрий	г.Пермь	BA311184	Стандарт	2	0:00:03,8		0:00:03,8	00:01,3	00:01,3
14	26	Белуосов И. г.Ижевск	БЕЛУОСОВ Илья КОРОБЦОВ Дмитрий	г.Ижевск	BA32112	Стандарт	3	0:00:05,9		0:00:05,9	00:03,4	00:02,1
15	27	Аидерханов Р. г.Пермь	АЙДЕРХАНОВ Раис ГОРДЕЕВ Игорь	г.Пермь	Renault Logan	Стандарт	4	0:00:06,4		0:00:06,4	00:03,9	00:00,5
16	35	Уваров А. г.Заречный	УВАРОВ Александр ЯНКОВСКАЯ Татьяна	г.Заречный	BA32105	Стандарт	5	0:00:09,8		0:00:09,8	00:07,1	00:03,2
17	29	Ларин А. г.Пермь	ЛАРИН Аркадий РАЗИН Степан	г.Пермь	BA32113	Стандарт	6	0:00:35,8		0:00:35,8	00:33,3	00:26,2
18	37	Кузьмин А. г.Пермь	КУЗЬМИН Антон ВАВИЛОВ Василий	г.Пермь	BA32106	Стандарт	7	0:00:49,1	00:20,0	0:01:09,1	01:06,6	00:33,3

19	33	Матильшевский В. г.Пермь	МАТИЛЬШЕВСКИЙ Владимир ГЛУШАКОВ Юрий	г.Пермь	Honda Jazz	Стандарт	8	0:01:56,2	00:20,0	0:02:16,2	02:13,7	01:07,1
20	34	Солеев И. г.Киров	СОЛЛЕЕВ Иван ФЕДЮКОВ Вадим	г.Киров	BA32108	Стандарт	9	0:02:55,9		0:02:55,9	02:53,4	00:39,7
21	24	Юриан А. г.Нижняя Тура	ЮРИАН Андрей ВОТЕНЦОВ Михаил	г.Нижняя Тура	Subaru	Стандарт	10	0:04:47,8	00:40,0	0:05:27,8	05:25,3	02:31,9
22	32	Романченко А. г.Пермь	АБДУЛЛАЕВ Камил ПОЛОВНИКОВ Семен	г.Очер	BA32109	Стандарт	11	0:05:12,1	02:20,0	0:05:32,1	05:29,6	00:04,3
23	36	Чунарев И. г.Очер	ЧУНАРЕВ Илья ЧУНАРЕВ Петр	г.Очер	ИЖ2126	Стандарт	12	0:01:22,3	06:50,0	0:08:12,3	08:09,8	02:40,2
24	39	Токарев М. г.Очер	ТОКАРЕВ Михаил КУЗНЕЦОВ Дмитрий	г.Очер	BA32105	Стандарт	13	0:01:20,4	15:40,0	0:17:00,4	16:57,9	08:48,1
25	23	Романченко А. г.Пермь	КОСКУТОВ Никита СТАВРОВ Николай	г.Екатеринбург	Subaru	Стандарт	14	0:28:05,8		0:28:05,8	28:03,3	12:05,4
26	9	Романченко А. г.Пермь	МАНСУРОВ Андрей МЕДВЕДЕВ Дмитрий	г.Пермь г.Екатеринбург	BA32108	1600H	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
27	20	Волоков А. г.Катайск	ВОЛКОВ Андрей КИРИЛЛОВА Анна	г.Катайск	BA311183	1600-УРАЛ	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
28	21	Тагирова А. г.Уфа	ИСХАКОВ Рустам ТАГИРОВА Альфия	г.Уфа	BA32108	1600-УРАЛ	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
29	25	Агазов Р. г.Ижевск	АГАЗОВ Рустем КОСТИН Сергей	г.Ижевск	BA32108	Стандарт	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
30	14	Шувалов А. г.Ижевск	ШУВАЛОВ Александр ВОРОНЦОВ Сергей	г.Ижевск	Citroen Saxo	1600H	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
31	10	Гапонов С. г.Ижевск	ТОПОЛЕВ Денис ГАПОНОВ Станислав	г.Ижевск	BA32108	1600H	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
32	18	Романченко А. г.Пермь	РОМАНЧЕНКО Андрей КОПТЕВ Максим	г.Пермь г.Чусовой	BA32108	1600-УРАЛ	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД
33	8	Дроздов Л. г.Ижевск	ДРОЗДОВ Лев СЕНТЯКОВ Евгений	г.Ижевск	Honda Civic	2000H	СХОД			СХОД	СХОД	СХОД

