



**«СОГЛАСОВАНО»**  
Президент Общественной организации  
Пермского края «Ассоциация  
автомобильного спорта Прикамья»

**С.П.Корнилков**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Глава Администрации Фокинского  
сельского поселения

**Г.А.Грохова**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Начальник 110ФПС МЧС России

**Т.В.Тимергалеев**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Председатель Комитета по молодёжной  
политике, физической культуре и спорту  
Чайковского муниципального района

**С.В.Полетаева**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Главный врач МБУЗ «Фокинская  
участковая больница»

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Начальник Отдела МВД РФ  
по Чайковскому району

**В.Г.Плишкин**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Директор НОУ  
Центр водительского мастерства

**И.П.Кульгута**

**М.А.Нечаев**



*Кубок имени Сведомских  
по ралли-спринту 2013 года*

*Организовано в соответствии со СК РАФ*

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОО ПК «Ассоциация автомобильного спорта Прикамья»  
НОУ «Центр водительского мастерства»**



**Кубок Имени Сведомских  
по ралли-спринту  
7 января 2013 года**

**РЕГЛАМЕНТ**

**Пермский край  
Чайковский муниципальный  
район  
2013 год**



## **ВВЕДЕНИЕ**

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/13) и в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ЗАЯВКИ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. СТРАХОВАНИЕ .....</b>	<b>7</b>
<b>5. РЕКЛАМА .....</b>	<b>7</b>
<b>6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....</b>	<b>7</b>
<b>7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....</b>	<b>8</b>
<b>8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....</b>	<b>9</b>
<b>9. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА.....</b>	<b>9</b>
<b>10. ПРИЗЫ.....</b>	<b>10</b>
<b>11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ .....</b>	<b>10</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ:</b>	
<b>Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....</b>	<b>11</b>
<b>Приложение 2. СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ.....</b>	<b>14</b>
<b>Приложение 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ-СПРИНТА.....</b>	<b>15</b>
<b>Приложение 4. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦ, НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....</b>	<b>16</b>
<b>Приложение 5. ЗАЯВОЧНЫЕ ФОРМЫ.....</b>	<b>17</b>



## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

День недели (время)	Мероприятия	Место
<b>Четверг</b>	<b>6 декабря 2012 года</b>	
09:00	Начало приема заявок на участие Публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Официальный сайт <a href="http://www.rallypro.ru/">http://www.rallypro.ru/</a> , <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">e-mail: avtoak59@yandex.ru</a> г. Чайковский 8-922-244-53-32, 83424120035
<b>Воскресенье</b>	<b>6 января 2013 года</b>	
20:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли: Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
20:00-22:00	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки, технические проверки	
22:00	Окончание работы штаба	
<b>Понедельник</b>	<b>7 января 2013 года</b>	
08:00	Начало работы штаба ралли	Штаб ралли: Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
08:00 – 9:45	Регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки, технические проверки	
9:45	Окончание приема заявок	Штаб ралли: Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
9:00 – 10:50	Ознакомление с трассой ралли	СУ Огонек, СУ Завод Михайловский
11:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли: Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
11:10	Публикация списка участников, допущенных к старту и порядка старта на 1-ю секцию	Штаб ралли: Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
11:15-11:25	Построение участников, торжественное открытие	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
11:30	Подиум-старт 1 секции ралли- спринта	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
14:27	Финиш первой секции	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
15:27	Старт второй секции	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
18:26	Финиш ралли-спринта	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
19:30	Публикация предварительных результатов	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
20:00	Публикация официальных результатов	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
20:10 - 20:20	Выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам	
20:20	Заключительная пресс- конференция	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских
20:30	Награждение	Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских



## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Организаторы:

НОУ «Центр водительского мастерства»  
РОО ПК «Ассоциация автомобильного спорта Прикамья»  
Администрация Чайковского муниципального района

### 2.2. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В  
Телефоны: 89222445332, 83424120035  
E-mail – Адрес электронной почты: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)  
Адрес официального сайта: <http://www.rallypro.ru/>.

