



1 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года –

ралли ПРИКАМЬЕ-2013

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии со СК РАФ



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПЕРМСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ
«АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПРИКАМЬЯ»**



**1 этап Открытого Чемпионата Пермского края
по ралли 2013 года
РАЛЛИ «ПРИКАМЬЕ-2013»
9-10 марта 2013 года**

**Пермский край
Чайковский район
Ваньковское сельское поселение
2013 год**



«СОГЛАСОВАНО»

Президент Общественной организации
Пермского края «Ассоциация
автомобильного спорта Прикамья»

С.П.Корнилков

«СОГЛАСОВАНО»

Глава муниципального района – глава
администрации Чайковского
муниципального района

С.Н.Пластинин

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Администрации Ваньковского
сельского поселения

З.А.Тюкалова

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник 110ФПС МЧС России

Т.В.Тимергалеев

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель Комитета по молодёжной
политике, физической культуре и спорту
Чайковского муниципального района

С.В.Полетаева

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Отдела МВД РФ
по Чайковскому району

В.Г.Плишкин

«СОГЛАСОВАНО»

Главный врач МБУЗ «Фокинская
участковая больница»

И.П.Кульгута

«СОГЛАСОВАНО»

Директор МБУ «Автомобильный клуб
Автолайн»

Д.В.Тептин

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор НОУ
Центр водительского мастерства

М.А.Нечаев



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/13), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2013 года (Регламентом РАФ), Регламентом Открытого Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2013 года, Регламентом Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
3. ЗАЯВКИ	7
4. СТРАХОВАНИЕ	9
5. РЕКЛАМА	9
6. ШИНЫ	9
7. ТОПЛИВО	9
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	9
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	11
12. ПРИЗЫ	12
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ I. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ II. СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Суббота	9 февраля 2012 года	
10:00	Начало приема заявок на участие	avtoak59@yandex.ru Телефон/факс +7 34 241 2 08 01
Вторник	5 марта 2013 года	
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Среда	6 марта 2013 года	
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, расписания явки на регистрацию, административные и технические проверки.	http://www.rallypro.ru/
Суббота	9 марта 2013 года	
9-00-20-00	Работа штаба ралли, регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию)	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная, д.8 Дом культуры
09:00 – 11:00	Регистрация, Административные проверки	
11:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
11:00	Окончание приема сведений по второму Водителю и заявок Команд	
10:00 – 15:00	Технические проверки (по расписанию). Программа пломбирования и маркирования.	Пермский край, Чайковский район, д. Степаново, парк сервиса
11:00 – 14:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-1,2,3,4	Трасса ралли
14:30 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли СУ-5	Трасса ралли
15:30 – 18:30	Ознакомление с трассой ралли СУ-6,7	Трасса ралли
19:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная д.8 Дом культуры
19:00	1-заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
19:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта»	
20:00	Окончание работы Штаба ралли	
Воскресенье	10 марта 2013 года	



08:30	Начало работы штаба ралли	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная д.8 Дом культуры
09:05	Старт ралли	КВ-1
12:07	Старт СУ-5«Степаново»	Трасса зрительского участка
13:00	Публикация «Порядка и времени старта на 3-ю секцию»	Парк сервиса
14:06	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	Закрытый парк.
с 15:50	Заключительные проверки.	Парк сервиса
16:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная д.8 Дом культуры
16:45	Публикация предварительных результатов	
17:15	Публикация официальных результатов	
17:30 – 18:00	Заключительная пресс-конференция	
18:15	Награждение	
19:15 – 19:45	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	
20:00	Окончание работы Штаба ралли	

2 . ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

Ралли 1 категории -

Открытый Чемпионат Пермского края по ралли 2013 года

2.2. Организатор

Общественная организация Пермского края «Ассоциация автомобильного спорта Прикамья»

Негосударственное образовательное учреждение «Центр водительского мастерства»

Лицензия организатора РАФ будет указана в Бюллетене.