Спортивный комиссар

лицензия А

Владимир Гольцов



Открытый Чемпионат Пермского края по ралли



29-30.06.2013 - 2 этап
Открытого Чемпионата
Пермского края по ралли

29-30 июня 2013 года на территории Очерского района Пермского края состоялся 2 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли – ралли Медвежий ключ-2013. Общая протяженность ралли составила 175 километров. 87 километров из них – это восемь скоростных участков. Все скоростные участки проходили по живописным историческим окрестностям города Очер.

Справка: Впервые ралли Каменный Ключ было проведено в октябре 2010 года на территории Марковского, Буековского, Фокского сельских поселений Чайковского муниципального района. Название свое ралли получило по названию самого быстрого участка, расположенного недалеко от деревни Каменный Ключ. Протяженность первого ралли составила 165 километров, 48 километров из которых были скоростные участки по колеевым дорогам. В ралли приняла участие 24 экипажа в классах 4000N, 2000N, 1600N и Стандарт из городов Пермь, Ижевск, Уфа, Сыктывкар, Сарапул, Березники, Чайковский. В 2011 году соревнования прошли в статусе зональной серии Клубного ралли, а с 2012 года ралли Каменный Ключ получило статус Чемпионата Пермского края по ралли 1 категории. Всего в Чемпионате 2012 года приняла участие 65 экипажей из 21 города Российской Федерации и Республики Казахстан, 136 спортсменов Пермского края, Республики Удмуртия, Башкортостан, Коми, Карелия, Курганской, Свердловской, Челябинской областей, города Москва и республики Казахстан боролись за победу в Чемпионате. В 2013 году 1 этап ралли Каменный Ключ-2013 состоялся в Ваньковском сельском поселении Чайковского района. Ралли Каменный Ключ-2013 и его этапы являются не только стартовой площадкой для начинающих пилотов, но и местом, где опытные пилоты могут проверить свои автомобили и пройти тренировку перед этапами Чемпионата и Кубка России по ралли. Поэтому в списке зарегистрированных экипажей наряду с начинающими пилотами из Свердловской, Удмуртской, Башкирской и Пермской краев были экипажи: Фотинин Алексей/Макуров Евгений, Толочков Денис/Гарнецкий Евгений, Тарасов Константин/Рыбин Александр из Удмуртии – Макуров Андрей/Буев Сергей, Корнилов Сергей/Корнилов Максим из Пермь-Вельо и 1 этап ралли принял участие 23 экипажа.



Организаторами ралли Медвежий Ключ - 2013 выступают Министерство физической культуры и спорта Пермского края, Федерация автомобильного спорта Пермского края, Центр водительского мастерства, Администрация Очерского района.

Штаб ралли и парк сервиса располагались на территории автодорожки Регион - 59 расположенной на автодорожке Казань - Пермь (трасса М7).



29-30 июня 2013 г.

2 какой-то текст, повторяющийся на каждой странице



между Волжской Булгарией и родоначальником племени союзом. После основания Булгарии Прикамья в состав России и разгара Казанского ханства, войском, стало возможным заселение Очерского края. Сюда устремились русские переселенцы, в основном крестьяне русского Севера, из бывших Ростово-Суздальских земель. Причиной такой колонизации был поиск свободной от феодальной гнетной земли, и естественное увеличение населения в уже обжитых районах. После вступления Казань Иван Грозный в 1552 году в царя более прочно закрепления восточных рубежей Русского государства выдал жалованную грамоту именным людям Строгановым на обширные земли по Каме от Салкамска до р. Чусовой. В последующие годы (1597, 1614 гг.) к этой волнине были добавлены земли по притокам Камы, в том числе и Очерский край. Впервые название «Очер» встречается в грамоте Феофара Иоанновича, данной Никите Григорьевичу Строганову, и относится к реке: «и в той жеже в Каму реку по обе стороны реки впади: Сельва, да Нытва да Ксь, да Очер, да Ошан...». Земли по реке Очер принадлежали Строгановым с 1597 г. В течение полугода степной земли постепенно осваивались русскими переселенцами, особенно - в конце XVII в. Первой волной переселенцев считаются раскольники (особенно много - в Сельге, Верещакином районе), вторая волна - стрельцы (в конце XVII - начале XVIII веков Стрельцы бежали от

