



РАЛЛИ-ГИД
ралли ПРИКАМЬЕ-2013

1 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года

9-10 МАРТА 2013 г.

РАЛЛИ ПРИКАМЬЕ



RALLY GUIDE



РАЛЛИ ГИД 2013

■ ралли Каменный ключ-2013
1 этап Открытого Чемпионата
Пермского края по ралли

www.rallypro.ru





ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	3
3. ШТАБ РАЛЛИ	5
4. ЗАЧЕТЫ	5
5. ШИНЫ	5
6. ТОПЛИВО	6
7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	6
8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	7
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	7
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	7
11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	9
12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПРОГРАММА РАЛЛИ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.ПРЕСС-ЦЕНТР	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 БЕЗОПАСНОСТЬ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ИТОГИ РАЛЛИ КАМЕННЫЙ КЛЮЧ-2012	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 8 ПРОЕЗД ДО ШТАБА РАЛЛИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 9 ПРОЕЗД ДО ПАРКА СЕРВИСА	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 10 ПАРТНЕРЫ И СПОНСОРЫ	25



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Статус ралли

Ралли 1 категории -

Открытый Чемпионат Пермского края по ралли 2013 года

Организатор

Общественная организация Пермского края «Ассоциация автомобильного спорта Прикамья»

Негосударственное образовательное учреждение «Центр водительского мастерства»

Лицензия организатора РАФ будет указана в Бюллетене.

Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

Е-mail: avtoak59@yandex.ru Web-сайт в Internet: <http://www.rallypro.ru/>,

тел. +7 (34241) 2-00-35, факс +7 (34241) 2-08-01, +7-922-244-53-32

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

А.Н.Пойлов

Заместитель Председателя

Д.В.Паранин

Члены Оргкомитета

М.С.Мерзляков

В.Г.Плишкин

Т.В.Тимергалеев

С.А.Голдобин

И.П.Кульгута

З.А.Тюкалова

С.В.Полетаева

Д.В.Тептин

М.А.Нечаев

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Первый заместитель главы Чайковского муниципального района

Заместитель председателя Комитета по молодёжной политике, физкультуре и спорту

Первый заместитель главы городского поселения-главы администрации Чайковского городского поселения

Начальник Отдела МВД РФ по Чайковскому району

Начальник 11ОФПС МЧС России

Отдел ГИБДД отдела МВД России по Чайковскому району

Главный врач МБУЗ «Фокинская участковая больница»

Глава администрации Ваньковского сельского поселения

Председатель Комитета по молодёжной политике, физической культуре и спорту Чайковского муниципального района

Директор МБУ «Автомобильный клуб Автолайн»

Директор НОУ Центр водительского мастерства



Спортивный комиссар
Владимир ГОЛЬЦОВ

г.Ижевск



Спортивный комиссар
Василий ГУЗЕЕВ

г.Пермь



Секретарь КСК
Елена АЗАНОВА

г.Пермь



Руководитель гонки
Сергей ЧИЖ

г. Снежинск



Офицер по связи с участниками
Елена ВАСИЛЕНКО

г. Пермь



Офицер парка сервиса
Валерий ЖУРАВЛЕВ

г.Ижевск



Заместитель руководителя гонки
Андрей СМЕТАНИН
пос. Марковский



Комиссар по безопасности
Александр ВАСИЛЬЕВ
г.Чайковский



Комиссар по маршруту
Алексей ЗАДОРИН
г.Чайковский



Технический комиссар
Игорь ДАУТОВ

г. Ижевск



Технический комиссар
Сергей СИВОПЛЕСОВ

г.Пермь



Руководитель
вычислительного центра
Ольга СЛЕПОВА

г.Пермь



РАЛЛИ-ГИД
ралли ПРИКАМЬЕ-2013

1 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года



Главный секретарь
Екатерина ПОПОВА

г. Челябинск

Василий ЖИЖИН

Чайковский

Виктор ЗАВЬЯЛОВ

Ваньки

Александр БАЙКОВ

Чайковский

Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снег (на грунтовой основе), лед.

ШТАБ РАЛЛИ:

Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение,
ул. Молодёжная, 8 Дом культуры с. Ваньки

Широта: 56°50'794"N (56.846502)

Долгота: 54°22'224"E (54.370294)



Официальное время

Местное время (Московское + 2ч.), выверенное по сигналам единого времени национального радио России.



Справка: *ВАНЬКИ, ЧАЙКОВСКИЙ РАЙОН, ДЕРЕВНЯ.* Краткая характеристика: деревня на р. Шурчиловка, притоке р. Сайгатка, впадающей в р. Кама, центр Ваньковского сельского поселения. Население: 694 чел. (2002 г.). Ранее: 72 чел. (1800 г.), 705 чел. (1926 г.). Исторический очерк: поселение известно с 1788 г. как починок Шурчиха (в 1795 г. – починок «Шурчилов, Ваньков тож»). В нем тогда жил Иван (Ванька) Максимов сын Кошкарлов. 2 нояб. 1928 г. здесь возник колхоз «Уралец». 24 дек. 1950 г. при слиянии трех сельхозартелей появился укрупненный колхоз «Память Куйбышева». Ваньки являлись центром Ваньковского сельского совета (с 15 нояб. 1973 до янв. 2006 г.). Экономика: сельскохозяйственное предприятие «Память Куйбышева», отделение почтовой связи. Здравоохранение: фельдшерско-акушерский пункт. Образование: учреждения нар. образования представлены основной общеобразовательной школой и детсадом. Культура: учреждения культуры – Дом культуры, библиотека.

ЗАЧЕТЫ

К участию в этапе Чемпионата Пермского края по ралли 2013 года допускаются автомобили, отвечающие требованиям Регламента Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2013 года и Регламента Открытого Чемпионата Пермского края по ралли.

Устанавливаются следующие Зачеты:

1. Абсолютный
2. «2000Н»
2. «1600Н»
3. «1600-Урал»
4. «Стандарт»
5. Командный зачет

ШИНЫ

6.1. Шины для ознакомления. Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

6.2. Шины для ралли. Разрешено использование специальных зимних шипованных шин, ошипованных в соответствии с требованиями Приложения 2 к КиТТ 2013.

ТОПЛИВО

7.1. Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Участники, не соблюдающие это требование, будут penalizированы. Скорость движения в зонах заправки не должна превышать 5 км/ч.

ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Регистрация

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли согласно программе.

На регистрации любым членом экипажа или представителем участника должен быть полностью оплачен заявочный взнос (или представлены документы об оплате) и представлены следующие документы:

- заявочная форма, заполненная, как минимум, в разделах о первом Водителе и заявленном автомобиле,
- полностью заполненная форма регистрации транспорта и персонала (доступна на сайте ралли).