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: avtoak59@yandex.ru Web-сайт в Internet: <http://www.rallypro.ru/>,

тел. +7 (34241) 2-00-35, факс +7 (34241) 2-08-01, +7-922-244-53-32

2.4. Организационный комитет

Председатель:

А.Н.Пойлов

Заместитель Председателя

Д.В.Паранин

Члены Оргкомитета

М.С.Мерзляков

В.Г.Плишкин

Т.В.Тимергалеев

С.А.Голдобин

И.П.Кульгута

З.А.Тюкалова

С.В.Полетаева

Д.В.Тептин

М.А.Нечаев

Первый заместитель главы Чайковского муниципального района

**Заместитель председателя Комитета по молодёжной политике,
физкультуре и спорту**

Первый заместитель главы городского поселения-главы

администрации Чайковского городского поселения

Начальник Отдела МВД РФ по Чайковскому району

Начальник 11ОФПС МЧС России

Отдел ГИБДД отдела МВД России по Чайковскому району

Главный врач МБУЗ «Фокинская участковая больница»

Глава администрации Ваньковского сельского поселения

Председатель Комитета по молодёжной политике, физической

культуре и спорту Чайковского муниципального района

Директор МБУ «Автомобильный клуб Автолайн»

Директор НОУ Центр водительского мастерства

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар

Владимир ГОЛЬЦОВ

Ижевск

Секретари КСК

Василий ГУЗЕЕВ

Пермь

Елена АЗАНОВА

Пермь

2.6. Официальные лица



Руководитель гонки

Сергей ЧИЖ

г. Снежинск



**Офицер по связи с
участниками**

Елена ВАСИЛЕНКО

г. Пермь



Офицер парка сервиса

Валерий ЖУРАВЛЕВ

г.Ижевск

Заместитель руководителя гонки	<i>Андрей СМЕТАНИН</i>	Марковский
Технический комиссар	<i>Игорь ДАУТОВ</i>	Ижевск
Технический комиссар	<i>Сергей СИВОПЛЕСОВ</i>	Пермь
Главный секретарь	<i>Екатерина ПОПОВА</i>	Челябинск
Руководитель вычислительного центра	<i>Ольга СЛЕПОВА</i>	Пермь
Комиссар по безопасности	<i>Александр ВАСИЛЬЕВ</i>	Чайковский
Комиссар по маршруту	<i>Алексей ЗАДОРИН</i>	Чайковский
Главный хронометрист	<i>Василий ЖИЖИН</i>	Чайковский
Заместитель комиссара по безопасности	<i>Виктор ЗАВЬЯЛОВ</i>	Ваньки
Главный врач соревнования	<i>Александр БАЙКОВ</i>	Чайковский
Руководитель пресс-центра	<i>Александр ШИЛОВ</i>	Чайковский

2.7. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снег (на грунтовой основе), лед.

2.8. Расположение Штаба ралли и пресс-центра:

Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение, ул. Молодёжная, 8 Дом культуры с. Ваньки

2.9. Официальное табло информации:

Штаб ралли: Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение, ул. Молодёжная, 8 Дом культуры с. Ваньки

Сервисная зона: Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение, д. Степаново

Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.), выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Прикамье-2013» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки *до 17:00 вторника 5 марта 2013 года*. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Для упрощения работы рекомендуется вместе с заявочной формой выслать форму регистрации транспорта и персонала, в которой указывается объединение экипажей по автомобилям сервиса и механикам, размер и количество автомобилей сервиса, телефоны представителей, а также необходимость дополнительных дорожных книг и книг сервиса.

Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли: <http://www.rallypro.ru/>

Заявка на участие окончательно принимается только после оплаты полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ.

Допускается участие во всех Зачетах в качестве Вторых Водителей лиц, не достигших 18-ти лет, при условии наличия Лицензии не ниже категории «Е-Юниор» и нотариально заверенного разрешения обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту. Лица старше 18-ти лет, не имеющие водительского удостоверения, обязаны иметь Лицензию не ниже категории «Е» и не имеют права управлять автомобилем в ходе ралли.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

3.2.1. К участию в этапе Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года допускаются автомобили, отвечающие требованиям Регламента Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2013 года и Регламента



Открытого Чемпионата Пермского края по ралли.

Устанавливаются следующие Зачеты:

1. Абсолютный
2. «2000Н»
3. «1600Н»
4. «1600-Урал»
5. «Стандарт»
6. Командный зачет

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Сервис - 1
- Ознакомление - 1
- Комплект стартовых номеров - 1
- Комплект наклеек с рекламой - 1

Документы:

- Регламент - 1
- Дорожная Книга - 1
- Книга сервиса - 1
- Книга Результатов – по необходимости.

3.3.2 Заявочные взносы:

	Базовый взнос с Экипажа с согласием на размещение рекламы организатора	Увеличенный взнос с согласием на размещение рекламы организатора
«Абсолютный», «2000Н», «1600Н», «1600-Урал»	4500 руб.	7000 руб.
«Стандарт»	2500 руб.	4000 руб.
Командный Зачет	2500 руб.	не предусмотрен

Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими заявки не позднее окончания срока приема заявок на участие в ралли.

Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	НОУ «Центр водительского мастерства»
ИНН/КПП	5920997586/592001001
Расчетный счет	40703810149470000102
Банк получателя	Западно-Уральский банк ОАО «Сбербанк России»
Корреспондентский счет	30101810900000000603
БИК банка получателя	045773603
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в Открытом Чемпионате Пермского края по ралли Фамилии первых водителей и/или название команды

Для оплаты взносов физическими лицами может использоваться бланк квитанции, доступный на официальном сайте ралли.

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного РАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2 Иностранцы должны иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности (зеленая карта), действующий на территории Российской Федерации.

4.1.3 Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается РАФ. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4 Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому РАФ – 500 000 рублей, но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование водителей

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли, контролируется Организатором во время проведения Административных проверок.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению V к Регламенту Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2013 г. и будет опубликована в Бюллетене.

6. ШИНЫ

6.1. Шины для ознакомления. Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

6.2. Шины для ралли. Разрешено использование специальных зимних шипованных шин, ошипованных в соответствии с требованиями Приложения 2 к КиТТ 2013.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут пенализированы. Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Регистрация

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли согласно программе.

На регистрации любым членом экипажа или представителем участника должен быть полностью оплачен заявочный взнос (или представлены документы об оплате) и представлены следующие документы:

- заявочная форма, заполненная, как минимум, в разделах о первом Водителе и заявленном автомобиле,
- полностью заполненная форма регистрации транспорта и персонала (доступна на сайте ралли).

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

8.2. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/13.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

8.3. Правила ознакомления с трассой ралли

8.3.1. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.

8.3.2. С 8 февраля 2013 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 8 февраля 2013 года до 9 марта 2013 года и во время ознакомления в не отведенное для этого время запрещается (исключая экипажи, участвующие в тестовых заездах).

8.3.3. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз.

8.3.4. Проезд по дистанциям СУ разрешается только в том направлении, которое задано легендой в Дорожной книге.

8.3.5. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

8.3.6. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли в субботу 9 марта, не позднее 19:00.

11:00 – 14:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-1,2,3,4	Трасса ралли
14:30 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли СУ-5	Трасса ралли
15:30 – 18:30	Ознакомление с трассой ралли СУ-6,7	Трасса ралли

8.4. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.

Нарушение правил ознакомления, помимо ответственности согласно Административному Кодексу РФ, пенализируется следующим образом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки (по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене) должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия Участника;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;

- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Проведение технических проверок

Технические проверки проводятся согласно Программе ралли по расписанию:

Стартовые номера	Время ТИ
31-40	11:00-11:55
21-30	12:00-12:55
11-20	13:00-13:55
1-10	14:00-14:55

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены Техническим Комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должны быть предоставлены:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок;
- полностью заполненный Акт ТИ

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Расположение мест старта и финиша дней

День недели, дата	День	Старт	Финиш
Воскресенье 10 марта 2013 года		Пермский край, Чайковский район, д. Степаново	Пермский край, Чайковский район, д. Степаново

11.2. Межстартовый интервал устанавливается:

- на первую и вторую Секции - для всех экипажей 1 минута;
- на третью Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации - 2 минуты, для остальных экипажей - 1 минута

11.3. Регруппинг

Регруппинг будет проведен после 2-й секции по итогам 3-х СУ 1-й секции ралли.

11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ: 1, 4А, 5А.

11.5. Расположение и организация парка сервиса:

Расположение – Пермский край, Чайковский район, деревня Степаново. Покрытие территории сервисного парка – снег (основа грунт).

Начало работы – 09:00, суббота 9 марта 2013 года

Автомобилям, (кроме автомобилей, участвующих в ралли), разрешается въезжать на территорию сервисного парка только при наличии и закреплении в верхнем правом углу лобового стекла идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором по одной на каждый Экипаж. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/13. Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
<i>Воскресенье 10 марта 2013 года</i>				
А	д. Степаново	1:00	Да	Да
Б	д. Степаново	0:35	Да	Да

11.6. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

Название	Назначение	Время для 1-го экипажа	Точное место
<i>Воскресенье 10 марта 2013 года</i>			
А	Финишный	14:06	Пермский край, Чайковский район, деревня Степаново.