преследования Петра I (поддержали Софью в 1689 и в 1697 гг.), который хотел уничтожить их совсем. В связи с этим много в окрестностях московских фамилий - Стариков, Шарбаковы, Морозовы.

7(19) июня 1759 года - Указ императрицы Елизаветы Петровны о разрешении барону Александру Строевичу Строганову (с 1761 г. - граф Священной Римской империи, с 1796 г. - граф Российской империи) построить железнодорожный завод на нежилом урочище (на р. Очер). Строили систему транзитной Строгановым крепостных из горняжеских имений (Былбыля, Добрянки, Усолья). Началось строительство с жилья и плотинки. Есть указания о числе строителей - 1107 человек. Место для строительства плотинки было выбрано не случайно: здесь несколько речек свалились в одну (р. Луковка, р. Травянка, р. Черная, р. Очер, р. Березовка). Для деревянных срубных плотин вырубали орешниковый лес, заплатыи землей с г. Кокуй. Длина плотин 260 сажень (530 м): 34 в основании, 24 - по верку. Два прореза - весенний, действующий до сих пор, и летний, который звал воду на колесо, которое в свою очередь, вращало молоты. Карпачные крытые цеха, построенные позже, в 1844 году, сохранились до настоящего времени. Строительством плотинки в 1759 году руководил плотинный мастер Сева из Добрянки, а общий надзор осуществлял Алексей Кузьмич Гравильщиков (из с. Дубровка).

Очерский пруд - второй в области из искусственных водоемов по величине. Размеры пруда с запада на восток - 7 км, наибольшая ширина - 1 200 м, наибольшая глубина 12 м (в основании - 2 м). Место отплыти и рыбаки для горюжан. В пруду: щуки, карпы, лещи и рыбалки для горюжан. Во время перелета на пруду откладывают утки, лебеди, а в Березовском заливе - цапли.



Открытый Чемпионат Пермского края по ралли



пущен в действие, к нему отошли новые земли, востки деревень. Завод и поселок стали называть Павловский. Одной из главных достопримечательностей Очера является краеведческий музей им. А.В. Невцельмана. Более полувека музей имеет статус народного, сейчас - муниципальный. Здесь накоплен богатейший материал, сформированы уникальные коллекции. В окрестностях Очера находится всемирно известный Евхоевский палеонтоологический памятник, где были найдены останки уникальных пермских ящеров. Это единственное местонахождение в мире со столь своеобразной и столь детально изученной фауной пермских ящеров. Ученые-палеонтологи многих стран мира были восхищены уникальностью и масштабом этого местонахождения фауны ящеров. Очерская фауна как комплекс разных эволюционных пресмыкающихся, исключительно важна для понимания происхождения и установления родственных связей среди различных групп пресмыкающихся. Евхоевское местонахождение является уникальным палеозоологическим памятником природы. По мнению многих ученых, именно в Среднем палеозое появились, обособившись зверей от пресмыкающихся, Очерская фауна, разнообразная по своему составу, единая по времени существования, стала новым узловым этапом пермской фауны.

Очер - город исторический: 52 памятника истории, культуры, археологи делают город привлекательным для туристов: 37 памятников истории и архитектуры, 14 памятников археологии - областного значения, памятник «Солнечные часы» имеет федеральное значение.



29-30 июня 2013 г.