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

8.2. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/13.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

8.3. Правила ознакомления с трассой ралли



- 8.3.1. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.
- 8.3.2. С 8 февраля 2013 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 8 февраля 2013 года до 9 марта 2013 года и во время ознакомления в не отведенное для этого время запрещается (исключая экипажи, участвующие в тестовых заездах).
- 8.3.3. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз.
- 8.3.4. Проезд по дистанциям СУ разрешается только в том направлении, которое задано легендой в Дорожной книге.
- 8.3.5. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.
- 8.3.6. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли в субботу 9 марта, не позднее 19:00.
- 8.4. Ограничения скорости
- Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.
- Нарушение правил ознакомления, помимо ответственности согласно Административному Кодексу РФ, пенализируется следующим образом:
- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
 - первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
 - второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
 - третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки (по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене) должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору;

- лицензия Участника;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Проведение технических проверок

Технические проверки проводятся согласно Программе ралли по расписанию:

Стартовые номера	Время ТИ
41-50	10:00-10:55
31-40	11:00-11:55
21-30	12:00-12:55



11-20	13:00-13:55
1-10	14:00-14:55

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Дополнительные технические проверки могут быть проведены Техническим Комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должны быть предоставлены:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок;
- полностью заполненный Акт ТИ

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Расположение мест старта и финиша дней

День недели, дата	Старт	Финиш
Воскресенье 10 марта 2013 года	Пермский край, Чайковский район, д. Степаново	Пермский край, Чайковский район, д. Степаново

11.2. Межстартовый интервал устанавливается:

- на первую и вторую Секции - для всех экипажей 1 минута;
- на третью Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации - 2 минуты, для остальных экипажей - 1 минута

11.3. Регруппинг

Регруппинг будет проведен после 1-й секции по итогам 3-х СУ 1-й секции ралли.

11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ: 1, 5, 6

11.5. Расположение и организация парка сервиса:

Сервисная зона: Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение, д. Степаново

Широта: 56°50'507"N (56.845552)

Долгота: 54°18'192"E (54.301949)

Расположение – Пермский край, Чайковский район, деревня Степаново. Покрытие территории сервисного парка – снег (основа грунт).

Начало работы – 09:00, суббота 9 марта 2013 года

Автомобилям, (кроме автомобилей, участвующих в ралли), разрешается въезжать на территорию сервисного парка только при наличии и закреплении в верхнем правом углу лобового стекла идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором по одной на каждый Экипаж.

Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/13. Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
<i>Воскресенье 10 марта 2013 года</i>				
А	д. Степаново	1:00	Да	Да
Б	д. Степаново	1:00	Нет	Да

11.6. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

Название	Назначение	Время для 1-го экипажа	Точное место
----------	------------	------------------------	--------------



Воскресенье 10 марта 2013 года			
А	Финишный	15:01	Пермский край, Чайковский район, деревня Степаново.

11.7. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша *в воскресенье, 10 марта 2013 года* только после того, как будет объявлено о роспуске ЗП.

11.9. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

- 1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- 2) Старт на всех СУ производится следующим образом:
 - Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
 - судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
 - автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
 - На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 10 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/13.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.10. Финиш ралли

После отметки на КВ-9, участники проезжают через подиум в порядке отметки на КВ-9. Экипажи могут остановить автомобили в арке и выйти для фотографирования. Эта процедура не должна занимать больше 1 минуты. После этого экипажи следуют на КВ-10 (Закрытый парк).

11.11. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Желтый жилет с надписью «Офицер парка сервиса»	Офицер парка сервиса
Желтый жилет с надписью «Safety»	Старший по безопасности СУ
Синий жилет	Хронометристы
Зеленый жилет	Старший судья СУ
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал
Фиолетовый жилет	Пресса

Идентификационные бейджи.

Бейдж организатора:
с указанием имени, фамилии
и должности.



Бейдж официального лица:
с указанием имени, фамилии
и должности.



Бейдж неограниченного доступа:
с указанием имени и фамилии.



Бейдж работника медиа-службы:
с указанием имени и фамилии.



Бейдж vip-гостя:
может содержать логотип компании.



Бейдж технического контролера:
содержит идентификационный номер.



Бейдж аккредитованного журналиста:
содержит номер аккредитации.



Обратная сторона бейджа:
содержит сокращенный маршрутный
лист и телефон экстренной службы.



Идентификационные наклейки на автомобили.

С указанием
стартового номера
экипажа.



С указанием
стартового номера
экипажа.



С указанием
стартового номера
экипажа.



С указанием
идентификацион-
ного номера.



С указанием
идентификацион-
ного номера.



С указанием
идентификацион-
ного номера.



Пропуск в сервисный парк.





ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов или агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Технического Делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение Технического Комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/13. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/13.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятие	Место
Суббота	9 февраля 2012 года	
10:00	Начало приема заявок на участие	avtoak59@vandex.ru , Телефон/факс +7 34 241 2 08 01
Вторник	5 марта 2013 года	
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Среда	6 марта 2013 года	
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, расписания явки на регистрацию, административные и технические проверки.	http://www.rallypro.ru/
Суббота	9 марта 2013 года	



9-00-20-00	Работа штаба ралли, регистрация и выдача документов для ознакомления, административные проверки (по расписанию)	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная, д.8 Дом культуры
09:00 – 11:00	Регистрация, Административные проверки	
11:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
11:00	Окончание приема сведений по второму Водителю и заявок Команд	
10:00 – 15:00	Технические проверки (по расписанию). Программа пломбирования и маркирования.	Пермский край, Чайковский район, д. Степаново, парк сервиса
11:00 – 14:00	Ознакомление с трассой ралли СУ-1,2,3,4	Трасса ралли
14:30 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли СУ-5	Трасса ралли
15:30 – 18:30	Ознакомление с трассой ралли СУ-6,7	Трасса ралли
19:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная д.8 Дом культуры
19:00	1-заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
19:30	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта»	
20:00	Окончание работы Штаба ралли	
Воскресенье	10 марта 2013 года	
08:30	Начало работы штаба ралли	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная д.8 Дом культуры
09:05	Старт ралли	КВ-1
12:07	Старт СУ-5«Степаново»	Трасса зрительского участка
13:00	Публикация «Порядка и времени старта на 3-ю секцию»	Парк сервиса
14:06	Расчетное время финиша 1-го экипажа.	Закрытый парк.
с 15:50	Заключительные проверки.	Парк сервиса
16:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Пермский край, Чайковский район, д. Ваньки, ул. Молодёжная д.8



16:45	Публикация предварительных результатов
17:15	Публикация официальных результатов
17:30 – 18:00	Заключительная пресс-конференция
18:15	Награждение
19:15 – 19:45	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам
20:00	Окончание работы Штаба ралли

ПРЕСС-ЦЕНТР:

Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение,
ул. Молодёжная, 8 Дом культуры с. Ваньки

Широта: 56°50'794"N (56.846502)

Долгота: 54°22'224"E (54.370294)



Руководитель пресс-центра *Александр ШИЛОВ*
г. Чайковский

+79323341072

Официальный сайт ралли: <http://www.rallypro.ru/>

График работы пресс-центра: 9.03.2013 с 9-00 до 20-00

10.03.2013 с 8-00 до 20-00

Аккредитация открыта до 6 марта 2013 года

Форма аккредитации на сайте ралли <http://www.rallypro.ru/>

Заполненная форма аккредитации должна быть направлена по электронной почте

E-mail: avtoak59@yandex.ru

Пресс-конференция 10 марта 2013 в 17-30

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ





ПРИЛОЖЕНИЕ 4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



1 этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли "Каменный ключ-2013" РАЛЛИ
"ПРИКАМЬЕ-2013"




МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Пермский край, Чайковский район, Ваньковское сельское поселение

09 - 10 марта 2013г.


КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
Воскресенье, 10 марта 2013 г.									
0	Парк сервиса		0,00	0,00			9:00	1 секция	
1	Векошинка-1		1,03	1,03	0:05		9:05		
1	Векошинка-1		14,79		0:03		9:08		
2	Савино-1		0,58	15,37	0:25	36,89	9:33		
2	Савино-1		12,81		0:03		9:36		
3	Векошинка-2		14,53	27,34	0:30	54,68	10:06		
3	Векошинка-2		14,79		0:03		10:09		
4	Савино-2		0,58	15,37	0:25	36,89	10:34		
4	Савино-2		12,81		0:03		10:37		
4А	Сервис А-вход		14,28	27,09	0:30	54,18	11:07		
Замена контрольной карты. Новый порядок старта.									
Парк сервиса А "Степаново"			(55,20)	(31,00)	(86,20)				
Запр.	до данной зоны		(55,20)	(31,00)	(86,20)				
зона 1	до след. Запр.зоны		(4,60)	(0,16)	(4,76)				
Всего по 1-й секции			55,20	31,00	86,20				
4Б	Сервис А-выход		0,00	0,00	1:00		12:07	2 секция	
5	Степаново		0,06	0,06	0:05	0,72	12:12		
5	Степаново		4,60		0:03		12:15		
5А	Сервис Б-вход		0,10	4,70	0:20	14,10	12:35		
Замена контрольной карты.									
Парк сервиса Б "Степаново"			(4,60)	(0,16)	(4,76)				
Запр.	до данной зоны		(4,60)	(0,16)	(4,76)				
зона 2	до финиша		(27,50)	(15,78)	(43,28)				
Всего по 2-й секции			4,60	0,16	4,76				
5Б	Сервис Б-выход		0,00	0,00	0:35		13:10		3 секция
6	Прикамье		14,25	14,25	0:15	57,00	13:25		
6	Прикамье		12,80		0:03		13:28		
7	Рубеж V		0,50	13,30	0:15	53,20	13:43		
7	Рубеж V		14,70		0:03		13:46		
8	Финиш. Закрытый парк		1,03	15,73	0:20	47,19	14:06		
Ранее прибытие на КВ-8 не пенализируется.									
Всего по 3-й секции			27,50	15,78	43,28				
Всего по ралли			87,30	46,94	134,24		65,03	% СУ	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. БЕЗОПАСНОСТЬ




ВНИМАНИЕ! АВТОСПОРТ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН!
Эта фраза написана на всех листовках и афишах автомобильных гонок.
И это не пустые слова...


НАХОДЯСЬ НА ТРАССЕ РАЛЛИ:



- Выполняйте указания судей и официальных лиц гонки! Они обязаны точно знать, что здесь можно, а что нельзя.
- Всегда находитеесь на безопасном расстоянии от трассы! Какое расстояние считать безопасным, в ралли определить крайне сложно. Бывали случаи, когда автомобили вылетали в самых непредсказуемых местах и «прорубали просеку» невероятно большую по расстоянию. Помните - автомобиль «уходит» с трассы внезапно! К сожалению, времени на принятие мер по спасению собственной жизни в большинстве случаев оказывается недостаточно...



- Предусмотрите место, в которое можно было бы мгновенно переместиться (отпрыгнуть), даже если Вы считаете, что находитесь на достаточно безопасном расстоянии. Не стойте в толпе.
- Никогда не стойте спиной к трассе, по которой движутся спортивные автомобили! Будьте уверены, летящий автомобиль не слышно!
- Смотрите ралли стоя! Сидеть (особенно если вы находитесь вблизи трассы) крайне опасно.



- Помните о том, что спортивный автомобиль оставляет за собой шлейф из летящих камней и гравия - берегитесь его!
- Никогда не стойте снаружи поворота или после трамплина! Располагаться внутри поворотов тоже опасно, однако здесь гораздо больше шансов уцелеть... Наиболее опасное место - первые 50-100 метров сразу после поворота или трамплина по обеим сторонам дороги. Иногда кажется, что законы физики здесь не работают... Берегите себя!
- Не становитесь ниже уровня дороги! Обочины часто «затягивают» раллийные автомобили. Пропахать метров сто по обочине - обычное «развлечение» раллистов, не попавших в поворот и пытающихся вернуться на трассу... Постарайтесь не встать на их пути. Учтите, что автомобиль может быть неуправляем!

- Не пересекайте трассу без крайней необходимости! Спортивные экипажи стартуют с интервалом в одну или две минуты. Однако за пыльным шлейфом от проехавшего автомобиля может скрываться ещё один! Обгоны на спецучастках не такое редкое явление, как кажется!
- Трасса скоростных участков ЗАКРЫВАЕТСЯ от постороннего движения за час до старта первого экипажа (а зачастую и несколько ранее) и ОСТАЁТСЯ ЗАКРЫТОЙ до тех пор, пока не проедет судейский автомобиль ("метла") с включённым зелёным проблесковым маячком. До проезда "метлы" движение по трассе категорически запрещено!
- Не мешайте прохождению спортивных автомобилей. Не создавайте помех на трассе и не давайте делать это другим зрителям.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ С АВТОМОБИЛЕМ НА ТРАССЕ:

Не поддавайтесь панике и постарайтесь не выходить прямо на трассу (помните о следующих автомобилях). Быстро и спокойно выясните, есть ли пострадавшие и опасность возгорания автомобиля? Если требуется срочная медицинская помощь, следующим автомобилям должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» (вы найдёте его в салоне автомобиля).