### 2.3. Организационный комитет

*Председатель Оргкомитета*

**ПОЙЛОВ АЛЕКСАНДР  
КОРНИЛКОВ СЕРГЕЙ  
ВАСИЛЬЕВ АЛЕКСАНДР  
ПАРАНИН ДМИТРИЙ  
СБОЕВА НИНА  
СМЕТАНИН АНДРЕЙ**

**Чайковский  
Пермь  
Чайковский  
Чайковский  
Завод Михайловский  
Марковский**

### 2.4. Официальные лица



Руководитель  
гонки  
**Андрей  
СМЕТАНИН**

п. Марковский



Главный  
секретарь  
**Наталья  
ГОГОЛЕВА**

г. Чайковский



Комиссар по  
безопасности и  
маршруту  
**Александр  
ВАСИЛЬЕВ**

г. Чайковский



Технический  
комиссар  
**Валерий  
ЖУРАВЛЕВ**

г. Ижевск



Офицер по связям с  
участниками  
**Елена  
ВАСИЛЕНКО**

г. Пермь

Технический комиссар

**Алексей ЗАДОРИН**

г. Чайковский

Главный хронометрист

**Василий ЖИЖИН**

г. Чайковский

Руководитель информационного центра

**Александр ШИЛОВ**

г. Чайковский

### 2.5. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие Специальных Участков – укатанный снег на грунтово- гравийной основе (предварительно)

### 2.6. Общая дистанция ралли и дистанция СУ

Общая дистанция ралли-спринта – **111,61 км**  
Дистанция СУ – **74,94 км**

### 2.7. Штаб Ралли



Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских

## 2.8. Официальные табло информации:

Порядок и время старта будет размещены на старте ралли-спринта:

Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Музей-усадьба Сведомских

## 2.9. Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.), выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в Кубке Имени Сведомских по ралли-спринту 2013 года должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки **до 17:00 четверга 3 января 2013 года**.

Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок **до 9-45 понедельника 7 января 2013 года**. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли <http://www.rallypro.ru/>

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ.

Допускается участие во всех Зачетах в качестве Вторых Водителей лиц, не достигших 18-ти лет, при условии наличия Лицензии категории «Ю» и нотариально заверенного разрешения обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту.

Лица старше 18-ти лет, не имеющие водительского удостоверения, обязаны иметь Лицензию категории «Е» и не имеют права управлять автомобилем в ходе ралли.

### 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

Устанавливаются следующие Зачеты:

1. Абсолютный Зачет.
2. 2000Н
3. 1600Н
4. 1600-УРАЛ
5. Зачет «Стандарт»
6. Командный зачет

### 3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

#### 3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

##### Наклейки на автомобиль:

- Комплект стартовых номеров - 1
- Комплект наклеек с рекламой – 1

##### Документы:

- Регламент – 1
- Схема трасы
- Книга Результатов - по необходимости

#### 3.3.2. Заявочные взносы:

Размер Заявочного взноса (с согласием на размещение рекламы Организатора):

	Базовый	Увеличенный
за 1 экипаж Абсолютный зачет, 1600Н, 2000Н, 1600-УРАЛ	1500 руб.	3000 руб.
за 1 экипаж Стандарт	1200 руб.	2000 руб.



За 1 команду 2000 руб 3000 руб  
Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими заявки не позднее окончания срока приема заявок на участие в ралли.

Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее окончания регистрации данного Экипажа на ралли-спринте.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов по своему усмотрению.

### 3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного РАФ, не смогли принять участие в ралли.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

### 4.1. Страхование гражданской ответственности

**4.1.1** Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

**4.1.2** Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

**4.1.3** Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором:

- Общая страховая сумма - 1 000 000 рублей,
- Страховая сумма в отношении причинения вреда жизни и здоровью потерпевших лиц - 500 000 рублей (в том числе в отношении одного потерпевшего лица - 200 000 рублей),
- Страховая сумма в отношении причинения вреда имуществу потерпевших лиц - 500 000 рублей (в том числе в отношении одного потерпевшего лица - 200 000 рублей).

### 4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли-спринте.

## 5. РЕКЛАМА

**5.1.** Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. В случае утери или порчи, дополнительные комплекты официальных наклеек и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 200 рублей за комплект.