какой-то текст, повторяющийся на каждой странице



ПАРТНЕР РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013 – ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ ВИНТИК И ШПУНТИК



«Технический клуб Винтик и Шпунтик» является официальным дилером торговых марок "HUSQVARNA" (Швеция), "STIHL" (Германия), "ECHO" (Япония), "GARDENA" (Германия), "PARTNER" (США), CHAMPION (КНР), также представляет торговые марки "БЕЛПРЬ" (Россия), KARCHER, и специализированным центром по обслуживанию инструмента ведущих мировых производителей

Нашей целью является обеспечение наших Клиентов качественным и надежным инструментом, соответствующим их потребностям. А значит главный принцип нашей компании - ориентация на клиента.

Всё началось в 1992 году. Сначала в продажу шли отечественные марки бензопил: «Дружба», «Урал», «Тайга» и ЗИП к ним. Поворотным стал 1996 год, от которого и ведется отсчет существования компании, когда ее руководство приняло решение специализироваться на инструментах ведущих мировых производителей. Однако уже тогда было реальное понимание: только на продаже инструмента, пусть даже самого первоклассного, закрепиться на рынке будет крайне сложно. Поэтому в 1997 году компания начинает оказывать полный спектр услуг по продаже и обслуживанию инструментов. Специалисты сервисного центра проходят обучение в компаниях Stihl, Husqvarna, Oregon и получают сертификаты на техобслуживание.

Теперь компания могла предложить то, чего не было больше ни у кого. У клиентов появилась возможность не только купить самую разнообразную, современную и надежную технику: бензо- и электропилы, кусторезы, высоторезы, газонокосилки, насосы и воздуходувки, - но и починить старую, заточить цепи и заказать любые расходные материалы и любую запчасть, вплоть до самой мелкой.

Дальнейшая работа компании по бензомоторному направлению, позволила накапливать неоценимый опыт мастеров сервисного центра, а также расширить наименование продукции, которая успешно обслуживалась в сервисном центре компании.

На сегодняшний день в составе компании – 8 сервисных центров. Головное предприятие находится в Перми, остальные семь – в Уфе, Ижевске, Чайковском, Соликамске, Чернушке, Кудымкаре и Туймазах. Каждый укомплектован отлично обученными профессионалами, которые не только подскажут, что лучше выбрать данному конкретному клиенту, но и научат обращаться с купленной техникой. Это – одно из приоритетных направлений компании.

Надо отметить, что самое молодое представительство компании в республике Башкортостан, г. Туймазы, но несмотря на это развитие представительства идет семимильными шагами. В результате чего в представительстве планируется открыть самый большой сервисный центр в республике, который будет удовлетворять запросам самых требовательных пользователей. Главный потенциал компании «Технический клуб Винтик и Шпунтик» - это люди, работающие в компании – настоящие мастера своего дела с многолетним опытом работы. В частности, профессиональное отношение к работе дает компании реализовать основной ее принцип - ориентация на клиента, не на словах, а на деле. То есть продажа техники, гарантийное и постгарантийное обслуживание – это еще не всё. Компания разработала и внедрила «качественную продажу инструмента». Это означает, что клиенты получают не только современную и надежную технику, но и все необходимые знания и навыки для ее эффективного использования.



**Высший пилотаж в
мире бензотехники!**

STIHL®

**КАМЕННЫЙ
КЛЮЧ
РАЛЛИ 2013**

**11-12
ОКТАБРЯ
г. Чернушка**



ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ

Винтик Шпунтик

Шоу-программа и конкурсы

11 октября 17:30 на площади Нефтяников

**3 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли
Торжественное представление экипажей в 19:00**



Открытое акционерное общество «Страховая группа МСК» (ОАО «СГ МСК») основано в 1993 году. На сегодня ОАО «СГ МСК» – это высокотехнологичная универсальная страховая компания, которая входит в состав одного из крупнейших страховых холдингов, созданного в 2007 г. при непосредственном участии Правительства Москвы и Банка Москвы (управляющая компания – ОАО «Столичная страховая группа»).