Помните, что если Вам необходимо остановить следующие спортивные автомобили, то для этого нужно встать в заметном месте не менее чем за 50 метров до места аварии и однозначно сигнализировать об остановке проезжающим автомобилям. **Аварийный телефон указан на идентификационных бейджах соревнования.**

Примите меры по информированию следующих участников об опасности на этом участке трассы (за исключением случаев, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других). Для этого не менее чем за 50 метров до места аварии должен быть выставлен красный светоотражающий знак «треугольник», имеющийся на борту каждого участвующего в ралли автомобиля.



ПР-05/13 п.4.5.8.

При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);

любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб ралли.

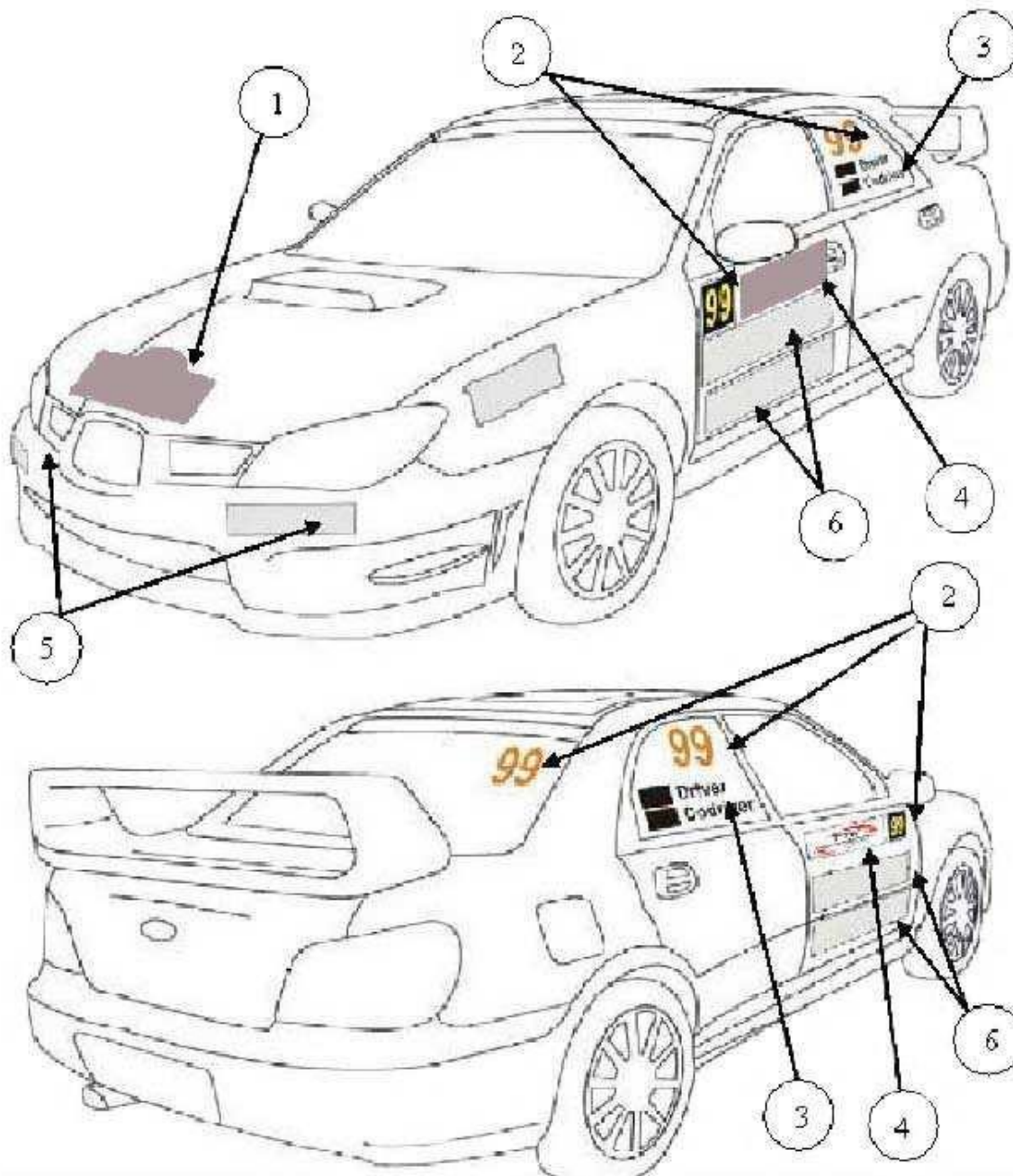
Следующий за первым остановившимся автомобилем должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи или судейского пункта и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт 5.4.2 настоящих Правил). Результаты всех остановившихся Экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с пунктом 5.7.8 настоящих Правил. При необходимости этим Экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «ОК», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

Приложение 6. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5- Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)



Необязательная реклама:

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Ралли «Каменный Ключ – 2012»



Первый этап – ралли ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ-2012

Дата: 28-29 января

Общая длина трассы: 175,6 км

Длина СУ: 72,0 км

Количество участников: «Стандарт» - 20, «1600Н» - 5, «4000Н» - 1

Сошедшие экипажи: 3

Победители и призеры:

- «Стандарт»: Рустам Валлиулин/Илья Белоусов (ВАЗ-1119, г.Ижевск), Михаил Тихомиров/Александр Черепанов (Mitsubishi Lancer, г.Пермь), Антон Панкратов/Альберт Галимов (ИЖ-2126, г.Ижевск);
- «1600Н»: Константин Тарасов/Александр Рыбин (ВАЗ-2108, г.Ижевск), Руслан Абдрахманов/Владимир Яркин (ВАЗ-2108, г.Екатеринбург), Андрей Романченко/Максим Коптев (ВАЗ/2113, г.Пермь);
- «4000Н»: Алексей Задорин/Павел Моисеев (ВАЗ-2121, г.Чайковский)



Второй этап – ралли МАРКОВО-2012

Дата: 30 июня – 1 июля

Общая длина трассы: 219,18 км

Длина СУ: 64,82 км

Количество участников: «Стандарт» - 22, «1600-Урал» - 4, «1600Н» - 6, «2000Н» - 5, «4000Н» - 2

Сошедшие экипажи: 6

Победители и призеры:

- **«Стандарт – задний привод»:** Владимир Батурин/ Алексей Ганеев (ВАЗ-2106, г.Челябинск), Александр Гаврилов/ Роман Ахметгалиев (ИЖ-2126, г.Ижевск), Альберт Галимов/ Андрей Мерзляков (ИЖ-2126, г.Ижевск);
- **«Стандарт – передний привод»:** Александр Алексеев/ Вячеслав Павлов (ВАЗ-11194, г.Екатеринбург), Андрей Волков/ Анна Кириллова (ВАЗ-1118, г.Катайск), Владимир Лущиков/Иван Николаев (ВАЗ-21083, г.Ижевск);
- **«Стандарт – полный привод»:** Михаил Тихомиров/ Александр Черепанов (Mitsubishi Lancer Evo VI, г.Пермь), Евгений Калинин/Светлана Кленова (Subaru Impreza, г.Сысерть), Алексей Лихачев/Анастасия Махрова (Subaru Impreza, г.Екатеринбург);
- **«1600-Урал»:** Алексей Плаксин/Павел Комогаев (ВАЗ-21065, г.Челябинск), Руслан Абдрахманов/Владимир Яркин (ВАЗ-11193, г.Екатеринбург), Леонид Дакалов/Денис Оботнин (ВАЗ-2108, г.Первоуральск);
- **«1600Н»:** Денис Тополев/Станислав Гапонов (ВАЗ-21083, г.Ижевск), Евгений Козлов/Вадим Гатауллин (ВАЗ-21083, Челябинск), Юрий Воронин/Иван Логинов (ВАЗ-2108, Озерск);
- **«2000Н»:** Михаил Аверкин/Алексей Романенко (ВАЗ-2108, г.Пермь), Антон Филиппов/Алексей Максимов (ВАЗ-21120, Миасс), Станислав Баянов/Булат Хайбуллин (ВАЗ-21083, Уфа);
- **«4000Н»:** Евгений Макаров/Елена Зорина (Subaru Impreza WRX STI, г.Сарапул), Алексей Задорин/Владислав Задорин (ВАЗ-2121, г.Чайковский)



Третий этап- ралли ПРИКАМЬЕ-2012

Дата: 3-4 ноября

Общая длина трассы: 162,49 км

Длина СУ: 79,63 км

Количество участников: «Стандарт» - 12, «1600-Урал» - 4, «1600Н» - 7, «2000Н» - 7, «4000Н» - 2

Сошедшие экипажи: 8

Победители и призеры:

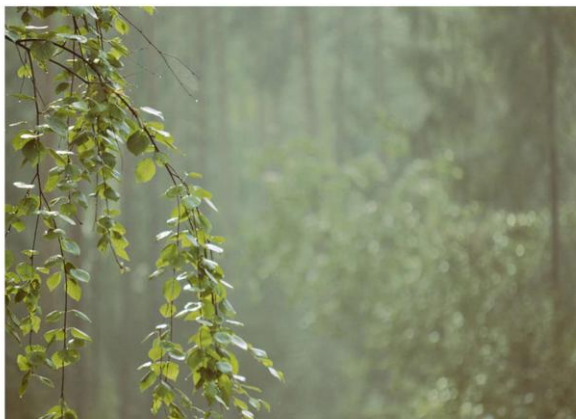
- **«Стандарт – задний привод»:** Александр Гаврилов/ Роман Ахметгалиев (ИЖ-2126, г.Ижевск), Николай Дранков/ Марат Исламов (ВАЗ-2106, г.Ижевск), Николай Зорин/ Максим Николаев (ВАЗ-2101, г.Ижевск);
- **«Станарт – передний привод»:** Владимир Виноградов/ Артем Матушкин (ВАЗ-2115, с.Красногорское), Владимир Лущиков/ Иван Николаев (ВАЗ-2108, г.Ижевск), Илья Хальфан/ Василий Чураков (ВАЗ-1119, г.Пермь);
- **«1600-Урал»:** Руслан Абдрахманов/ Максим Жирнов (ВАЗ-11193, г.Екатеринбург), Сергей Зуев/ Александр Потемкин (ВАЗ-2108, г.Пермь), Дмитрий Колегов/ Василий Гузев (ВАЗ-2108, г.Пермь);
- **«1600Н»:** Евгений Козлов/ Андрей Липин (ВАЗ-2108, г.Челябинск), Юрий Воронин/ Иван Логинов (ВАЗ-2108, г.Озерск), Рафаэль Шаяхов/ Федор Трофимов (Volkswagen Polo, г.Уфа);
- **«2000Н»:** Михаил Аверкин/ Алексей Романенко (ВАЗ-2108, г.Чайковский), Александр Корепанов/ Наталья Гоголева (ВАЗ-2108, г.Чайковский), Ильдар Фаттахов/ Рафаил Фаттахов (ВАЗ-2108, г.Ижевск);
- **«4000Н»:** Евгений Макаров/ Андрей Арефьев (Subaru Impreza, г.Сарапул/г.Ижевск), Алексей Задорин/Владислав Задорин (ВАЗ-2121, г.Чайковский)

Итоги открытого чемпионата Пермского края по ралли 2012 года в абсолютном зачете

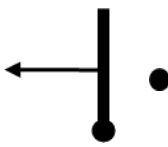


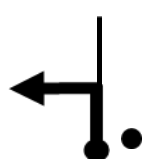


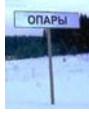








Первые водители: Руслан Абдрахманов (ВАЗ-11193, г.Екатеринбург) – 55 очков, Михаил Аврекин (ВАЗ-2108, г.Пермь) – 38 очков, Евгений Макаров (Subaru Impreza WRX STI, г.Сарапул) – 36 очков

Вторые водители: Алексей Романенко (г.Пермь) – 38 очков, Владимир Яркин (г.Екатеринбург) – 30 очков, Александр Рыбин (г.Ижевск) – 27 очков






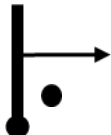



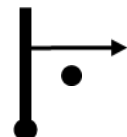

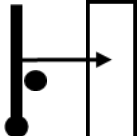




ПРИЛОЖЕНИЕ №8 Проезд от автодороги Чайковский – Кукуштан до штаба ралли

Автодорога Чайковский - Кукуштан - ШТАБ РАЛЛИ					
Дистанция (км)		16,37	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	 1		 N 56° 42.820' E 54° 21.430'	16,37
5,00	5,00	 2			11,37
10,11	5,11	 3		 N 56° 47.657' E 54° 22.411'	6,26
14,98	4,87	 4			1,39
15,38	0,40	 5			0,99
16,27	0,89	 6			0,1
16,37	0,10	 7		 N 56° 50.794' E 54° 22.224' Дом культуры д. ВАНЬКИ Молодёжная д.7	0,00

ПРИЛОЖЕНИЕ №9 Проезд от штаба ралли до парка сервиса

ШТАБ РАЛЛИ - ПАРК СЕРВИСА (зрительская зона ССУ-4 СТЕПАНОВО)					
Дистанция (км)		5,65	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Г	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1 		 ШТАБ РАЛЛИ N 56° 50.794' E 54° 22.224'	5,65
0,80	0,80	2 			4,85
4,93	4,13	3 		 N 56° 50.617' E 54° 18.715' Въезд в зрительскую зону	0,72
5,44	0,51	4 		 N 56° 50.513' E 54° 18.255'	0,21
5,50	0,06	5 		 ПАРК СЕРВИСА СТЕПАНОВО N 56° 50.507' E 54° 18.192'	0,15
5,65	0,15	6 		ПАРК СЕРВИСА	0,00



Чайковский завод газовой аппаратуры — филиал ОАО «Газмаш» расположен в Пермском крае в г. Чайковский. Завод построен немецкой фирмой "GABEG". Конструкция плиты «DARINA» разработана европейскими специалистами в области бытовых газовых плит. В 1998 году с конвейера Чайковского ЗГА сошла первая плита.