11.7. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша в воскресенье, 10 марта 2013 года только после того, как будет объявлено о роспуске ЗП.

11.8. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

- 1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- 2) Старт на всех СУ производится следующим образом:
 - Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
 - судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
 - автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
 - На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 10 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/13.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.9. Финиш ралли

После отметки на КВ-8, участники проезжают через подиум в порядке отметки на КВ-8. Экипажи могут остановить автомобили в арке и выйти для фотографирования. Эта процедура не должна занимать больше 1 минуты. После этого экипажи следуют на КВ-8 (Закрытый парк).

11.10. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Желтый жилет с надписью «Офицер парка сервиса»	Офицер парка сервиса
Желтый жилет с надписью «Safety»	Старший по безопасности СУ
Синий жилет	Хронометристы

Зеленый жилет
Желтый жилет
Оранжевый жилет
Фиолетовый жилет

Старший судья СУ
Судья СУ или КВ
Дорожный маршал
Пресса

12. ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые размещаются в штабе ралли.

Все классификации будут дублироваться в парке сервиса.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в Абсолютном зачете ралли;
- классификации в зачетах 1600-Урал, 1600Н, 2000Н;
- классификации в зачете Стандарт
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех зачетах ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов

- агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Технического Делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение Технического Комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/13. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/13.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/13	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		50%
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент за один отсутствующий элемент за отсутствие всех элементов)			10% 100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления Нарушение расписания ознакомления движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК КСК		10%
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли 1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения) 1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения) 2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения) 3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	200 руб. 400 руб. 600 руб. КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		20%
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК КСК КСК		20%
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		

3.5.5				
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
	Нарушение ПДД во время ралли			
5.4.2	1-е нарушение	КСК	5:00	10%
	2-е нарушение			
	3-е нарушение			
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункт КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ	КСК		
	30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли			
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или	КСК		



1 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года –
ралли ПРИКАМЬЕ-2013
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Организовано в соответствии со СК РАФ

	буксирование			
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



1 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли "Каменный ключ-2013" РАЛЛИ
"ПРИКАМЬЕ-2013"



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение

09 - 10 марта 2013г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
Воскресенье, 10 марта 2013 г.									
0	Парк сервиса		0,00	0,00			9:00	1 секция	
1	Векошинка-1		1,03	1,03	0:05		9:05		
1	Векошинка-1		14,79		0:03		9:08		
2	Савино-1		0,58	15,37	0:25	36,89	9:33		
2	Савино-1		12,81		0:03		9:36		
3	Векошинка-2		14,53	27,34	0:30	54,68	10:06		
3	Векошинка-2		14,79		0:03		10:09		
4	Савино-2		0,58	15,37	0:25	36,89	10:34		
4	Савино-2		12,81		0:03		10:37		
4А	Сервис А-вход		14,28	27,09	0:30	54,18	11:07		
Замена контрольной карты. Новый порядок старта.									
Парк сервиса А "Степаново"			(55,20)	(31,00)	(86,20)				
Запр.	до данной зоны		(55,20)	(31,00)	(86,20)				
зона 1	до след. Запр.зоны		(4,60)	(0,16)	(4,76)				
Всего по 1-й секции			55,20	31,00	86,20				
4Б	Сервис А-выход		0,00	0,00	1:00		12:07	2 секция	
5	Степаново		0,06	0,06	0:05	0,72	12:12		
5	Степаново		4,60		0:03		12:15		
5А	Сервис Б-вход		0,10	4,70	0:20	14,10	12:35		
Замена контрольной карты.									
Парк сервиса Б "Степаново"			(4,60)	(0,16)	(4,76)				
Запр.	до данной зоны		(4,60)	(0,16)	(4,76)				
зона 2	до финиша		(27,50)	(15,78)	(43,28)				
Всего по 2-й секции			4,60	0,16	4,76				
5Б	Сервис Б-выход		0,00	0,00	0:35		13:10		3 секция
6	Прикамье		14,25	14,25	0:15	57,00	13:25		
6	Прикамье		12,80		0:03		13:28		
7	Рубеж V		0,50	13,30	0:15	53,20	13:43		
7	Рубеж V		14,70		0:03		13:46		
8	Финиш. Закрытый парк		1,03	15,73	0:20	47,19	14:06		
Раннее прибытие на КВ-8 не пенализируется.									
Всего по 3-й секции			27,50	15,78	43,28				
Всего по ралли			87,30	46,94	134,24		65,03	% СУ	