В феврале 2010 года компании, входящие в группу лидеров отечественного страхового рынка, ОАО «Московская страховая компания» и Страховое ЗАО «МСК-Стандарт» (ранее СЗАО «Стандарт-Резерв») были интегрированы в ОАО «Страховая группа МСК». В апреле 2011 года к «Страховой группе МСК» присоединилась «Страховая группа «Спасские ворота», также являющаяся одной из крупнейших российских страховых компаний.

Объединенная компания ОАО «СГ МСК» взяла на себя продление договоров, урегулирование убытков и выплату страховых возмещений клиентам, а также обязательства перед партнерами «Московской страховой компании», «МСК-Стандарт», а с апреля 2011 года и «Страховой группы «Спасские ворота»

Таким образом, в результате объединения «СГ МСК» впитала в себя почти 20-летний опыт четырех страховых компаний, каждая из которых фактически стояла у истоков становления страхования в России. Объединенная компания занимает 8-е место в рейтинге страховых компаний по объему собранной премии за 2010 год, численность штатных сотрудников превышает 6000 человек.

Укрупнение ОАО «СГ МСК» еще более усилило финансовую устойчивость и надежность компании как страхового партнера. После завершения всех реорганизационных мероприятий уставный капитал объединенной компании составил ~9,5 млрд руб. и является крупнейшим на российском страховом рынке. ОАО «СГ МСК» обладает обширной филиальной сетью и представлена во всех регионах России.

Финансовая устойчивость ОАО «СГ МСК» подтверждена международным рейтинговым агентством Fitch, присвоившим объединенной компании рейтинг финансовой устойчивости по международной шкале «ВВ» (RWN) и по национальной шкале «АА-(rus)» (RWN). Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило ОАО «СГ МСК» рейтинг надежности на уровне А+ («Очень высокий уровень надежности»).

СГ МСК предлагает полный набор услуг, ориентированных на интересы клиентов, в том числе, [автострахование](#), [зеленую карту](#), страхование имущества и гражданской ответственности, добровольное медицинское страхование, страхование выезжающих за границу, страхование от несчастных случаев и комплексное обслуживание корпоративных клиентов. В ближайшие годы компания планирует значительно увеличить свою долю на рынке розничного и корпоративного страхования.

Преимущества работы с ОАО «СГ МСК» уже оценили многие крупнейшие столичные и региональные предприятия и организации, такие как Московская объединенная энергетическая компания, Московская топливная компания, Мосводоканал, Сегежский ЦБК, Новосибирский металлургический завод и др.

ОАО «СГ МСК» по-прежнему остается одним из основных партнеров Правительства Москвы по страхованию имущества, находящегося в государственной собственности, страхованию государственных и муниципальных служащих, страхованию жилых помещений. Компания является официальным партнером Банка Москвы по страхованию залогового имущества, автокредитованию и программам ипотечного кредитования, а также имеет положительную историю сотрудничества по различным программам страхования с крупнейшими российскими банками, в том числе со Сбербанком, Внешторгбанком, Газпромбанком, Альфа Банком, Россельхозбанком и другими.

ОАО «СГ МСК» входит в профессиональные объединения страховщиков, среди которых [Всероссийский союз страховщиков](#), [Российский Союз Автостраховщиков](#), [Российская ассоциация авиационных и космических страховщиков](#), [Российский Антитеррористический Страховой Пул](#).

ОАО «СГ МСК» является частью холдинга, управляемого ОАО «Столичная страховая группа», в который также входят следующие страховые компании: [ЗАО "МСК-Лайф"](#), [ОАО «Московское перестраховочное общество» \(ОАО «Москва Ре»\)](#), [ЗАО «Медицинская страховая компания «Солидарность для Жизни» \(SOVITA\)](#).

**ПАРТНЕР РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2013 –
НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

город ЧЕРНУШКА

руководитель МАРДАНОВ Василий Марданович



ПАРТНЕР РАЛЛИ МЕДВЕЖИЙ КЛЮЧ-2013 – АРК Воткинск



Связь во все времена была явлением нужным и полезным. Сначала были гонцы, в 19 веке Попов придумал радио, что вызвало большой интерес к радиосвязи... как к профессиональной так и радиолюбительской, но с развитием сотовой связи в 90х года, все как то поутихло. В нынешний век информационных технологий и всеобщей автомобилизации у человека все больше и больше возникает необходимость в разного рода информации, которую сотовая связь и интернет не может предоставить оперативно и в нужном объеме. Информацию о положении дел на дороге может дать и простая радиостанция в автомобиле.