Сегодня Чайковский завод — это динамично развивающееся предприятие по производству кухонных плит: выпускается более 50 моделей газовых, газозлектрических, электрических плит и встраиваемой техники под брендом «DARINA». Завод оснащен современным технологическим оборудованием ведущих европейских производителей, что, безусловно, гарантирует высокое качество, надежность и долговечность производимой продукции.

В плитах «DARINA» учитываются многочисленные требования по обеспечению высокого потребительского уровня и качества. Разрабатываются новые технические решения, касающиеся функциональности плиты, удобства монтажа и безопасности эксплуатации.

Богатый ассортимент выпускаемой продукции марки «DARINA» дает возможность каждому потребителю выбрать технику в соответствии со своими запросами.

Продукция Чайковского завода газовой аппаратуры — филиала ОАО «Газмаш»

- Газовые плиты «DARINA»
- Электрические плиты «DARINA»
- Комбинированные плиты «DARINA».
- Встраиваемая техника «DARINA» (Независимые варочные поверхности и духовые шкафы)
- Настольные газовые и индукционные плиты «Дарина».





Что такое Очки Водителя CaFa France?

- Безопасность и комфорт для водителей
- Рост и процветание партнеров, решивших связать свой бизнес с CaFa France
- Лидерство на рынке за счет инноваций в продуктах, процессах и технологиях
- Команда единомышленников, не боящихся исполнения своей мечты и стремящихся к путеводной звезде, достигая успеха
- Социальная ответственность с высокими этическими принципами ведения бизнеса
- Инвестиция в развитие безопасности на дорогах



Приглашаем в мир скорости, свободы и свежего ветра!

Смелее встряхнись вместе с группой компаний «ЭКСТРИМ»!

Группа компаний "ЭКСТРИМ" - это техника для активного отдыха, широчайший ассортимент товаров и услуг, качественный и своевременный сервис, в Ижевске в салонах «ЭКСТРИМ», Пастухова, 13 и «MAGNETIC», Телегина, 30 и сервисном центре «ЭКСТРИМ», Телегина, 30.

В зимний период Салон «MAGNETIC» предлагает товары для отдыха на снегу: снегоходы BRP и ARCTIC CAT, специальную одежду и аксессуары к ним. Это всемирно-известные североамериканские бренды отличающиеся качеством и престижем.



Для активного летнего отдыха Салон «MAGNETIC» предложит катера различных конструкций, размеров и назначения. Представлены мировые бренды, такие как: Cobra, Regal, Silver, Bayliner с навесными и стационарными моторами.

Салон «ЭКСТРИМ» предлагает надувные лодки Gladiator, Бриг, Badger, Мнев, лодочные моторы Mercury, Suzuki, Honda, а также большой выбор аксессуаров и комплектующих к ним.

В Салоне "ЭКСТРИМ" представлены квадроциклы CFMOTO, которые благодаря своим универсальным характеристикам и надежности в эксплуатации завоевали наибольшую популярность в России.

Салон "ЭКСТРИМ" предлагает огромный выбор новых и б/у мотоциклов различных брендов из Америки (без пробега по России), а также силовую технику Honda, отличающуюся своей надежностью.

Сотрудники сервисной службы прошли обучение и сертификацию в компаниях «BRP», «Arctic Cat», «Bayliner», «Silver», «Mercury», «Suzuki». Мастера выполняют работы любой степени сложности.

Авторизованная сервисная служба обеспечит техническое, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

Менеджеры наших Салонов с удовольствием ответят на все Ваши вопросы, запишут на прохождение тест-драйва, а также предложат наиболее удобную для Вас систему оплаты - к примеру, кредит, лизинг или программу trade-in.



Мы относимся к клиентам не как к покупателям, а как к друзьям.



Стандарт - инновационная компания, применяющая технические новинки и достижения для повышения эффективности предприятий различных сфер деятельности. Стандарт производит, устанавливает «под ключ» и осуществляет обслуживание ГЛОНАСС/GPS системы спутникового мониторинга автотранспорта и контроля расхода топлива.

ГЛОНАСС/GPS система мониторинга автотранспорта Стандарт построена на программной платформе Wialon Hosting, которой могут воспользоваться как крупные, так и средние предприятия. Она позволяет осуществлять контроль движения транспортных средств, расхода топлива, пробега, рабочего времени в on-line режиме. Система мониторинга позволяет значительно повысить эффективность использования автопарка и оптимизировать затраты на его содержание. Система может быть внедрена во многих отраслях современной экономики: грузоперевозки, дистрибуция и ритейл, на предприятиях топливно-энергетического комплекса, в нефтеперерабатывающих компаниях, коммунальных службах, строительных организациях. Среди пользователей могут быть и частные владельцы автопарков, и муниципальный транспорт.

Стандарт предлагает весь спектр услуг мониторинга автотранспорта: от разработки до установки оборудования на транспорт заказчика, включая обучение персонала. Клиент получает не только комплект оборудования, но и обязательное сопровождение каналов связи, а также сервисное обслуживание. Мы стремимся к тому, чтобы каждому клиенту было просто и комфортно работать с нами.

Стандарт сегодня – это динамично развивающаяся компания. Наш потенциал позволяет успешно реализовать проекты разного уровня. Специалисты обладают богатым опытом работы в сфере установки и обслуживания оборудования для мониторинга автотранспорта. Опыт работы с крупнейшими предприятиями Перми и Пермского края, Екатеринбурга и Свердловской области, Челябинска, Сургута и ЯНАО, Москвы и Московской области из различных отраслей — яркое тому подтверждение. Предлагая систему мониторинга автотранспорта и расхода топлива на рынке ГЛОНАСС/GPS технологий, компания Стандарт стремится к дальнейшему более глубокому внедрению этого технического решения в масштабах всей России. Благодаря собственной сети филиалов к системе мониторинга от компании Стандарт могут подключиться предприятия из любого региона, имеющие транспортную инфраструктуру и заинтересованные в оптимизации автотранспортных бизнес-процессов и повышении эффективности управления. Компания Стандарт входит в структуру Федерального консорциума МОНОЛИТ

Готовые решения на базе системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга транспорта и преимущества их внедрения на предприятиях вашего региона готовы представить на отдельной презентации в удобное для вас время.

С уважением
Генеральный директор ООО "Стандарт"
Билле Роман Александрович

ООО «Чайковское ДСУ» - партнер ралли Каменный ключ-2013, партнер внедорожных соревнований в Чайковском районе.