**5.2.** Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы в Приложении 4.

## 6. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

### 6.1. Регистрация





Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в воскресенье 6 января 2013 с 20:00 до 22:00 и 7 января 2013 с 8:00 до 9-45.**

## 6.2. Расписание ознакомления

Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с расписанием:

День недели, дата		Номер и название СУ	Время ознакомления
<b>07.01.2013 понедельник</b>	<b>Все классы</b>	<b>Все СУ</b>	<b>09:00 – 10:50</b>

## 6.3. Специфические ограничения

**С 6 декабря 2012 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении II к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, **в период с 6 декабря 2012 года до 09:00 7 января 2013 года** и во время ознакомления в не отведенное для этого время запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например – место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

## 6.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более двух раз.**

Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассой СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли не позднее **11:00 7 января 2013 года (понедельник)**. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

## 6.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.

## 6.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/13.

## 6.7. Шины для ознакомления

Разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);





- полис личного страхования от несчастных случаев (для водителей, имеющих лицензию категории «Е»);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации транспорта.

На Административные проверки представителем команды должны быть предъявлены:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;
- Лицензия Участника РАФ, заявляющего Команду;

## 8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

### 8.1. Место проведения

Пермский край, Чайковский муниципальный район, д. Завод Михайловский, Имение Сведомских

**Время и дата проведения: 07.01.2013 с 8-30 до 10-30**

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли-спринте.

### 8.2. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок, талон государственного технического осмотра для автомобилей зачета «Стандарт».

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## 9. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА

### 9.1. Межстартовый интервал

На 1-ю секцию ралли устанавливается межстартовый интервал 1 минута для всех экипажей.

На 2-ю секцию ралли устанавливается межстартовый интервал 1 минута для всех экипажей.

По решению КСК может быть установлен другой межстартовый интервал для отдельных зачетов или экипажей.

### 9.2. Старт на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР-05/13. Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех Экипажей.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта (пункт 5.7.5 настоящих Правил). Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.

Если не применяются хорошо видимые, как Экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 15 секунд – «15», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Временем старта Экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.



### 9.3. Идентификация официальных лиц

Бейдж	Офицер по связи с участниками
Бейдж Оранжевый жилет	Офицер парка сервиса
Бейдж Зеленый жилет	Старший по безопасности СУ
Бейдж Зеленый жилет	Старший судья СУ
Зеленый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

### 9.4. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли-спринте, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
А	Имение Сведомских	1 час	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **10 км/час**. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/13.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территорию сервисного парка только при наличии закрепленных на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» выданных организатором.

### 9.5. Закрытые парки

В данном ралли-спринте закрытые парки не применяются.

## 10. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

**10.1.** После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли. Рекомендуется заранее заказать необходимое количество экземпляров книги результатов в секретариате ралли.

**10.2.** По итогам ралли-спринта будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в Абсолютном зачете ралли-спринта);
- классификации в зачетах «1600Н», «2000Н», «1600-УРАЛ», «Стандарт»
- классификация в Командном зачете

**10.3.** Призы:

- **Кубком Имени Сведомских награждаются экипажи, занявшие 1 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли-спринта;**
- дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли-спринта;

**10.4.** Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в соответствии с Программой ралли-спринта в Музее-усадьбе Сведомских.

## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 11.1 Заключительные проверки

После финиша ралли может быть проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям.

При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Регламентом РАФ.

### 11.2 Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/13. Сумма базового залогового вноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо



базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/13.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

### ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
	Нарушение ПДД во время ралли			
5.4.2	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	Гл. секретарь КСК КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.1	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 10 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			