Наш АвтоРадиоКлуб (АРК-Воткинск) - еще молод, так первая встреча авторадиолюбителей г.Воткинска состоялось 2 октября 2012г (на площадке у спасательной станции), этот день можно считать "ДНЕМ РОЖДЕНИЯ АРК-ВОТКИНСК".



АРК-Воткинск - это молодое, динамично развивающееся, некоммерческое объединение автолюбителей имеющих радиостанцию в автомобиле или портативную радиостанцию LPD-диапазона (что-бы не быть привязанным к автомобилю). Фактически - это клуб по интересам.

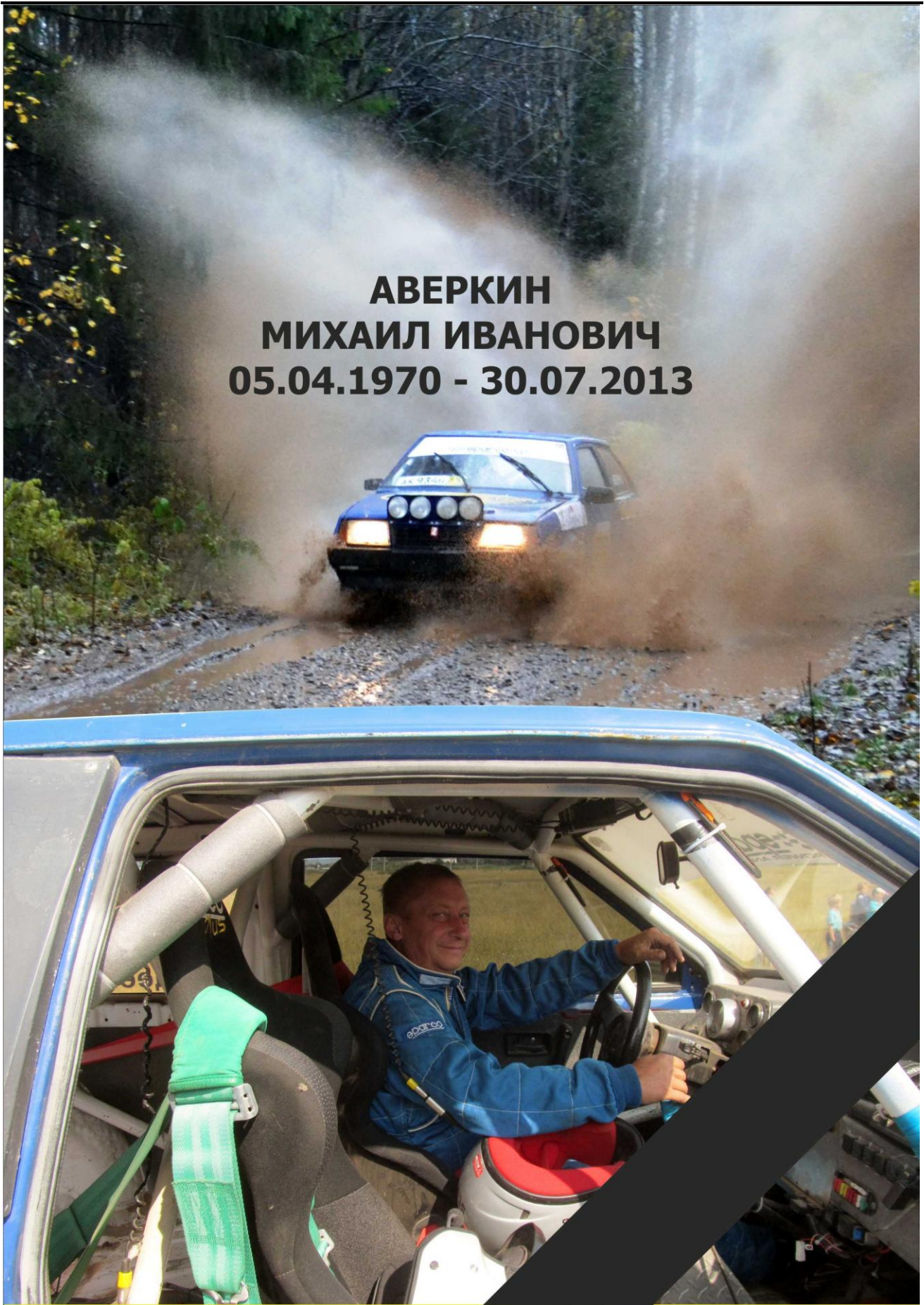
Вы тоже можете стать участником клуба, для этого необходимо зарегистрироваться на нашем сайте, выбрать себе позывной, приезжать на встречи клуба в первую пятницу месяца.