**ООО «Чайковское ДСУ» содержит муниципальные дороги общего пользования, в том числе и асфальтобетонные и гравийные. Организация находится:
Пермский край 617750, Чайковский район с. Фоки ул. Кирова 97 а.**



Компания успешно работает на рынке работ по прокладке дорог в Чайковском с 1993 года.





Открытое акционерное общество «Страховая группа МСК» (ОАО «СГ МСК») основано в 1993 году. На сегодня ОАО «СГ МСК» – это высокотехнологичная универсальная страховая компания, которая входит в состав одного из крупнейших страховых холдингов, созданного в 2007 г. при непосредственном участии Правительства Москвы и Банка Москвы (управляющая компания – ОАО «Столичная страховая группа»).

В феврале 2010 года компании, входящие в группу лидеров отечественного страхового рынка, ОАО «Московская страховая компания» и Страховое ЗАО «МСК-Стандарт» (ранее СЗАО «Стандарт-Резерв») были интегрированы в ОАО «Страховая группа МСК». В апреле 2011 года к «Страховой группе МСК» присоединилась «Страховая группа «Спасские ворота», также являющаяся одной из крупнейших российских страховых компаний.

Объединенная компания ОАО «СГ МСК» взяла на себя продление договоров, урегулирование убытков и выплату страховых возмещений клиентам, а также обязательства перед партнерами «Московской страховой компании», «МСК-Стандарт», а с апреля 2011 года и «Страховой группы «Спасские ворота»

Таким образом, в результате объединения «СГ МСК» впитала в себя почти 20-летний опыт четырех страховых компаний, каждая из которых фактически стояла у истоков становления страхования в России. Объединенная компания занимает 8-е место в рейтинге страховых компаний по объему собранной премии за 2010 год, численность штатных сотрудников превышает 6000 человек.

Укрупнение ОАО «СГ МСК» еще более усилило финансовую устойчивость и надежность компании как страхового партнера. После завершения всех реорганизационных мероприятий уставный капитал объединенной компании составил ~9,5 млрд руб. и является крупнейшим на российском страховом рынке. ОАО «СГ МСК» обладает обширной филиальной сетью и представлена во всех регионах России.

Финансовая устойчивость ОАО «СГ МСК» подтверждена международным рейтинговым агентством Fitch, присвоившим объединенной компании рейтинг финансовой устойчивости по международной шкале «BB» (RWN) и по национальной шкале «AA-(rus)» (RWN). Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило ОАО «СГ МСК» рейтинг надежности на уровне А+ («Очень высокий уровень надежности»).

СГ МСК предлагает полный набор услуг, ориентированных на интересы клиентов, в том числе, [автострахование](#), [зеленую карту](#), страхование имущества и гражданской ответственности, добровольное медицинское страхование, страхование выезжающих за границу, страхование от несчастных случаев и комплексное обслуживание корпоративных клиентов. В ближайшие годы компания планирует значительно увеличить свою долю на рынке розничного и корпоративного страхования.

Преимущества работы с ОАО «СГ МСК» уже оценили многие крупнейшие столичные и региональные предприятия и организации, такие как Московская объединенная энергетическая компания, Московская топливная компания, Мосводоканал, Сегежский ЦБК, Новосибирский металлургический завод и др.

ОАО «СГ МСК» по-прежнему остается одним из основных партнеров Правительства Москвы по страхованию имущества, находящегося в государственной собственности, страхованию государственных и муниципальных служащих, страхованию жилых помещений. Компания является официальным партнером Банка Москвы по страхованию заложенного имущества, автокредитованию и программам ипотечного кредитования, а также имеет положительную историю сотрудничества по различным программам страхования с крупнейшими российскими банками, в том числе со Сбербанком, Внешторгбанком, Газпромбанком, Альфа Банком, Россельхозбанком и другими.

ОАО «СГ МСК» входит в профессиональные объединения страховщиков, среди которых [Всероссийский союз страховщиков](#), [Российский Союз Автостраховщиков](#), [Российская ассоциация авиационных и космических страховщиков](#), [Российский Антитеррористический Страховой Пул](#).

ОАО «СГ МСК» является частью холдинга, управляемого ОАО «Столичная страховая группа», в который также входят следующие страховые компании: [ЗАО "МСК-Лайф"](#), [ОАО «Московское перестраховочное общество» \(ОАО «Москва Ре»\)](#), [ЗАО «Медицинская страховая компания «Солидарность для Жизни» \(SOVITA\)](#).

ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ

ПАРТНЕР РАЛЛИ ПРИКАМЬЕ-2013 – крупнейшее предприятие Пермского края – ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»



96
месторождений

6,3
тыс.
добывающих
скважин



Группа предприятий "ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ" владеет 87 лицензиями на пользование недрами с целью поиска, разведки и добычи углеводородов.

Добыча нефти осуществляется на 96 месторождениях, на которых эксплуатируется порядка 6,3 тыс. добывающих скважин. Прирост запасов в 2012 году составил 13,4 млн. тонн.

Наиболее активная добыча нефти ведется в Усольском, Куединском, а также на территориях Чернушинского, Частинского и Октябрьского районов.

Генеральный директор ООО "ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ" - Александр Викторович Лейфрид.

Наша миссия — энергию природных ресурсов обратить во благо человека.

В соответствии с Социальным кодексом НК "ЛУКОЙЛ" ООО "ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ" строит свою деятельность на следующих принципах:

- взаимовыгодное сотрудничество с местными органами государственной и муниципальной власти,
- социальная ответственность как перед лицом работников организаций Группы "ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ", так и местным населением в целом.

Успехи прикамских нефтедобытчиков подтверждены наградами:

- года подряд (с 2007 г. по 2010 г.) победители конкурса ОАО «ЛУКОЙЛ» по направлению "Добыча нефти и газа";
- "Промышленный лидер Прикамья" в номинациях «Лидер инновационной деятельности», «За эффективное социальное партнерство» и "Добыча полезных ископаемых";
- 4х-кратные победители Всероссийского конкурса "Российская организация высокой социальной эффективности" в номинациях "Подготовка кадров", "Реализация социальных программ" и "Развитие персонала";
- Победитель конкурса "Лучшая российская кадровая служба" по итогам работы в 2011-2012 г.г.;
- Победитель Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность - 2011»;
- «Лучшее энергоэффективное предприятие Пермского края - 2011»;
- Победитель Конкурса по охране труда среди предприятий Пермского края в 2011 г.;
- Проект ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» стал победителем V ежегодной отраслевой премии в области нефтесервиса и оборудования – «OFS AWARDS-2012».

"ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ" - крупнейший налогоплательщик в Пермском крае.

ПАРТНЕР РАЛЛИ ПРИКАМЬЕ-2013 - Федеральный центр подготовки по зимним видам спорта.