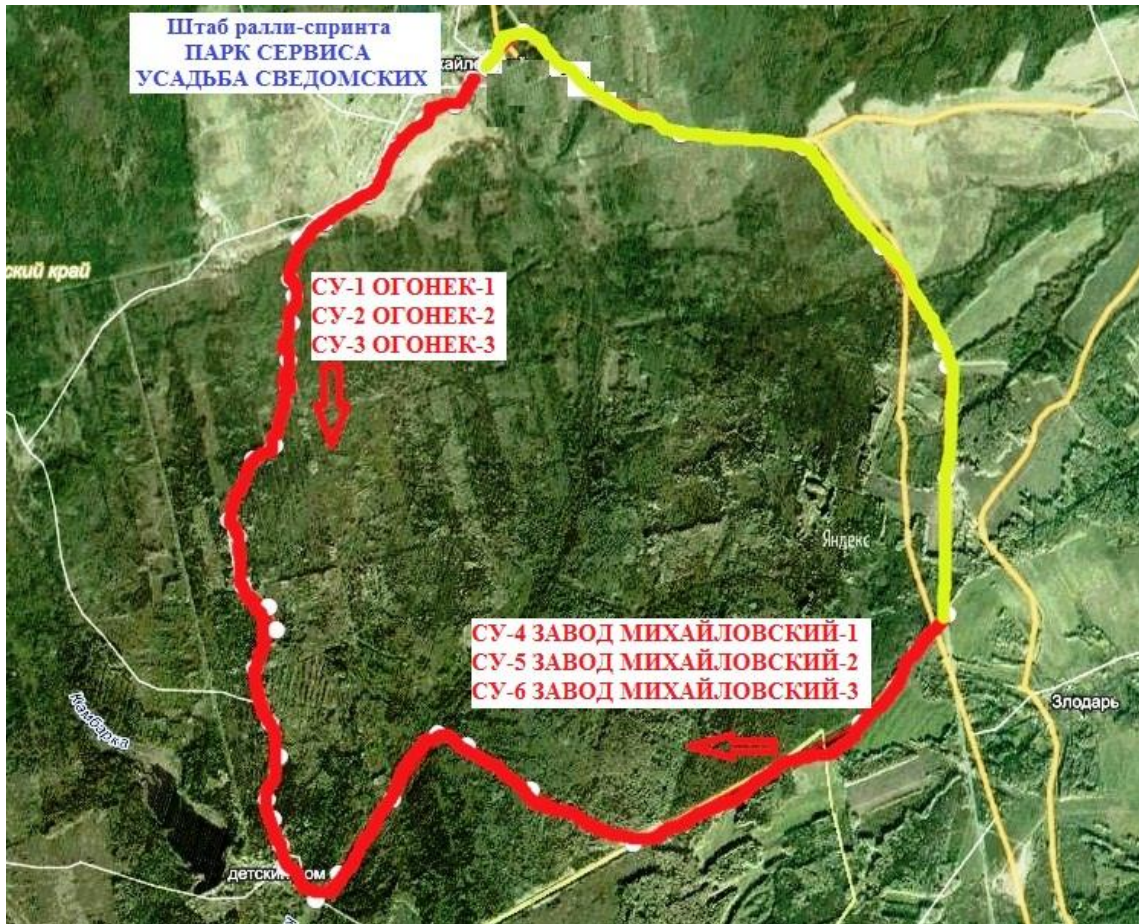
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового Заявочного взноса.





## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАЛЛИ-СПРИНТА







ПРИЛОЖЕНИЕ 3.



**РАЛЛИ-СПРИНТ**  
**Кубок имени Сведомских-2013**

**МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**

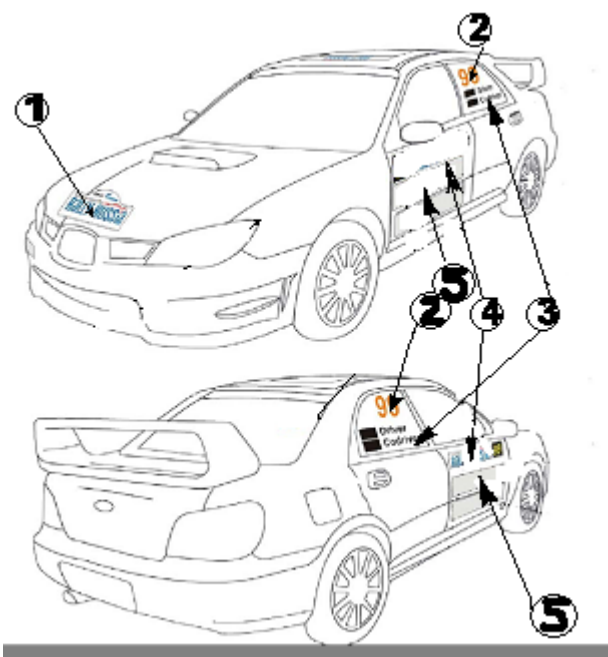
Пермский край, Чайковский  
муниципальный район  
д. Завод Михайловский