Если у Вас еще нет радиостанции, наш клубни поможет Вам ее подобрать, и установить в автомобиль, настроить антенну !!!

ВНИМАНИЕ !!! качества настройки антенны в прямую зависит "здоровье" передатчика Вашей радиостанции и дальность связи.

Всю необходимую информацию Вы найдете на сайте. <http://arc-votkinsk.ucoz.ru/>

**АВЕРКИН
МИХАИЛ ИВАНОВИЧ
05.04.1970 - 30.07.2013**



2013

ЯНВАРЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ФЕВРАЛЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

МАРТ

П	В	С	Ч	П	С	В
	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

АПРЕЛЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

МАЙ

П	В	С	Ч	П	С	В
	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ИЮНЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ИЮЛЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

АВГУСТ

П	В	С	Ч	П	С	В
	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

СЕНТЯБРЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ОКТАБРЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

НОВАБРЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ДЕКАБРЬ

П	В	С	Ч	П	С	В
	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

СПОНСОРЫ:
 Российская автомобильная федерация
 Ассоциация автомобильного спорта Прикамья
 Центр водительского мастерства
 ООО ЛУКОЙЛ Пермь
 ООО Чайковский ДСУ, ООО КаМисс
 ООО Текстиль-транскаорвис
 Чайковский ПТТСТ ДПО «Спецгазавтотранс»
 Чайковский завод газовой аппаратуры — филиал ОАО «Газмаш»
 Чайковский государственный институт физической культуры
 Отдел МВД России по Чайковскому району, Отдел ГИБДД по Чайковскому району
 Поли ДПС ГИБДД ГУВД по Пермскому краю
 Фойкинская участковая больница, Станция скорой медицинской помощи
 Отряд федеральной противопожарной службы
 Рекреационный центр Серебряный шур, Кафа Улона
 Стреловая группа МСК
 Комитет по молодежной политике, физической культуре и спорту администрации Чайковского муниципального района
 Администрация Чайковского муниципального района, Марьинского, Ваньковского, Солянского сельских поселений
 Усадьба-имение Сваровски, База отдыха: Рукс, Раздолье, Лель,
 Гостиный Двор, Дилеканс, впа. Марьинский
 Компания Safe Fitness, Компания RHT SpoolTech, Компания АКТИВ ДРАЙВ
 ИП Тенюс Дмитрий, ИП Абдраманов Саидкултурдин,
 ИП Завьялов Виктор, ИП Кондаков Сергей
 Информационная поддержка:
 Официальный сайт Центра водительского мастерства www.ai-51.ru
 Официальный сайт ралли www.rallico.ru
 РАЛЛИ КЛУБ. РФ
 информационное агентство "DoNews" www.donews.ru
 компания ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЙ» www.fautoblv.ru
 Портал chalneta.ru — Социальная сеть г. Чайковского www.chalneta.ru
 Блоггер Алексей Шибирев www.shibirev.com
 Автопортал www.avtoportal.ru
 интернет-портал www.Novostel.ru
 RC-Рак «Летающий автомобиль»
 Телепередающими Регион, Сибирь, Гидрей
 Репортажные агентства: Миллениум, Дубовая Мария, BlackWhite (Пермский край), Ралли

Сметанин Андрей Валерьевич 8 922 244 66 82