Он состоит из двух объектов: горнолыжного и лыжно-биатлонного комплексов.

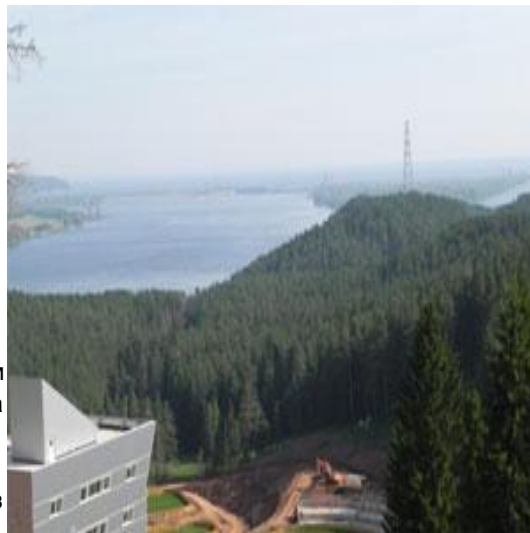
Горнолыжный комплекс включает 5 горнолыжных трамплинов высотой 20, 40, 65, 95 и 125 м с подъемниками, искусственным оснежением и специальным покрытием для тренировок летом, трассы для слалома длиной 500 м и для занятий по могулу, несколько канатных и подвесных дорог. Кроме того на горнолыжном комплексе расположена гостиница на 250 мест с восстановительным медицинским и учебно-исследовательским центром, вспомогательные помещения, зрительские трибуны на 3 тыс. мест. Медицинский центр оснащён все современным европейским оборудованием, что позволяет спортсменам пройти здесь полное медицинское обследование.

Лыжно-биатлонный комплекс включает в себя лыжероллерные трассы с искусственным оснежением, стрельбище на 30 установок, лыжно-биатлонный стадион и стадион для фристайла, помещения для подготовки спортсменов и обслуживанию инвентаря, хозяйственно-бытовой комплекс, трибуну на 2 тыс. зрителей.

Федеральный центр подготовки по зимним видам спорта сертифицирован по европейскому классу и может готовить спортсменов в любое время года. Такой комплекс первый в России, который соответствует международным стандартам.

Чайковский федеральный центр по зимним видам спорта «Снежинка» готов к круглогодичной эксплуатации. Современные технологии и специальные покрытия позволяют проводить тренировки и соревнования круглый год.

Более месяца на Федеральном центре подготовки по зимним видам спорта «Снежинка» шли работы по подготовки к летнему сезону. На сегодняшний день на всех пяти трамплинах в зонах приземления установлено искусственное покрытие, а на площадке останки постелен газон. Элементы искусственного покрытия изготовлены из ударопрочного полипропилена, отлично удерживает воду при поливе, и имеют характеристики скольжения, аналогичные поверхностям со снежным покрытием.



У российских спортсменов теперь появилась возможность проводить тренировки и соревнования по прыжкам на лыжах с трамплина в течение всего летнего периода.

Напомним, что в 2012 году на «Снежинке» уже прошли первые всероссийские соревнования. После чего, президент Федерации прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья России Александр Уваров отметил, что Федеральный центр по зимним видам спорта и установленные на нём трамплины, сделаны по последнему слову новых технологий, они безопасные и качественные.

Комплекс трамплинов уникален, кроме того, на «Снежинке» на высоком уровне организовано питание и проживание, созданы все необходимые условия для тренировки спортсменов.

ПОДРОБНЕЕ О ФЕДЕРАЛЬНОМ ЦЕНТРЕ (+ фото и видео): <http://chifk.ru/feder-proi/>

ПАРТНЕРЫ РАЛЛИ ПРИКАМЬЕ-2013:

СЕРЕБРЯНЫЙ ШАР/РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР/



Вид деятельности: Услуги ресторана, детского кафе. Боулинг. Бильярд

Телефон: +7 (34241) 6-14-89, 4-39-29 **Факс:** +7 (34241) 6-14-89

Режим работы: С 12.00 до 02.00 без перерыва пятница и суббота: с 12.00 до 04.00

Адрес: Россия, Пермский край, г. Чайковский, Ул. Советская, 1/13, Корпус 17

ООО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАБОТЫ – 1

617766, ПЕРМСКИЙ край, г. ЧАЙКОВСКИЙ, ул. СОЛНЕЧНАЯ, д. 29



ЧАЙКОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ ЛЕСХОЗ (ГУ)

Вид деятельности: Заготовка леса; Лесное хозяйство; Балансы лиственные; Дрова; Кряж фанерный; Доска обшивочная; Обналичка; Пиломатериалы лиственные; Пиломатериалы хвойные; Плинтус
Специализация: баланс лиственный, фанерное сырье, дрова, пиломатериалы хвойных, березовых и мягколиственных пород, доска обшивочная, плинтус, обналичка

.617760, Россия, Пермский край, г. Чайковский, ул. Восточная, 75(34241) 6-24-46 — директор

Окулов Сергей Павлович

6-30-88 — бухгалтерия. Факс: (34241) 6-24-46

ООО РУБЕЖ-V

617762, ПЕРМСКИЙ край, г. ЧАЙКОВСКИЙ, ул. ПРОМЫШЛЕННАЯ 4/9

Январь

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Февраль

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

Март

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Апрель

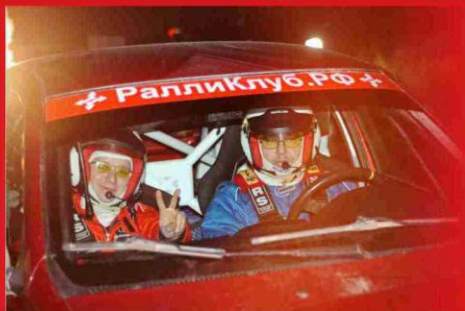
П	В	С	Ч	П	С	В
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Май

П	В	С	Ч	П	С	В
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Июнь

П	В	С	Ч	П	С	В
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



2013



Июль

П	В	С	Ч	П	С	В
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Август

П	В	С	Ч	П	С	В
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Сентябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Октябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Ноябрь

П	В	С	Ч	П	С	В
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Декабрь

П	В	С	Ч	П	С	В
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



спонсоры
и партнеры:



ООО Специализированные
Лесохозяйственные Работы – 1
Чайковский Сельский ЛЕСХОЗ (ГУ)

ООО РУБЕЖ-V



Чайковский завод
газовой аппаратуры →
филиал ОАО «Газмаш»



Группа компаний
"ЭКСТРИМ"



Федеральный центр
подготовки
по зимним видам спорта



ООО «Чайковское ДСУ»



Серебряный шар
развлекательный центр



СТРАХОВАЯ ГРУППА
МСК



ООО «Стандарт»
- инновационная компания