7 января 2013 года

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
<b>Понедельник 7 января 2013 г.</b>									
0	Подиум-старт		0,00	0,00	0:00		11:30	<b>1 секция</b>	
1	Огонек-1		0,08	0,08	0:03	1,60	11:33		
<b>1</b>	<b>Огонек-1</b>	<b>12,49</b>			<b>0:03</b>		<b>11:36</b>		
2	Огонек-2		6,01	18,50	0:55	20,18	12:31		
<b>2</b>	<b>Огонек-2</b>	<b>12,49</b>			<b>0:03</b>		<b>12:34</b>		
3	Огонек-3		6,01	18,50	0:55	20,18	13:29		
<b>3</b>	<b>Огонек-3</b>	<b>12,49</b>			<b>0:03</b>		<b>13:32</b>		
3А	Сервис Имение вход		6,00	18,49	0:55	20,44	14:27		
<b>Замена контрольной карты. Новое время старта.</b>									
Парк сервиса А "Имение"		<b>(37,47)</b>	<b>(18,35)</b>	<b>(55,82)</b>					
Запр. зона 1		до данной зоны	<b>(37,47)</b>	<b>(18,35)</b>					
		до финиша	<b>(37,47)</b>	<b>(18,32)</b>					
<b>Всего по 1-й секции</b>		<b>37,47</b>	<b>18,35</b>	<b>55,82</b>					
3Б	Сервис Имение-выход		0,00	0,00	1:00		15:27	<b>2 секция</b>	
4	Завод Михайловский		6,10	6,10	0:20		15:47		
<b>4</b>	<b>Завод Михайловский</b>	<b>12,49</b>			<b>0:03</b>		<b>15:50</b>		
5	Завод Михайловский		6,01	18,50	0:55	20,18	16:45		
<b>5</b>	<b>Завод Михайловский</b>	<b>12,49</b>			<b>0:03</b>		<b>16:48</b>		
6	Завод Михайловский		6,01	18,50	0:55	20,18	17:43		
<b>6</b>	<b>Завод Михайловский</b>	<b>12,49</b>			<b>0:03</b>		<b>17:46</b>		
7	Финиш		0,20	12,69	0:40	19,04	18:26		
<b>Ранне прибытие на КВ-7 не пенализируется.</b>									
<b>Всего по 2-й секции</b>		<b>37,47</b>	<b>18,32</b>	<b>55,79</b>					
<b>Всего по ралли</b>		<b>74,94</b>	<b>36,67</b>	<b>111,61</b>		<b>67,14</b>	<b>% СУ</b>		



**ПРИЛОЖЕНИЕ 4. «Места размещения обязательных надписей и рекламы на автомобиле».**



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли-спринта (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обоих задних боковых стеклах)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обоих передних дверях)

Необязательная реклама

- 5 – На обоих передних дверях под ралли-плейтом



Кубок имени Сведомских  
по ралли-спринту 2013 года

Организовано в соответствии со СК РФ

## Приложение 5. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА



### РАЛЛИ-СПРИНТ Кубок имени Сведомских-2013

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)		1-й ВОДИТЕЛЬ		2-й ВОДИТЕЛЬ	
Название/фамилия, имя		Фамилия, имя			
Город, страна		Город, страна			
№ телефона для связи		Дата рождения			
№ факса		Гражданство			
Адрес электронной почты		№ мобильного тел.			
№ лицензии Участника		№ лицензии Водителя			
Выдана НАФ		Выдана НАФ			
Команда		Приоритет			
Фамилия, имя Представителя Участника и его телефон					
<b>ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR</b>					
Марка		Объем двигателя			
Модель		Группа / Зачет			
Год выпуска		№ омологации			
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)			
Дополнительные сведения (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев)					
Год	Соревнование	Автомобиль	Зачет	Место в абсолюте	Место в классе

#### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИИХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Печать ASN *	Подпись Участника	Подпись 1-го Водителя	Подпись 2-го Водителя
--------------	-------------------	-----------------------	-----------------------

\*Или письмо-поручительство от ASN участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

Дата	
------	--



## Кубок имени Сведомских по ралли-спринту 2013 года

### ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Прошу принять команду для участия в командном зачете Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
<b>КОМАНДА:</b>				

#### ЭКИПАЖИ:

<b>1</b>	Участник			
	1-й водитель			
<b>2</b>	Участник			
	1-й водитель			
<b>3</b>	Участник			
	1-й водитель			
<b>4</b>	Участник			
	1-й водитель			

#### ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Участник				
1-й водитель			(подпись участника)	(дата)

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Участник				
1-й водитель				(дата)

#### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель Команды	_____
	(Фамилия, Имя, Отчество)
Контактный телефон	